



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Surnadal og Rindal beitelag v/Sigbjørn Hausberg
Lykkjeeidet 999
6640 Kvanne

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/1751-0 432.2

Deres ref.

Dato 08.12.2022

Søknad om dispensasjon for kjøring med snøskuter til 5 basestasjoner – Gjetargut, inkludert kjøreboker 2022/23

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Surnadal og Rindal beitelag
Adresse/postnummer/sted:	Lykkjeeidet 999 / 6640 / Kvanne
Sjåfør (-er):	Surnadal og Rindal beitelag v/Sigbjørn Hausberg søker og ansvarlig for levering av kjøreboke v/Per Åke Jakobsson.
Type kjøretøy / registreringsnummer:	Snøscootere med slede / Registrert på sjåførene Sigbjørn Hausberg og Per Åke Jakobsson

Transportformål

Transport av reserveutstyr, redskap og reparatør til 5 basestasjoner for årlig service og reparasjoner på følgende godkjente lokaliteter: Øykjeskarfjellet, Trollhøtta (Bølu), Tindfjellet, Storlifjellet og Grinaren.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt. 5.3

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til

- a) Transport som trengst i samband med jordbruk og beitebruk, til dømes frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkøyring av felt storvilt.*
- f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.*

Verneforskriften for Svartåmoen NR kap. VIII

Forvaltningsstyresmakta kan gjere unntak frå forskrifta når formålet for fredinga krev det, og dessutan for vitskaplege undersøkingar, arbeid som er særleg viktig for samfunnet og i spesielle tilfelle dersom det ikkje strir mot formålet med fredinga.



Vilkår for transporten

Traséer for motorferdselen Tur / retur	1. Øykjeskarfjellet. Fra vernegrensa langs veien inn til Kvennsetdalen og opp til Kvennsetsetrin. Deretter korteste vei til Øykjeskarvatna og videre til Øykjeskarfjellet godkjennes som før, se kart til kjøreboka. 2. Trollhøtta (Bolme). Fra Hølstovegen ved inntaksdammen langs Rinda og Litlrinda inn til nordsida av Litlrindvatnet. Deretter fra Litlrindvatnet opp ryggen til Trollhøtta, se kart til kjøreboka 3. Tindfjellet. Folddalen (vest) fra vei-enden opp til Breiskaret ved Tronget før dreining nordover i retning Grønbotnen og videre langs ryggen/kjølen opp mot Gråhaugfjellet og på ryggen opp til Tindfjellet, se kart til kjøreboka. 4. Storlifjellet. Langs vestsida av Gråsjøen og på Gråsjøen etter passering av utslippet fra Vindøldalen fram til Folda og Svartåmoen naturreservat. Videre langs til Sprikltjønnknubben og opp til Storlifjellet, se kart til kjøreboka. 5. Grinaren. Todalen i.l.'s oppkjørte trasé fra området Vassosvatnet opp til Taløysetra og videre sørøstover til Litlbotnvatnet. Derfra langs østsida av Gammelseterbekken og inn Storbotnen til Storbotnvatnet og opp Grinaren om mulig, se kartet. Alternativt som omsøkt til fots fra Storbotnvatnet opp , se kart til kjøreboka.
Antall turer, Varighet Varsling,	Det gis dispensasjon for 5 tur/retur for 1 snøscooter med slede, totalt 5 tur/retur, se kjørebøker. Ved eventuelle behov ut over omsøkt og dispensert motorferdsel kan og må det eventuelt omsøkes for ny behandling for ytterligere motorferdsel Dispensasjonen er avgrenset til perioden 1.02 - 31.03.2023. Statens Naturoppsyn Trollheimen (tlf. 959 65 128) skal varsles før motorferdselen starter.
Kjøretidsbegrensninger	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, gjelder følgende aktuelle kjøretidsbegrensninger: ❖ Generelt kjøreforbud ➤ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ➤ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00. ❖ Kjøreforbud i påska og om våren ➤ skjærtorsdag fra kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00. ➤ påskeaften fra kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00. ➤ etter 20. April
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike transportoppdrag slik at ferdselen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje når den har relevans for det tillatte transportformålet. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.



Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ○ Kjøreboka/loggen skal oppbevares i motorkjøretøyet og vises fram når det blir krevd i felt ved oppsyn av politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen. ○ Utfylt kjørebok/logg skal returneres etter utførte oppdrag og senest innen 15. mai.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelser er avklart med grunneiere og eventuelt andre rettighetshavere og godkjent av berørte kommuner. • Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Klage

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen

Sakens behandling:

Søknaden

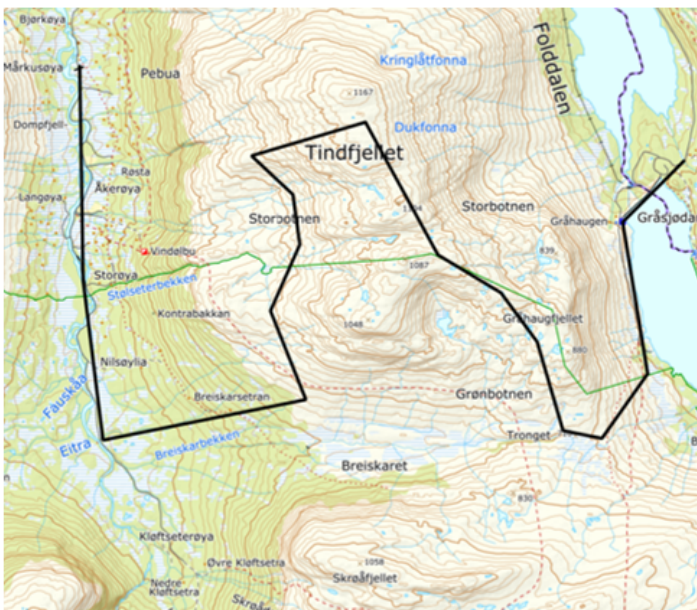
Det vises til søknad datert 4.12.2022, journalført 3.01.2023. Det søkes om motorferdsel inn til 5 lokaliteter for årlig rutineservice på utplasserte basestasjoner Lora som benyttes av programmet Gjetargut for sporing og gjeting av sau. Lokalitetene ligger alle i Trollheimen (LVO). Motorferdselen til Storlifjellet er omsøkt med trasé gjennom Svartåmoen naturreservat.

- ❖ Det er søkt om tillatelse til motorferdsel i Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat:
 - Knyttet til vedlikehold og tilsyn av 5 basestasjoner henholdsvis på Øykjeskarfjellet, Tindfjellet, Storlifjellet, Trollhøtta (Bølu) og Grinaren.
 - Bruk av snøscooter med slede,
 - Samtidig bruk av 2 snøscooter,
- ❖ Avgrenset til perioden februar – mars 2023.
- ❖ I traséer
 - Øykjeskarfjellet: Opp fra Nordvik via Nordviksetra og videre i vestsida av Bollknubben opp til Fossafjellet (ut av verneområdet). Deretter ned mot Kvennbøtela og inn i verneområdet mot Fjellenden og videre opp vest for Litlfjellet og vannskillet til Kvennsetdalen. Derfra langs østsida av Kvennsetdalen ned forbi Kvennsetsetrin og videre opp til Øykjeskarvatna og Lauvåvatnet før oppstigningen i sørsida av Øykjeskarfjellet, se kartet.
 - Tindfjellet: Inn Vindøldalen opp langs Breiskarbekken til Breiskaret før dreining nordover via Storbotnen opp til Tindfjellet.
Alternativt fra Folddalen, vest fra vei-enden opp til Breiskaret via Tronget før dreining nordover i retning Grønhaugfjellet og videre langs Gråhaugryggen til Tindfjellet, se kartet.
 - Storlifjellet: Langs Gråsjøens vestsida inn til Svartåmoen naturreservat. Gjennom naturreservatet langs Folda inn til østsida av Sprikltjønnknubben. Videre derfra østover opp fjellsida til Storlifjellet, se kart.

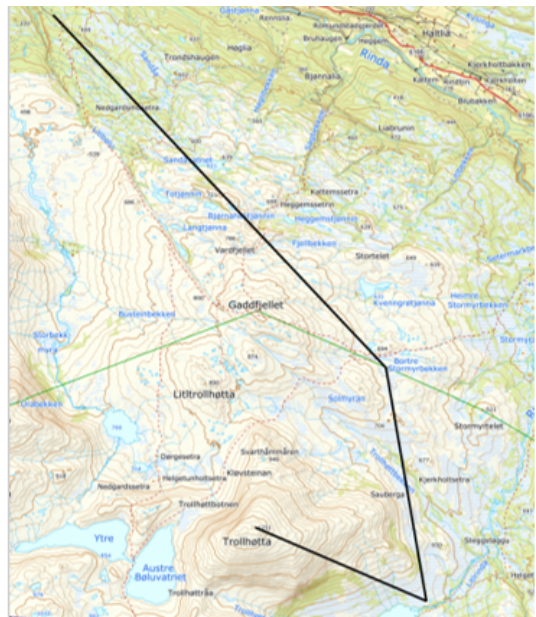


- Trollhøtta, Bølu: Fra Langlia langs traktorveien, stien og terrenget langs østsida av Litlbølu og østsida av Gaddfjellet til vernegrensa ved Bortre Stormyrbekken. Videre sørover til Trollhøttbekken, Kjerkholtsetra og ned til utløpet fra Litlrindvatnet. Derfra korteste vei rett opp til toppen av Trollhøtta, se kartet.
- Grinaren: Fra Todalen idrettslag sin oppkjørte trasé som følger turistlina fra området Vassosvatnet opp til Taløysetra og videre sørøstover til Litlbotnvatnet. Derfra langs østsida av Gammelseterbekken og inn Storbotnen til Storbotnvatnet, se kartet. Videre transport er planlagt til fots opp til Grinaren.

Omsøkte traséer



Tindfjellet



Trollhøtta, Bølu



Grinaren



Storlifjellet



Øykjeskarfjellet

Verneområdeforvaltningen har mottatt kjørebøkene fra dispensasjonene til motorferdsel gitt til Rindal og Surnadal beitelag i løpet av 2022.



Verneforskriftene med forvaltningsplan for Trollheimen.

Formålet med vern av Trollheimen LVO er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv, jf. verneforskriften for Trollheimen LVO, kap. III.

Formålet med vern av Svartåmoen naturreservat (NR) er å sikre et skogområde med alt naturlig plante- og dyreliv, jf. verneforskriften for Svartåmoen NR kap. III.

Det er et **generelt kjøreforbud i Trollheimen LVO**, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten med hjemmel i verneforskriftens kap. IV punktene 5.3 a, *«Transport som trengst i samband med jordbruk og beitebruk, til dømes frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkøyring av felt storvilt»*. 5.3 f) *«Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»*

I henhold til verneforskriften for **Svartåmoen naturreservat** kap. IV pkt. 4 *«er motorisert ferdsel, på land og vatn forbode.....»*.

Det er videre et forvaltningsmål for verneområdene i Trollheimen å *«holde omfanget av motorferdsel på et minimum, og unngå motorferdsel i urørte og særlig sårbare områder»*, jf. forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen, kap. 3 forvaltningsmål 9. *«Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum»*, jf. Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV pkt. 5.3 f).

I Svartåmoen NR *«kan forvaltningsstyresmakta gjere unntak frå forskrifta når formålet for fredinga krev det, og dessutan for vitenskaplege undersøkingar, arbeid som er særleg viktig for samfunnet og i spesielle tilfelle dersom det ikkje strir mot formålet med fredinga»*, jf. verneforskriften kap. VIII.

Søknaden må da vurderes i henhold til bestemmelsene i NML § 48.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av tiltak innenfor verneforskriftens bestemmelser. Følgende generelle retningslinjer er gitt i forvaltningsplanen mht. saksbehandling, jf. kap. 6.2.3.2:

- *«Det vil bli gitt dispensasjon for tiltak som bidrar til å fremme verneverdier.»*
- *«Tiltak som ikke påvirker verneverdiene, dvs. som verken fremmer eller er i strid med verneverdiene vil normalt få dispensasjon om tiltaket vurderes å være for søker og ikke til forstyrrelse/konflikt for andre brukere.»*
- *«Tiltak som kan true verneverdiene skal normalt ikke gis dispensasjon.»*

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Beslutninger om tiltak og aktivitet skal vurderes i henhold til miljørettsprinsippene i NML §§ 8 – 12.



Naturmangfoldloven (NML), myndighet og delegering

Myndighet og delegering

Miljøverndepartementet har 14.01.2021 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen delegerte i møte 4.03.2020 videre myndighet til verneområdeforvalterne som følgende, jf. sak:

Verneområdestyret for Trollheimen delegerer myndighet til henholdsvis Arbeidsutvalg og verneområdeforvalter i tråd med styrets vedtekter pkt. 5 og pkt. 6.2:

Verneområdeforvalter gis myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- ❖ *Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.*
- ❖ *Saker etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:*
 - *Det omhandler fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.*
 - *Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.*
 - *Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.*

Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

NML § 48 «dispensasjon fra vernevedtak»

NML § 48 1. avsnitt åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt.

Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt.

Skjønn og instruks fra overordnet myndighet spiller inn. Dispensasjonsbestemmelsen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Alle dispensasjoner må som ellers også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i NML §§ 8 – 12, jf. § 7. I utgangspunktet er dog slik vurdering kun nødvendig om en ønsker å gi dispensasjon.

Det stilles vilkår om at:

Motorferdselen skal skje på frossen og snødekt mark og dermed ikke skal kunne sette varige spor i terrenget, jf. forvaltningsplanen for Trollheimen kap. 4.4.

Motorferdselen skal ikke foregå i helger og høytider, jf. kjøretidsbegrensningen:

- ❖ Generelt kjøreforbud
 - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.
 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.

Motorferdselen skal ikke foregå etter 20. april dvs. i den mest sårbare tiden for vilt om våren.

Med disse vilkårene vurderes ikke omsøkte tiltak å skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt på verneformålet i Svartåmoen NR. Det er da hjemmelsgrunnlag for å kunne gi dispensasjon etter NML § 48.

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.



Sårbarheten til naturtypene i de aktuelle traséene er ikke tilstrekkelig kjent med hensyn til motorferdsel på snø herunder spesielt effektene av såle og isbru under slike traséer. De nå foreslåtte traséene for motorferdselen er så langt mulig lagt langs eksisterende traséer. Det sammen med at den omsøkte motorferdselen er en engangshendelse vurderes å gi en ikke nevneverdig risiko for skade på verneverdiene.

Rødlistede arter, arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse, nasjonale ansvarsarter.

Det er registrert sensitive sårbare rødlistede arter, arter av særlig stor forvaltningsinteresse, stor forvaltningsinteresse eller nasjonale ansvarsarter i/ved de aktuelle traséene, jf. Artsdatabanken og Sensitive artsdata. Det er også mangelfullt kunnskapsgrunnlag med hensyn til artsmangfoldet i området da det ikke er utført dekkende kvalitative kartlegginger i området kun enkelte tilfeldige registreringer og en avgrenset naturtypekartleggingen, jf. Gaarder, G. 2016 og Artsdatabanken.

Følgende 2 omsøkte traséer kommer innenfor buffersonen for sensitive sårbare arter slik at de ikke tillates benyttet under normale omstendigheter:

- Traséen langs østsida av Gråsjøen.
- Traséen langs Breiskarbekken opp til Breiskaret.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. Støy fra motorferdsel virker ofte sjenerende for utøvere av friluftslivsaktiviteter. Ved å sette vilkår som ferdsel på snødekt og frossen mark, kjøretidsbestemmelser, traséavgrensninger m.a. begrenses ulemper og risiko for skader pga. motorferdselen.

En vurderer ut fra ovenstående at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i de aktuelle områdene relativt begrenset og knyttet til vedlikehold av setre og buer samt kraftaktørenes snømålinger og drift av kraftanlegg. Omfanget av motorferdsel på arealer tilgrensende verneområdet for de berørte områdene for den aktuelle motorferdselen er om lag på samme nivå. Det har vært en økning av motorferdselen i de aktuelle områdene over tid både i verneområdet og i tilgrensende områder, jf. kjørebøker mv.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og vilkår for motorferdsel herunder

- (1) begrense antall turer,
- (2) begrense kjøretid på vårføre,
- (3) valg av trasé(er),
- (4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark,

vurderes motorferdselen normalt ikke å ha potensiale til å medføre varig skade eller spor i strid med verneformålet.

Kjøretidsbegrensningene i helg (lørdag – søndag) og på kveld / natt bidrar i tillegg i å redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.



§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

For de omsøkte transportoppdragene vurderes snøscooter å være den mest hensiktsmessige og trolig det mest miljøforsvarlige kjøretøyet under normale forhold.

Helikopterfrakt vurderes å være tilsvarende miljøforsvarlig og potensiell transportmulighet. Det spesielt i perspektiv av den omfattende motorferdselen i urørte områder og områder med svært lite ferdsel som vedlikeholdet av basestasjonene medfører. Årlig av størrelsesorden 120 – 130 km med snøscooter hvorav ca. 50 km i verneområdene.

Vurderinger

De nå omsøkte traséene for motorferdselen er i betydelig omfang lagt utenfor eksisterende traséer. I tillegg vil de medføre vesentlig større kjørelengder innenfor verneområdene enn de alternative traséene som har vært omsøkt og ble benyttet ved utplasseringen av basestasjonene. Godkjenning av disse traséene vil komme i strid med den **overordnede nasjonale** målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum spesielt i verneområdene. Videre vil en slik godkjenning heller ikke være i henhold til forvaltningsmål for verneområdene i Trollheimen om å «**holde omfanget av motorferdsel på et minimum, og unngå motorferdsel i urørte og særlig sårbare områder**». De nå omsøkte traséene vil medføre totalt om lag 20 km lengre kjørelengder enn de traséene som ble benyttet under utplasseringene av basestasjonene. Det i til dels i urørte områder med ingen eller minimalt med motorferdsel fra før slik som Kvennbøtela - Fjellenden, Gaddfjellet – Litltrollhøtta – Høgtelet - Litlrindvatnet. I begge tilfellene er det andre eksisterende traséer som er kortere og gir mindre motorferdsel i verneområdet.

Følgende traséer **godkjennes** som omsøkt:

- ✓ Tindfjellet: Foldalen (vest) fra vei-enden opp til Breiskaret via Tronget før dreining nordover i retning Grønhaugfjellet og videre langs Gråhaugryggen til Tindfjellet, se kartet.
- ✓ Grinaren: Todalen i.l.'s oppkjørte trasé fra området Vassosvatnet opp til Taløysetra og videre sørøstover til Litlbotnvatnet. Derfra langs østsida av Gammelseterbekken og inn Storbotnen til Storbotnvatnet og opp Grinaren om mulig, se kartet. Alternativt til fots fra Storbotnvatnet.

Følgende traséer **godkjennes delvis** som omsøkt:

- Øykjeskarfjellet. Strekningen fra området Kvennsetsetrin og opp til Øykjeskarfjellet godkjennes som før.
- Storlifjellet. Strekningen fra Gråsjøen langs Folda til Sprikltjønnknubben og opp til Storlifjellet godkjennes.
- Trollhøtta, Bølu. Strekningen fra Litlrindvatnet opp ryggen til Trollhøtta (Bølu) godkjennes som før.
- Storlifjellet. Strekningen langs Gråsjøen østside.
Fra og med mars og utover må transporten skje langs vestsida av Gråsjøen forutsatt at Gråsjøen har forsvarlige forhold for kryssing i sikkerhetsperspektiv.

Følgende traséer og deler av traséer **godkjennes ikke som omsøkt**:

- Øykjeskarfjellet. Strekningene i verneområdet fra Nordviksetra til Kvennsetsetrin via Kvenndalen/Fjellenden.
Alternativ trasé opp Kvennsetdalen via Kvennsetsetrin godkjennes, se kart til kjøreboka.
- Trollhøtta, Bølu. Strekningen Gaddfjellet - Litltrollhøtta – Bortre Stormyrbekken – Litlrindvatnet.



Alternativ og godkjent er eksisterende trasé fra Hølstovegen langs Rinda og Litlrinda til Litlrindvatnet, se kart til kjøreboka.

- *Tindfjellet. Alternativ trasé Vindøldalen - Breiskaret – Storbotnen – Tindfjellet.*
Alternativ trasé fra Folddalen godkjennes som omsøkt.

De tillatte traséene vil samlet tur/retur medføre 120 - 130 km med snøscooterkjøring hvorav om lag 45 km i Trollheimen landskapsvernområde og drøye 4 km i Svartåmoen naturreservat.

Området Gaddfjellet – Bølu og vestover, Grønbotnen mv. er viktige kalvingsområder for reinen i Trollheimen. Reinen flytter normalt til kalvingsområdene medio april fra vinterbeiteområdet i Ilfjellet. For å unngå utfordringer i det sårbare området må motorferdselen skje som omsøkt før medio april.

Signerte og utfylte kjørebøker sendes senest innen 15.mai til

Fylkesmannen i Trøndelag, fmtlpost@fylkesmannen.no, eller
Verneområdestyret for Trollheimen
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600, 7734 Steinkjer

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

5 kjørebøker for motorferdsel til henholdsvis Øykjeskarfjellet, Grinaren, Storlifjellet, Tindfjellet og Trollhøtta (Bølu).

Kopi til:

<i>Rindal kommune</i>	<i>Rindalsvegen 17</i>	<i>6657</i>	<i>RINDAL</i>
<i>Statsforvalteren i Trøndelag</i>	<i>Postboks 2600</i>	<i>7734</i>	<i>STEINKJER</i>
<i>Surnadal kommune</i>	<i>Bårdshaugvegen 1</i>	<i>6650</i>	<i>SURNADAL</i>
<i>Statsforvalteren i Møre og Romsdal</i>	<i>Postboks 2520</i>	<i>6404</i>	<i>MOLDE</i>



Kjørebok – Surnadal og Rindal beitelag for snøscooter med slede til basestasjon på Øykjeskarfjellet i Surnadal kommune, jf. kartet og sak 2021/1751

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



<i>Turnr.</i>	<i>Tur</i>	<i>Retur</i>
	<i>Dato, start kl., underskrift</i>	<i>Dato, start kl., underskrift</i>
1.		
<i>Hva transporteres</i>		

Signatur:

Navn: _____ *Tlf.* _____

Adresse: _____

Sted: _____ *Dato:* _____



Kjørebok – Surnadal og Rindal beitelag for snøscooter med slede til basestasjon på Tindfjellet i Surnadal kommune, jf. kartet og sak 2021/1751

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Førings av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



Turnr .	<i>Tur</i>	<i>Retur</i>
	<i>Dato, start kl., underskrift</i>	<i>Dato, start kl., underskrift</i>
1.		
<i>Hva transporteres</i>		

Signatur:

Navn: _____ Tlf. _____

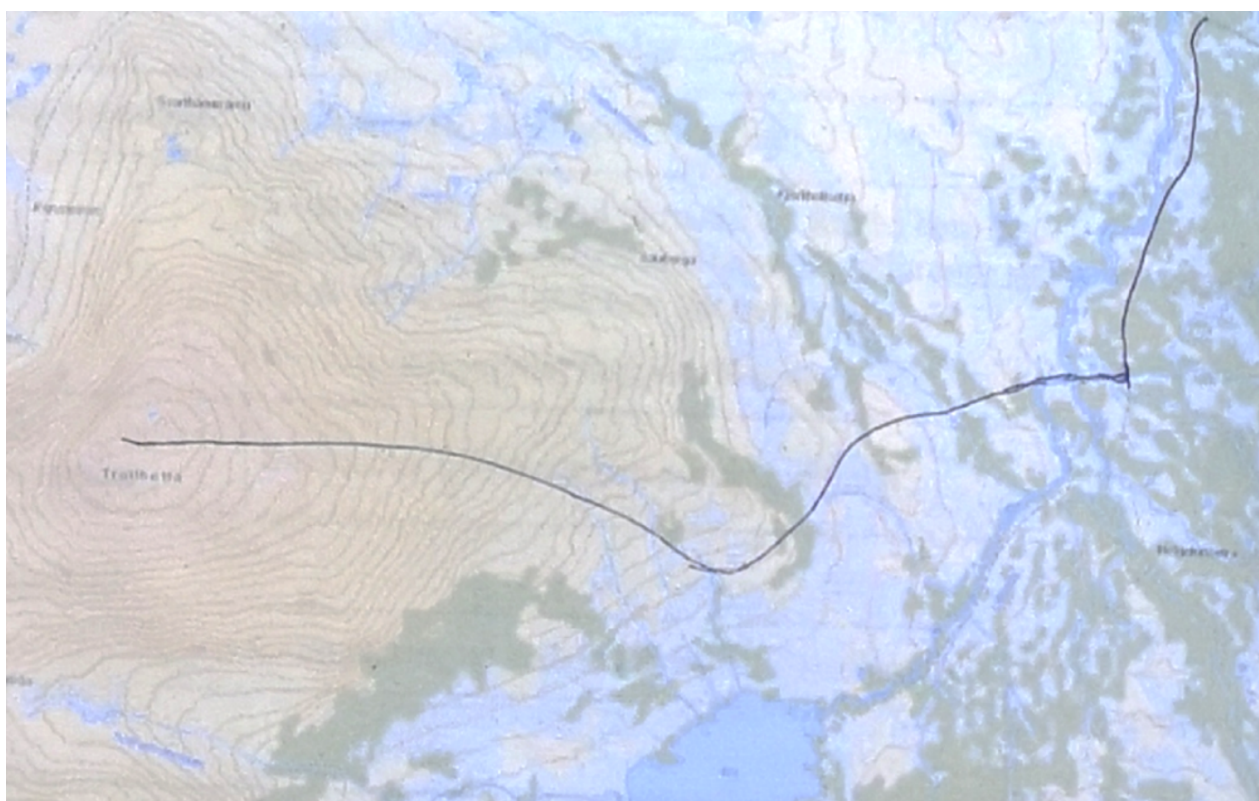
Adresse: _____

Sted: _____ Dato: _____



Kjørebok – Surnadal og Rindal beitelag for snøscooter med slede til basestasjon på Trollhøtta (Bølu) i Rindal kommune, jf. kartet og sak 2021/1751

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfyllt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



<i>Turnr.</i>	<i>Tur</i>	<i>Retur</i>
	<i>Dato, start kl., underskrift</i>	<i>Dato, start kl., underskrift</i>
1.		
<i>Hva transporteres</i>		

Signatur:

Navn: _____ *Tlf.* _____

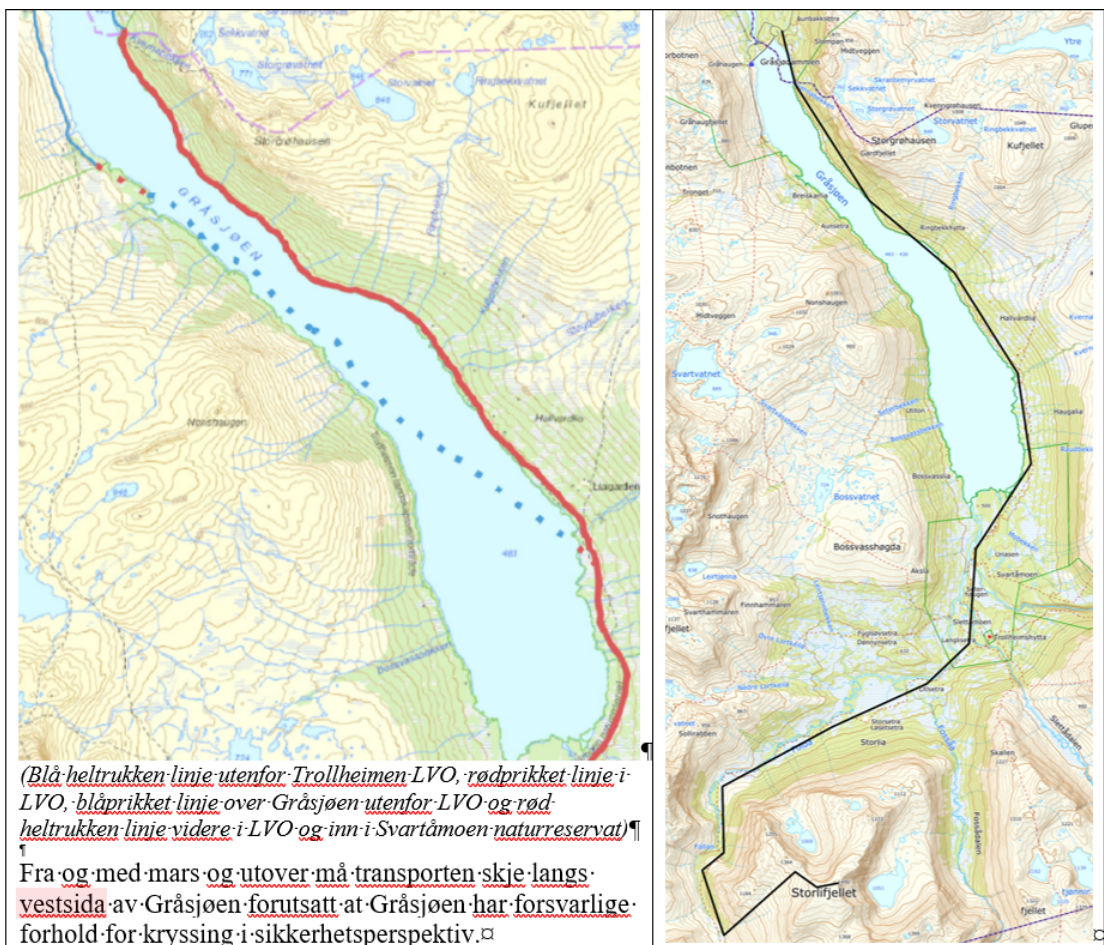
Adresse: _____

Sted: _____ *Dato:* _____



Kjørebok – Surnadal og Rindal beitelag for snøscooter med slede til basestasjon på Storlifjellet i Surnadal kommune, jf. kartet og sak 2021/1751

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



Turnr.	Tur	Retur
	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Hva transporteres		

Signatur:

Navn: _____ Tlf. _____

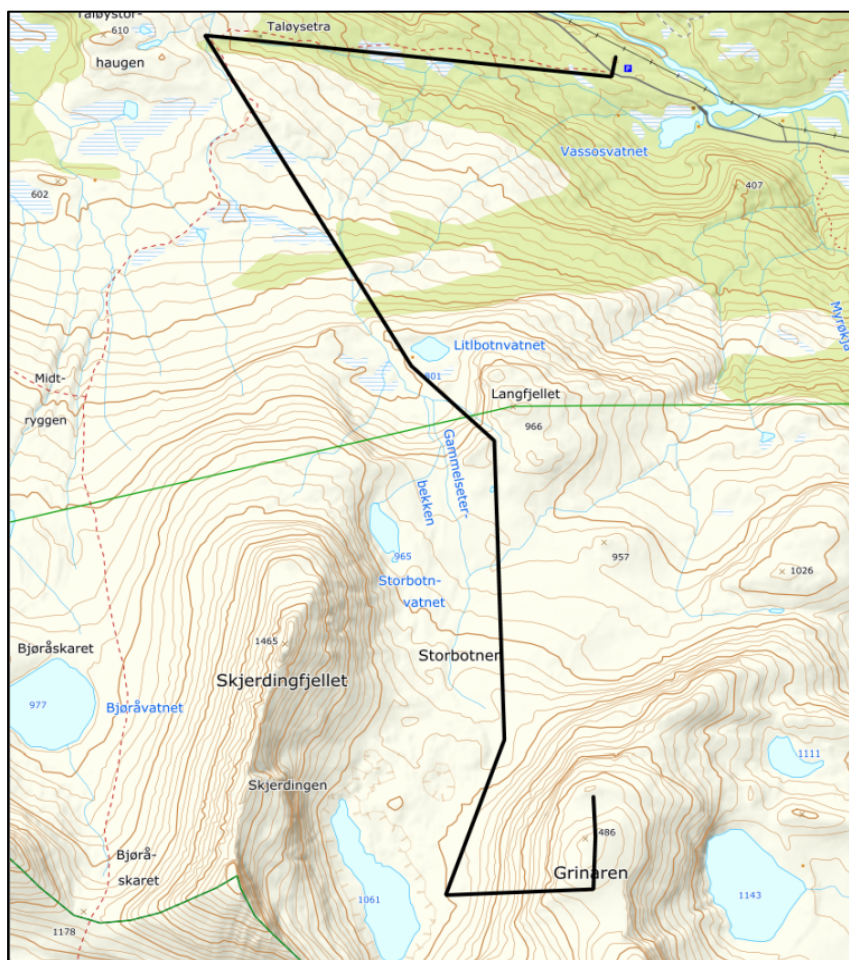
Adresse: _____

Sted: _____ Dato: _____



Kjørebok – Surnadal og Rindal beitelag for snøscooter med slede til basestasjon på Grinaren i Surnadal kommune, jf. kartet og sak 2021/1751

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



<i>Turnr .</i>	<i>Tur</i>	<i>Retur</i>
	<i>Dato, start kl., underskrift</i>	<i>Dato, start kl., underskrift</i>
1.		
<i>Hva transporteres</i>		

Signatur:

Navn: _____ *Tlf.* _____

Adresse: _____

Sted: _____ *Dato:* _____