

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:
Vår ref.: 2013/7355

Vår dato: 14.03.2014
Arkivnr: 432.3

Terje Sigurdsen
Kombinertkroken 10
7724 STEINKJER

**ADM-2014-10 Melding om vedtak
Dispensasjon Blåfjella - Skjækerfjella NP
Søknad om utvidet løyve transport av byggematerialer til Gjefsjøen
Terje Sigurdsen**

Viser til vedlagt administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre, Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe, den 14.03.2014.

Klagerett:

I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:

1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll
2. Kjørebok 2014

Kopi med vedlegg nr. 1 til:

Snåsa lensmannskontor		7760	SNÅSA
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Snåsa kommune / Snåasen Tjielte	Sentrum	7760	Snåsa
Låarte Sitje	v/Jøran Jåma, Agle	7760	SNÅSA
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postboks 132	7702	Steinkjer
Skæhkere Sitje	v/Hanne-Lena Wilks, Berget	7760	SNÅSA
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Snåsa fjellstyre	Landbrukshuset	7760	Snåsa

Saksnr: 2013/7355

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 14.03.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	10/2014	14.03.2014

ADM-2014-10 Melding om vedtak

Dispensasjon Blåfjella - Skjækerfjella NP

Søknad om utvidet løyve transport av byggematerialer til Gjevsjøen

Søker: Terje Sigurdsen

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.13, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Terje Sigurdsen **gis ikke** utvidet dispensasjon fra verneforskriften for å benytte snøscooter i gjennom nasjonalparken i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til hytte som ligger utenfor parken.
- Terje Sigurdsen **gis** dispensasjon fra verneforskriften for å benytte snøscooter gjennom nasjonalparken i forbindelse med **transport av byggematerialer** til hytte utenfor parken på Gjevsjøen.
- Dispensasjonen gjelder for transport av byggematerialene **ei helg med inntil 6 snøskutere som kjører 2 turer hver**.
- Når det er bestemt hvilken helg transporten skal skje, **skal** forvaltningsmyndigheten varsles på sms eller e-post.
- Dispensasjonen gjelder langs de fastlagte kjøreløiene som står beskrevet i forvaltningsplan fra bygda og inn til Gjevsjøen.
- Tillatelsen gjelder til og med **30. april 2014**.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tillatelsen kan iverksettes.
- Det skal føres kjørelog.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjørelog. Utfylt kjørelog skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjørelog skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni 2014**.

Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 bokstav b) da det ikke strider mot formålet med vernet.

Saksfremlegg:

Søknad

Søknad fra: Terje Sigurdson datert den 5. februar 2014.

Formål: Å benytte snøscooter i forbindelse med transport av byggematerialer gjennom nasjonalparken til egen hytte på Gjefsjøen som ligger utenfor nasjonalparken.

Og om en utvidelse av tidligere innvilget turer for transport av bagasje og utstyr til hytta.

Kjørelei: Langs den fastlagte kjøreleien som står beskrevet i forvaltningsplan fra bygda og inn til hytta på Gjefsjøen.

Omfang: Frakt av byggematerialer seks snøskutere som kjører to turer hver i løpet av ei helg.

Utvidelse av tidligere innvilget 5 turer til 8 turer.

Tidsrom: Fram til 30.04.2014.

Sone: Vernesone V2.

Andre forhold:

Søkeren har fått innvilget byggeprosjektet etter plan og bygningsloven i Snåsa kommune.

Søker har levert Kjørebok 2013, der det er benyttet 5 av 5 innvilgede turer.

Formålet med vernet

Verneformål:

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften og § 48 i Naturmangfoldloven:

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.

6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan

Kjøring til hytter og setre

a) Det kan tillates inntil 5 turer for kjøring med snøscooter med formål transport av utstyr/bagasje til private hytter og setre (>2,5 km fra brøytet veg). Det kan tillates en dag

med formål innkjøring av ved. Alle søknader skal behøvs vurderes etter opplysninger i framlagt søknad og det skal ikke gis flere turer enn nødvendig.

Vernesone generelt:

- a) Vernesonen skal opprettholdes som områder uten større tekniske inngrep.
- b) Irreversible tiltak kan kun godkjennes innenfor rammene av vernebestemmelsene om det er godt gjort at tiltaket ikke vil ha negative konsekvenser for verneformålet.

Dispensasjon for kjøring med snøscooter innenfor vernesonene gis kun for et år av gangen. (5.2.h)).

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering av saken

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og Lierne / Lijre nasjonalpark til Nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret delegerte myndigheten til å fatte vedtak i enkelte saker til Arbeidsutvalget og Nasjonalparkforvalter i sak nr. NP-07/13. Denne saken kommer inn under Nasjonalparkforvalters myndighetsområde.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til egen hytte.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

Transport skal skje etter trase som er beskrevet i forvaltningsplanen som brukes av fjellgårdene inne på Gjevsjøen og som er åpen for besøkende til fjellgårdene på Gjevsjøen. Den er derfor mye brukt, slik at denne transporten av byggematerialer som er en engangstilfelle, ikke vil medføre noe vesentlig økning av trafikken og belastningen på naturmiljøet.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé og vedhogst i tilvist område ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå på snødekt mark.

Vurdering av om det skal gis dispensasjon:

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav b).

Vilkår for vedtaket:

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon
- Når det er bestemt hvilken helg transporten skal skje, skal forvaltningsmyndigheten varsles på sms eller e-post.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboke. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboke skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen 1. juni 2014.
- Arbeidsutvalget gjør oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:

Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg

1. Søknad fra Terje Sigurdson, datert 5. februar 2014.