



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 +4761266211
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

*DNT ROMSDAL
Idrettsvegen 2
6413 MOLDE*

Saksbehandler: Bernhard Svendsgard

Vår ref: 2022/3257 - 2 (432.2)

Deres ref:

Dato 24.03.2022

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 39/2022

Eikesdalsvatnet LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - 2025 - helikopter - Vasstindbu - Svartvassbu - Reinsvassbu - DNT Romsdal

Delegert sak - Eikesdalsvatnet LVO - helikopter - Vasstindbu - Svartvassbu - Reinsvassbu - DNT Romsdal

Vedtak:

Søknad fra DNT ROMSDAL om landinger med helikopter ved Svartvassbu og Reinsvassbu i Eikesdalen LVO imøtekommes for inntil 12 løft i sommersesongene - 10. juni -19. august for årene 2022-2025 på de vilkår som framgår av vedlagte landingsbevis, for nødvendig transport av proviant, brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjøprebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter

Saksopplysninger:

Romsdal DNT har søkt om transport med helikopter til Svartvassbu og Reinsvassbu, samt Vasstindbu som ligger utenfor verneområdet. Formålet er transport av proviant, brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hyttene.

Flyrutene starter utenfor verneområder.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med opprettelsen av Eikesdalsvatnet landskapsvernområde er å:

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



- Ta vare på et egenartet og vakkert naturlandskap med innslag av kulturlandskap, med tilhørende planteliv og dyreliv, der kulturminner etter fangst, jordbruk og beitebruk stedvis utgjør en del av landskapets egenart.
- Ta vare på variasjonen i naturen, fra høyfjell med villrein til rike løvskoglier langs Eikesdalsvatnet.
- Ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer.

Etter § 9 er motorisert ferdsel forbudt, dette omfatter også flyging lavere enn 300 m over bakken.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen har ikke spesielle retningslinjer for helikoptertransport ut over at det i mange tilfelle vil være mest miljøriktige transport og kan pålegges dersom terrengtransport vil gi store ulemper for verneverdiene.

Presedens

Både KNT (Åmotdalshytta) DNT-OO (Reinheim) og MRT (hyttene mellom Eikesdal og Romsdal) har fått tillatelse til helikoptertransport av forsyninger til hyttene i seinere år. Når det gjelder Åmotdalshytta og Reinheim har overgang fra snøskuter- (og delvis bandvagn-)transport vært tilskyndet av nasjonalparkstyret. Dette fordi områdene er viktigere for villreinen om vinteren enn på (for-)sommeren, og fordi man med helikopter får samlet forstyrrelsene fra transporten over kortere tid.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret er denne saken kurant og kan avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 5.3 kan det gis tillatelse for helikoptertransport som omsøkt.

Helikopterflyging kan i en viss grad forstyrre fauna. Kunnskapsgrunnlaget for villrein er svært godt og for fauna ellers godt i dette området. For villrein er det en fordel jo tidligere på sommeren man flyr, for annet følsomt dyreliv motsatt. Vi har tidligere kanskje lagt for liten vekt på hensyn til øvrig dyreliv ved behandling av disse sakene.

Urørthet er et verneformål i nasjonalparken og flygingen kan sjenere brukere av området, men flygingen gjelder tilrettelegging for bruk. Forstyrrelsen blir beskjedent sett i forhold til nytte for søker og brukere.

Tiltaket vurderes derfor å ikke være i strid med verneformålet eller å skade verneverdiene, og som mest miljøriktige transportform forutsatt at gitte vilkår følges.

Ut fra dette bør snøskutertransport om vinteren begrenses til helt nødvendig tilsyn og supplering.

Vurderingene over tilfredsstillende vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable



Det gis derfor tillatelse til inntil 12 løft i løpet av perioden 10. juni – 19. august, utført i løpet av en dag.

Vi minner om at loggen **skal** returneres hit (nasjonalparkstyret) etter flyging.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Bernhard Svendsgard
nasjonalparkforvalter*

Kopi til:

Molde kommune	Rådhusplassen 1	6413 MOLDE
Statens naturoppsyn Hjerinn	Norsk villreinsenter nord	2661 HJERINN
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404 MOLDE
Sunnal kommune	Postboks 94	6601 SUNNDALSØRA

Vedlegg:

- 1 kjørebok - Eikesdalsvatnet LVO - helikopter - Vasstindbu - Svartvassbu - Reinsvassbu - DNT Romsdal