



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Tarjei Langeid
Langeidsvegen 73
4745 BYGLAND

Arkivsaksnr: 2021/1965-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 05.03.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	40/21	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Strandelegå og Geukheilegå. Tarjei Langeid. Bygland kommune

Syner til søknad dagsett 24.2.2021. Vedtak, saksframstilling og loggskjema ligg ved.
Dokumenta må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skriftleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Statsforvalteren i Agder
Bygland kommune

Postboks 504 4804 ARENDAL
Kommunehuset 4745 BYGLAND



Vedtak

Med heimel i kapittel IV pkt. 5.4.c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde*, får Tarjei Langeid løyve til å nytte snøscooter til transport av ved, proviant og utstyr til Gaukheilegå og Strandelegå i Bygland kommune. Køyringa er på oppdrag frå heiesjef Karl Martin Matningsdal og gjeld forsyning til hyttene i samband med sauedrift. Utgangspunktet for transporten er Langeid i Bygland. Løyvet gjeld for ein snøscooter og inntil 3 turar til kvar hytte pr. år. Transporten må gjennomførast seinast 30.4 kvart år. Løyvet gjeld fram til og med 30.4.2023. Transporten skal følgje ruta teikna inn på kartet i vedtaket

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Godkjend køyrerute:





Saksopplysninger

Tarjei Langeid søker om bruk av snøscooter for frakt av ved, proviant og utstyr til Gaukheilegå og Strandelegå i Bygland kommune. Hyttene nyttast i samband med sauebeite i områda og transporten er på oppdrag frå heiesjef Karl Martin Matningsdal. Utgangspunktet for transporten er Langeid. Sjå kart nedanfor. Det vert søkt om inntil 3 turar pr. år til kvar hytte gjeldande til 30.4.2023.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015
- Naturmangfaldlova.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.

Vurdering

Naturmangfaldlova §§ 8 - 12

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artar samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).

Eigedomen ligg i sørleg del av verneområdet. Transportruta kryssar jamfør naturbasen tre trekkvegar for villrein nord/sør i heia. Villreinen nytta i større grad desse områda tidlegare, men framleis vert det observert mindre flokkar vinterstid samt ein og anna bukk gjennom



barmarkssesongen. Villreinens bruk av områda må sjåast i samanheng med at totalbestanden i mange år har vore mindre enn før. Ulike ferdselshindre lenger nord kan også spele inn. I vintrar der sentrale og høgareliggande beiteområde isar ned kan område vera særleg viktige for villrein.

Ut frå kjend kunnskap er det ikkje andre særleg sårbare artar i områda som vert råka av transporten. Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Transporten frå Langeid følgjer turistforeininga si merka sommar og vinterløypa inn til Gaukhei. Over Langsvatna går også merka vinterløype frå Bortelid og inn til Gaukhei. Delar av året er det ein god del ferdsel i desse løypene. Nordover frå Bortelid er det eit stadig aukande ferdselstrykk nordover og inn på Bygland side. På seinvinteren er det ein god del dagstrafikk frå Bortelid og inn mot Glymsknuten. Motorferdsla i området er i første rekke knytt til transport til enkelte driftshytter samt turishytta på Gaukhei.

Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga på området moderat. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på ferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege tekniskar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.