



**Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdouttarháldi
landskapsvernområde**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark,
Postboks 700, 9815 Vadsø

Besøksadresse
Hovedveien 2
9151 Storslett

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 91328614
fmtrakb@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/
www.reisanasjonalpark.no

Gaute Svensson

Saksbehandler Asgeir Blixgård

Vår ref. 2021/2738-3 432.3

Deres ref.

Dato 29.03.2021

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport av materialer for opprusting av reindriftshytte

Vedlagt følger samlet saksgang med avslag på søknad om dispensasjon. Sak 12/21 ble behandlet i styremøte 24.3.2021.

Vedtaket kan påklages innen 3 uker til Miljødirektoratet. Klagen sendes til Reisa nasjonalparkstyre.

Med hilsen

Asgeir Blixgård
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi sendes av forvalter pr. e-post til:

Nordreisa kommune
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Johan Ailo Logje
Tarjei Gunnestad



Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2021/2738-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 18.03.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Reisa nasjonalparkstyre	12/21	24.03.2021

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport av materialer for opprusting av reindriftshytte

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 24.03.2021

Vedtak

Søknad om dispensasjon for transport av materialer avslås. Vedtaket er hjemlet i verneforskriften for Reisa nasjonalpark kap. 4 pkt. 4.1. som sier at motorferdsel i utgangspunktet er forbudt.

Forvalters innstilling

Søknad om dispensasjon for transport av materialer avslås. Vedtaket er hjemlet i verneforskriften for Reisa nasjonalpark kap. 4 pkt. 4.1. som sier at motorferdsel i utgangspunktet er forbudt.

Saksopplysninger

Kopi av søknad:



I dette dokumentet beskrives hva som kan gjøres på Logjes hytte i Geatkevuopmi (Nordreisa kommune og Reisa nasjonalpark) og når jobben kan gjøres. Vi starter med litt bakgrunnsinformasjon.

Bakgrunnen for ønsket om å pusse opp hytta er at deler av hytta har materialer som har begynt å ta inn vann. Med enkle tiltak kan hytta få flere års levetid. Vi er 3-4 lokale gutter som har brukt hytta noen dager i september til rypejakt. Det er i vår interesse å bruke litt tid og penger på å gi hytta noen flere års levetid. Vi foreslår følgende tiltak med Logjes tillatelse.

- **Tilstandsanalyse.** Kartlegge totalbehovet. Det er mulig behovet er større enn det som beskrives her. Ved evt endringer av tiltaksliste vil dette bli informert om til både eier og styre og om nødvendig omsøkt i en ny runde.
- **Nytt tak** grunnet lekkasje. Her er det mulig det holder med ny papp eller plater. Dette må bestemmes etter første tur i mars. Hvis behov må det legges nye taktro. Dette inkluderer nye vannbord og vindskier.
- Hvis behov jekkes hytta for å **sette på leca**. Dette må avgjøres ved befaring i mars
- **Nye møbler** etter avtale med Logje

Vi foreslår følgende framdrift i oppussing:

27-28 mars 2021: 2 stk scooter til hytta med materialer og møbler.

- Tilstandsanalyse. Vi må på denne turen fastslå hvilket materialer som behøves for jobben.
- Etter-isolering innvendig
- Montering av nye møbler

16-18 april 2021: 2 stk scooter med resten av materialet.

- Arbeidet fortsetter med tak innvendig
- Klargjøre for arbeidet som skal skje sommer.
- Div jmf behov avdekket i tilstandsanalyse i første tur. Eksempelvis kan det tenkes at mellomdør bør skiftes. Dette må avklares med Logje etter første tur.

Juni-september 2021: hytta ferdigstilles uten bruk av motorisert ferdsel.

Vi foreslår for nasjonalparkstyret at det organiseres transport ut av materialet som rives (takpapp etc.) Dette må i såfall gjøres sommer 2021 eller vinteren 2022.

Alle tiltak forutsetter godkjent transport av nasjonalparkstyret.

Sammen med søknaden følger en godkjenning av planen med eier godkjenning: «...at det er helt i orden ...» å restaurere litt på hytta, men ikke på innsiden.

Regelverk

Verneforskriften for Reisa nasjonalpark sier at motorferdsel i utgangspunktet er forbudt.

Videre kan nasjonalparkstyret gi dispensasjon til nødvendig transport etter kap 4 pkt. 4.3.

Av § 2-1 bokstav a i plan og bygningsloven: «... følger at det er bruksendring når byggverk eller del av det tas i bruk til eller blir tilrettelagt for en annen bruk enn det formålet som tidligere er godkjent eller ellers er lovlig etablert. Hva som er lovlig bruk før endring skjer vurderes ut fra de bestemmelser og de forutsetninger som gjaldt den gang nåværende bruk



ble lovlig etablert, herunder eventuelle vilkår i tillatelsen som ble gitt. Ny ønsket bruk må vurderes opp mot gjeldende plan- og bygningslovgivning for å se om nye krav kan komme inn i forhold til den nye bruken.

Det kan ikke legges til grunn at en bygning skal brukes til naust, dersom naustet er innredet til og fremstår som en hytte, og det ikke er lagt til rette for plassering av båt, fiskeredskap eller annet som hører til et naust, eller at det omsøkte eller opplyste ikke skal utgjøre den primære bruken. Tilsvarende ved innredning av kjellere til rom for varig opphold. Dersom det for eksempel er store vinduer, peis og/eller annen tilrettelegging for annet enn bodbruk i et rom som er angitt som bod, skal det legges til grunn hva rommet åpenbart framstår som, og ikke hva som er angitt i søknaden eller som lovlig bruk.

Det ovenstående vil være i samsvar med det departementet alt understreket i forarbeidene til bygningsloven av 1965 i Ot.prp. nr. 1 (1964-65) s. 121 om at endringen ikke behøvde å være vesentlig, det var "tilstrekkelig at den påtenkte bruksendring vil bryte med forutsetningene for byggetillatelsen". Dette er fulgt opp av domstolene senere. Det er således karakteren av virksomheten – og behovet for å kunne vurdere den – som får betydning for hva som anses som bruksendring i relasjon til pbl. § 20-1 første ledd bokstav d og byggesaksforskriften § 2-1, og som medfører søknadsplikt.»

En eventuell bruksendring vil også være søknadspliktig etter forskriften for nasjonalparken.

Det vises videre til Reindriftslovens § 21 om rett til husvære, buer o.l. «Grunnen som er tatt i bruk eller utvist og bygninger og anlegg som er oppført med hjemmel i første eller annet ledd, kan ikke uten godkjenning av Kongen og samtykke fra grunneieren brukes til annet formål enn reindrift eller overdras til andre enn utøvere av reindrift og som fyller forutsetningene i første og annet ledd.»

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det fremgår av ordlyden i verneforskriften at nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon til motorferdsel for annen nødvendig transport. Det er positivt at den gamle hytta i Geatkevuopmi tas vare på. Hytta ligger midt i et mye brukt reinbeiteland og forvaltningen er usikker på omfanget av bruk i reindriftsøyemed. Det er kjent at de innvendige veggene har inskripsjoner som vitner om bruk i lang tid.

Det vil oftest være greit å få dispensasjon til transport av materialer og utstyr i forbindelse med vedlikehold av blant annet reindriftshytter. Initiativet kommer da som regel fra hytteeieren selv, og en evt snekker som utfører denne jobben på vegne av eier. I dette tilfellet fremgår det imidlertid av søknaden at søker har brukt hytta noen dager i september til



rypejakt. Videre er det i søkers interesse å bruke litt tid og penger på å gi hytta noen flere års levetid.

Forvaltningsmyndigheten vil være varsom med å innvilge dispensasjon til motorferdsel der en innvilgelse kan bidra til bruksendring og mulig ulovlig bruk av reindriftshytta. Det legges til grunn at allmennheten ikke vil få den samme muligheten til bruk av hytta i forbindelse med rypejakt. På bakgrunn av denne vurderingen avslås søknaden.