

Arnt Støme

Komagvær
9960 KIBERG

DERES REF:

DERES DATO:

SAKSBEHANDLER:
PAUL A. NILSEN LUTNÆS

ARKIVKODE:
2014/1658 432.3

VÅR DATO:
04.04.2014

TILLATELSE TIL Å KJØRE SNØSKUTER FOR TRANSPORT AV VARER TIL HYTTE I VARANGERHALVØYA NASJONALPARK - ARNT STØME - VARDØ KOMMUNE

Vi viser til din søknad datert 31.03.14. Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

Nasjonalparkstyrets vedtak

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 bokstav f gis Arnt Støme tillatelse til maksimalt seks – 6 – turer med snøskuter, for transport av varer til sin hytte med gårds- og bruksnummer 2/2 i Komagdalen i Vardø kommune.

Kjøringen til og fra hytta skal skje langs trasé som er inntegnet med rødt på vedlagt kart.

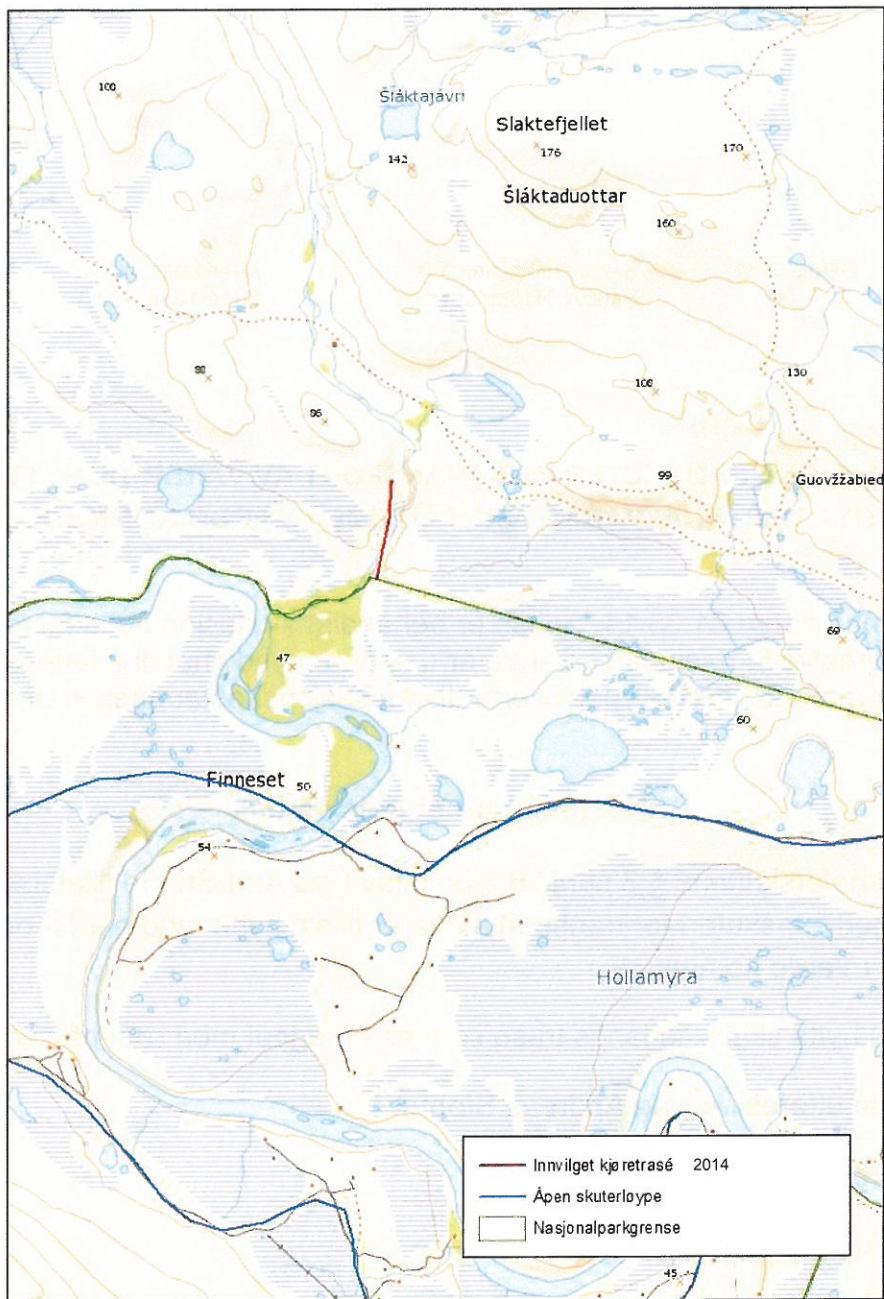
Kjøringen kan også utføres av Dag Andreas Støme.

Tillatelsen er gyldig til og med 4. mai 2014.

Tillatelsen er gyldig på følgende vilkår:

- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark.
- Tillatelse etter motorferdselloven må være innhentet fra Vadsø kommune.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- Kjøreseddelen må medbringes i felt sammen med dette brevet i tilfelle kontroll.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten.

- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyrelivet, herunder reinflokker, i området skal ikke forstyrres unødige.



Klageadgang

Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljøverndepartementet innen 3 uker, jamfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jamfør forvaltningslovens § 32.

Søknaden

Arnt Støme søker om tillatelse til å kjøre inntil 6 turer med snøskuter i forbindelse med nødvendig transport til sin hytte (gårds- og bruksnummer 2/2) i Komagdalen i Vardø kommune. Kjøringa skal utføres av Dag Andreas Støme og Arnt Støme. Det skal brukes samme trase og kartskisse som ved tidligere dispensasjoner.

Vurdering av søknaden

Gjeldende regelverk

Saken er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den er det kommunen som har myndighet på.

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner. Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Verneforskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 bokstav a – i åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål.

I søkers tilfelle er det § 3 punkt 6.3. bokstav f som kommer til anvendelse. Dette punktet sier at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer til hytter

Naturmangfoldsloven

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Påvirkningen på naturmangfoldet og kulturminner

Søk i databasene "Naturbase" og "Artskart" viser at den delen av nasjonalparken som søknaden gjelder er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter.

Kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy som kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og andre brukere av parken. Ferdsel med beltekjøretøy på snødekket mark vil imidlertid ikke gi skader på planteliv, terreng og kulturminner i samme grad som ved kjøring på barmark. Det er også snakk om en forbigående forstyrrelse.

Kjøringen vil foregå fra åpen skuterløype nummer 4, og kjørestrekningen i nasjonalparken er cirka 400 meter.

På bakgrunn av opplysningene ovenfor mener nasjonalparkforvalter at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger av den omsøkte aktiviteten, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 ("føre - var – prinsippet") til anvendelse i denne saken.

Vurdering av om søknaden skal innvilges

På bakgrunn av resonnementene ovenfor, vurderer forvalter at kjøring av varer med snøskuter til hytta kan tillates.

Når det gjelder antall turer som skal innvilges, er forvaltningspraksis for frakt av varer med snøskuter til lovlig oppsatte hytter å gi inntil seks turer per sesong, etter verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f. Det er vurdert slik at seks turer dekker det normale behovet en hytteeier vil ha for å frakte opp varer/forsyninger slik som for eksempel ved og gass, samt andre varer til normalt vedlikehold av en hytte.

Angående § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver), kommer den først til anvendelse når det omsøkte tiltaket vil medføre skade på naturmangfoldet. Ut i fra resonnementene over, mener vi at kjøringen ikke vil medføre skade. Dermed er ikke § 11 aktuell i dette tilfellet.

Når det gjelder naturmangfoldlovens § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), mener vi at denne er tatt hensyn til i dette tilfellet. Antallet turer er forholdsvis lavt, og kjøringen skal skje langs en kort og definert trasé. § 12 er også tatt hensyn til gjennom de vilkår som knytter seg til vedtaket.

Med hilsen



Paul A. Nilsen Lutnæs
nasjonalparkforvalter

Vedlegg:

Kjøreseddel

Kopi:

Statens naturoppsyn Vadsø	Damsveien 1	9815	Vadsø
Fylkesmannen i Finnmark	Statens hus	9815	Vadsø
Øst-Finnmark politidistrikt		9917	Kirkenes
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	Vadsø
Vardø kommune	Postboks 292	9951	Vardø
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Reinbeitedistrikt 6/5D	v/Frank Inge Sivertsen , Tangnesveien 7	9840	Varangerbotn

KJØRESEDDEL – sak 2014/1658

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

	Dato	Signatur
1. tur		
2. tur		
3. tur		
4. tur		
5. tur		
6. tur		