



Statnett

Saksbehandler, innvalgstelefon

Lina Sannes Eskerud, 32266818

Tillatelse til motorisert ferdsel for drift og vedlikehold av kraftlinja Ringerike-Sylling i Finnemarka naturreservat 2022 - 2026

Statnett får tillatelse til motorisert ferdsel med snøskuter, helikopter, ATV med hjul, beltevogn og ev. terrenggående kraner i forbindelse med drift, vedlikehold, oppgradering eller fornyelse av kraftlinja Ringerike-Sylling i Finnemarka naturreservat med hjemmel i verneforskriften § 7 bokstav l. Det er knyttet vilkår til tillatelsen.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 01.06.2022 og til telefonsamtale med Vidar Gjestemoen i Statnett. Det er søkt om tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med drift, vedlikehold, oppgradering eller fornyelse av kraftlinjer i Finnemarka naturreservat.

Statnett søker om femårig tillatelse med inntil ti turer totalt med ATV, snøskuter, beltevogn ev. terrenggående kraner.

Tiltakshaver har gitt ytterlige opplysninger på tlf. 28.06.2022.

Fra mast 103 og nordover går det eksisterende skogsbilvei langs med kraftlinja Ringerike-Sylling. Her vil det ikke være behov for å kjøre ut i terrenget. Der skogsbilveien slutter og til grensa for naturreservatet er det bratt og mannskapet vil gå til fots. På vinteren blir det preparert skiløype langs skogsbilveien. Fra mast 103 og sørover må det kjøres i terrenget for å komme til traseen.

Langs linje Nore 420 – Sylling er det ikke en eksisterende trase og Statnett vil gå opp trase og sende kart til Statsforvalteren. Vi avventer med å behandle søknad om motorferdselen langs denne linjen til vi har mottatt kart med trase.

Tiltakshaver har gitt ytterligere opplysninger om terrenggående kran på e-post av 28.06.2022.

I den vanlige driftssituasjon har vi ikke behov for å benytte disse kranene. Hvis vi får havari eller større vedlikeholdsoppgaver kan det være at vi har behov for terrenggående kran med mannskapskurv. Dette er skogsmaskin eller gravemaskin med påmontert stykkgodskran som vi benytter til montering ev. demontering ved havari. Disse har større marktrykk enn det en ATV eller bandvogn har og vil sette større



avtrykk i terrenget. Dette er ikke kjøretøy som vi har selv og i den vanlige driften av ledningen er dette kjøretøy som ikke blir benyttet.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Finnemarka naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Finnemarka naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 14.12.2018. Formålet med verneområdet er å bevare et stort skogområde som representerer en bestemt type natur i form av gammel og lite påvirket skog. Området har særskilt betydning for biologisk mangfold gjennom å være leveområde for arealkrevende gammelskogsarter og arter knyttet til kalkskog. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er vernet mot skade, ødeleggelse og unødige forstyrrelse. Motorisert ferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing av luftfartøy.

Ifølge verneforskriften § 6 bokstav h er nødvendig motorferdsel i forbindelse med akutt utfall eller fare for akutt utfall på eksisterende energi- og kraftanlegg tillatt. Ved bruk av motorisert transport skal det i etterkant sendes melding til forvaltningsmyndigheten. I henhold til verneforskriften § 7 bokstav l kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til nærmere bestemte formål, blant annet til nødvendig motorferdsel i forbindelse med drift, vedlikehold, oppgradering eller fornyelse av kraftledninger. Dette betyr ikke at dere har krav på tillatelse. Det er opp til Statsforvalteren å vurdere om søknaden gir grunn til å gi tillatelse i dette tilfelle.

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Statsforvalterens vurdering

Beslutninger som berører naturmangfold skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger. Statsforvalteren har kjennskap til området gjennom arbeidet med verneprosessen, forvaltning av verneområdet, fagrapporter og registreringer i Naturbase og Artskart. I Artskart fra Artsdatabanken er det registrert karplanten viftejamne som er truet ca. 50 m fra ledningstraseen nord for Gampetjern. Det er ingen andre registreringer i Artskart som påvirkes av motorferdselen. I kartleggingsrapporten for vurdering av verneverdier ved utvidelse av Finnemarka naturreservat er det avgrenset kjerneområder. Et av disse nr. 13 ligger inntil kraftlinjen ved Nordre Sneisa. Naturtypen er gammel barskog og gammel granskog og har fått verdien lokalt viktig (C). Øvrige registrerte kjerneområder vil ikke bli berørt av motorferdselen.

Etter en gjennomgang av eksisterende kunnskap og lokalkunnskap kan vi ikke se at det er registrert viktig naturmangfold som kommer i konflikt med tiltaket under forutsetning av det blir kjørt langs eksisterende skogsbilveier, traser og under linjenettet. Vi ber om at kjøring innenfor kjerneområdet nr. 13 unngås i størst mulig grad på barmark. Statsforvalteren vurderer at det foreligger nødvendig kunnskap om naturverdiene og virkningene av tiltaket. Vi legger derfor liten vekt på føre-var-prinsippet i denne saken.



Kunnskap om den samlede belastningen skal ligge til grunn for vurderingen. Dette innebærer at virkningene av tiltaket skal vurderes i sammenheng med andre effekter på det samme naturmangfoldet. Etter Statsforvalterens vurdering, er det ikke andre transportmetoder som løser behovet på en bedre miljømessig måte enn bruk av snøskuter og helikopter. Bruk av ATV og beltevogner vil lettere kunne føre til uønskete kjøreskader. Motorferdselen må følge eksisterende trase, linjetrasé eller skogsbilvei. For øvrig bemerkes at bruk av helikopter og snøskuter vurderes til ikke å føre til nevneverdig skade på terreng (jf. nml. § 12). Vi oppfordrer til at hoveddelen av vedlikehold og drift foregår på vinterstid med snøskuter for å unngå kjøreskader. Terrenggående kran har et større marktrykk enn ATV og beltevogn og vil sette større avtrykk i terrenget. Bruk av terrenggående kran kan derfor kun benyttes dersom det er absolutt nødvendig i forbindelse med havari eller større vedlikeholdsoppgaver. Slikt kjøretøy skal ikke benyttes ved ordinært vedlikehold og drift. Statsforvalteren vil ha beskjed i ettertid hvis terrenggående kran er blitt brukt ved havari. Dersom slik kran skal brukes ved planlagt vedlikehold skal Statsforvalteren bli kontaktet i forkant for å kunne vurdere om og ev. når en slik kran kan brukes. Vi har erfart at det har blitt kjøreskader i Finnemarka under verneplanprosessen. Det er blant annet viktig å velge et tidspunkt på året der det er mindre sjanse for at det blir kjøreskader. Eventuelle kjøreskader skal rapporteres Statsforvalteren og rettes opp omgående etter instruks fra Statsforvalteren, jf. § 11 i naturmangfoldloven.

På denne bakgrunn vurderer vi at det kan gis tillatelse til motorisert ferdsel ved drift, vedlikehold, oppgradering eller fornyelse av kraftlinja Ringerike-Syilling med hjemmel i verneforskriften § 7 bokstav l. Vi gjør oppmerksom på at oppgradering og fornyelse av eksisterende kraftledning for heving av spenningsnivået og økning av linetversnittet kun er tillatt når tiltaket ikke skader verneverdiene angitt i verneformålet nevneverdig. Tiltaket er søknadspliktig etter § 7 bokstav k dersom det kan skade verneverdiene.

Vedtak

Statsforvalteren gir tillatelse til motorisert ferdsel i forbindelse med ved drift, vedlikehold, oppgradering eller fornyelse av kraftlinja Ringerike-Syilling gjennom Finnemarka naturreservat. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften § 7 bokstav l.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Kjøretøy som benyttes skal være merket med Statnett sin logo.
- Kjøringen skal følge eksisterende skogsbilvei, løypetraseer og langs ledningstraseer.
- Tillatelsen gjelder for fem år til og med 2026.
- **Kjøringen skal ikke gjennomføres i hekkeperioden fra 30. april og til og med 15. juni.**
- Tillatelsen til motorisert ferdsel med snøskuter er gyldig så lenge snøforholdene tillater det, men uansett ikke etter 30. april av hensyn til hekke- og yngletid. Det må ved kjøring være frost i bakken og tilstrekkelig med snødekke (dybde 25-30 cm).
- Terrenggående kran kan kun benyttes ved havari og større vedlikehold. Ved bruk av slik kran ved vedlikehold skal dette avklares med Statsforvalteren i forkant.
- Ved bruk av terrenggående kran ved havari skal det i ettertid sendes beskjed til Statsforvalteren.
- Eventuelle kjøreskader skal rapporteres Statsforvalteren i Oslo og Viken og rettes opp omgående etter instruks fra Statsforvalteren.
- Kjøreskjema skal fylles ut før tur og retur.



- Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Statsforvalteren i Oslo og Viken når kjøringen er avsluttet, senest innen 1. juni hvert år. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges seinere år.
- Statsforvalteren kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres, eller vilkår i kjøretillatelsen ikke overholdes.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne vises oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef naturforvaltning skog og fjell
Klima- og miljøvernavdelingen

Lina Sannes Eskerud
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Mast 103-110 kraftlinja Ringerike-Syilling
- 2 Kjøreskjema Statnett 2022-2026
- 3 Kart kjerneområde nr. 13
- 4 Mast 112-117 kraftlinja Ringerike-Syilling

Kopi til:

Lier kommune
MODUM KOMMUNE

Postboks 205
Postboks 38

3401
3371

LIER
VIKERSUND