



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 948 80 564
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

Juvasshytta Turisthytte AS

Saksbehandler Kari Sveen

Vår ref. 2022/5552-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 30.05.2022

Delegert vedtak - Jotunheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2022-2026 - Helikoptertransport for drift av Pigghytta - Juvasshytta Turisthytte AS

Saksdokument / saksopplysninger:

Saksdokument:

1. Søknad av 30.05.22 fra Juvasshytta
2. Tidlegare løyve

Innhald i søknaden frå Juvasshytta:

**«Søknad om fornyelse av tillatelse for helikoptertransport til hytta på Galdhøpiggen-
Søknaden gjelder for varetransport.**

Viser til tidligere tillatelse for transport av varer til hytta på Galdhøpiggen.

Søker med dette om tilsvarende tillatelse for 5 nye år.

Juvasshytta har drevet kiosk i hytta på Galdhøpiggen siden 1886.

Sammen med guidede turer fra Juvasshytta til toppen er dette en svært viktig del av næringsdriften ved Juvasshytta.

Hytta på toppen av Galdhøpiggen er åpen daglig fra ca 1.juni til 20 september.

Det søkes om 4 helikoptertransporter per sesong.

Perioden det søkes for er ca 1.juni -30.september. Første turen opp er begynnelsen av juni med varer, og retur avfall fra sist sesong. Deretter for påfyll av varer når det er nødvendig.

Denne transporten er væravhengig, og vi reiser så tidlig om morgenen som mulig, før det er turfolk/gjester på toppen. Det er alltid et mål å ha effektiv og ryddig transport.

Ferskvarer bærer førerne med seg hver dag.

Vi melder fra til fjelloppsynet dag/tidspunkt for denne transporten.»

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndighet for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av reviderte vedtekter gjeldende frå 01.01.2020. Etter vedtak i nasjonalparkstyremøte 11.05.16 er myndighet til å treffe vedtak i saker som gjeld søknad om løyve etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane om motorferdsel i verneforskrifta og kurante saker med etablert forvaltningspraksis delegert til nasjonalparkforvaltar.

Verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark av 14.11.14

Verneforskrifta § 3, pkt. 6.1, set eit generelt forbod mot motorferdsel i nasjonalparken inkludert start og landing med luffarty, og lågtflyging under 300 m over bakken.

Med heimel i § 3 pkt. 6.3 c) kan forvaltningsstyresmakta gje løyve til:

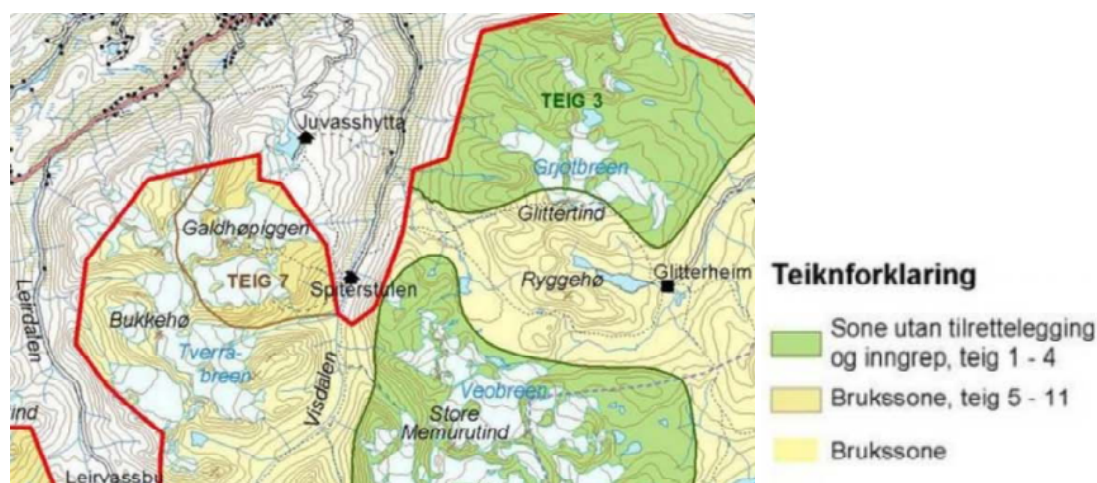
«Bruk av beltekøyrety på vinterføre eller luftfartøy for transport av brensel, proviant, varer og utstyr til turisthytter, hytter og setrer.»

Forvaltningsplan

Utkast til forvaltningsplan for Jotunheimen og Utladalen (2008) har som overordna mål at det skal vera *«minst mogleg motorisert ferdsel i nasjonalparken og landskapsvernområdet.»*

Kap. 8.15.5 Dispensasjonspraksis pkt. b) viser til at *«det vil vere vanskelegare å få dispensasjon i sone utan tilrettelegging og inngrep, og i område og til årstider og til tider då det er mange som ferdast i eit område, som i fellesferiar, høgtider og helgedagar og evt midt på dagen.»*

Planen deler verneområdet i ulike teigar, med streng og mindre streng forvaltningspraksis:



Galdhøpiggen ligg i brukssone, og forvaltningsplanen seier m.a. dette om denne kategorien:

«Det er store naturkvalitetar i områda med brukssone. Det er eit mål å ta vare på desse samstundes som områda vert brukt, ikkje minst for friluftsliv.»

Vurdering:

Søknaden gjeld varetransport som er nødvendig for drift av hytta/kiosken på toppen av Galdhøpiggen. Det har vore gjeve fleirårig løyve tidlegare, og transporten har vore godt planlagt slik at kapasiteten blir godt nytta ved både inn- og returflyging. Transporten er halde på eit lågt nivå i mange år, med fire turar årleg. Flygingane blir utført på tidspunkt som er best mogleg tilpassa til dei som går tur på Galdhøpiggen, jf. siste ledd i formålsparagrafen i verneforskrifta: *«Ålmenta skal ha høve til uforstyrra naturoppleving gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»*

Vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8 -12:

Det er ikkje naturtyperegistreringar eller registrert sårbare artar rundt toppen av Galdhøpiggen, og landing med helikopter vil ikkje medføre risiko for uroing av dyr/fuglar eller skader på terreng og vegetasjon – jf. nml. §§ 8 og 9.

Omsøkt motorferdsel har avgrensa omfang, og det er svært lite annan motorferdsel i dette området, jf. nml. §10 om økosystemtilnærming og samla belastning.

Nml. §11 blir ikkje vurdert som relevant.

Bruk av helikopter er den einaste aktuelle transportmetoden for tyngre varetransport og retur av søppel. Transporten er planlagt slik at tidsrom med støy blir så kort som mogleg og er lagt til



tidspunkt med få turistar på toppen. Det er positivt at det er lagt opp med god samordning med uttransport av søppel, slik at talet på flygingar blir halde på eit minimum. Det at breførarane ber med seg ferskvarer kvar dag er også med på å redusere behovet for motorisert transport, jf. nml. § 12 om miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetoder.

Det er på grunnlag av vurderingane over gjort delegert vedtak.

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 c), får Juvasshytta dispensasjon for bruk av helikopter for åra 2022-2026 i samband med drift av Pigghytta. Løyvet gjeld med følgjande vilkår :

- Løyvet gjeld for 4 turar årleg i perioden 2022-2026.
- Transportane blir utført i sesongen juni – september.
- Transporten skal utførast på vekedag (måndag-fredag) av omsyn til friluftslivet
- Statens Naturoppsyn v / Rigmor Solem skal ha melding om dato, seinast dagen før. Mobilnr. 959 65 158 eller e-post rigmor.solem@miljodir.no
- Løyvet skal vera tilgjengeleg for framvising ved eventuell kontroll.
- Det skal førast transportlogg med dato for kvar tur, og sendast ein kort rapport til Nasjonalparkstyret ved sesongslutt, eller seinast 1. november kvart år. Sendast som ein enkel e-post til sfinpost@statsforvalteren.no, merka sak 2022/5552.

Løyvet gjeld i høve til verneforskrifta. I tillegg må søknaden behandlast av kommunen etter motorferdsellova. Det er vidare ein føresetnad at grunneigar ikkje har innvendingar.

Vedtaket kan påklagast etter reglane i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret innan 3 veker etter motteke vedtak.

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Lom fjellstyre
Lom kommune

Statens naturoppsyn - Jotunheimen og Utladalen
Statsforvalteren i Innlandet
Eldrid Nedrelo

Postboks 94
Midtgard

2686 LOM
2686 LOM

Postboks 987

2604 LILLEHAMMER