



Peder Lomsdalen
Randsfjordvegen 1445
2866 ENGER

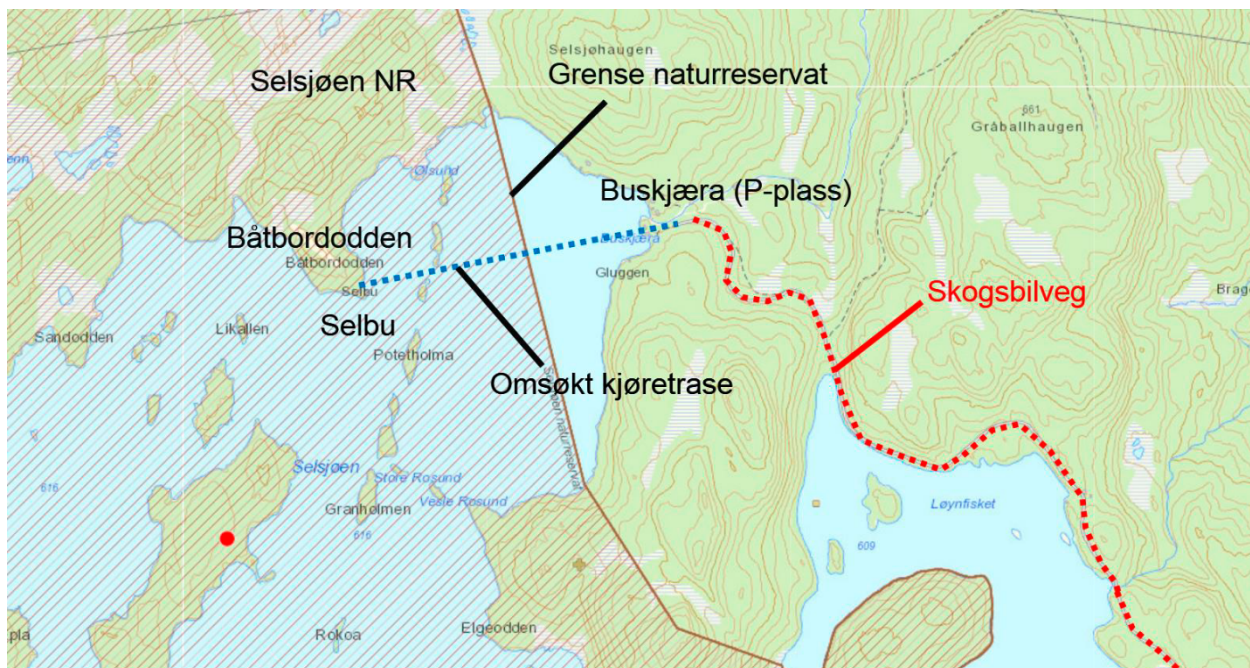
Saksbehandler, innvalgstelefon
Suzanne Wien, 62 55 11 74

Svar på søknad om motorferdsel - Selsjøen NR

Statsforvalteren i Innlandet gir Peder Lomsdalen dispensasjon til å benytte snøskuter for transport av ved, materialer, varer og utstyr til sin hytte på Båtbordodden (Selbu) i Selsjøen naturreservat. Dispensasjonen gjelder for perioden 2022-2025 og for inntil 6 turer årlig. Se nærmere detaljer og vilkår i vedtaket nedenfor.

Bakgrunn

Det vises til e-post fra Peder Lomsdalen datert 23. august 2021. Det er ønskelig å kunne benytte snøskuter for transport av ved, materialer, varer og utstyr fra parkeringsplassen ved Buskjæra og fram til hytte på Båtbordodden (Selbu) som ligger i Selsjøen naturreservat (se figur).





Ifølge søknaden skal kjøringen foregå i skiløypene som Ringelia Idrettslag tidligere har fått tillatelse til å kjøre opp med snøskuter, og det blir opplyst om et behov på 6 turer pr. år. Den siste delen av strekningen mellom Buskjæra og Båtbordodden ligger i Selsjøen naturreservat og utgjør ca. 375 meter.

Verneforskrift og verneformål

Selsjøen naturreservat ble opprettet den 25. januar 2013 og har som formål å bevare et stort og forholdsvis urørt skogområde med gammel naturbarskog. Videre er formålet med naturreservatet å bevare et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. Naturreservatet har relativt stor variasjon i skog- og naturtyper, det har stedvis urskogpregede partier med god kontinuitet i død ved med forekomster av flere sjeldne og sårbare arter. Området har en rekke nedbørfelter av ulik størrelse som gjør det godt egnet til forskning. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

I følge § 3 første avsnitt må ingen foreta seg noe som forringer verneverdiene angitt i verneformålet, og etter § 3 andre avsnitt bokstav a) er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, vernet mot skade og ødeleggelse. Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er vernet mot skade, ødeleggelse og unødig forstyrrelse, jf. § 3 andre avsnitt bokstav b).

All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner, jf. § 5 første avsnitt. Etter § 5 andre avsnitt bokstav a) er motorferdsel til lands og til vanns i reservatet forbudt.

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel i forbindelse med bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved, materialer, varer og utstyr til eksisterende buer og hytter, jf. § 7 bokstav n) nr. 7. I tillegg til verneforskriften må forvaltningsmyndigheten legge naturmangfoldlovens miljøretslige prinsipper §§ 8-12 til grunn for sine vurderinger, jf. naturmangfoldloven § 7 om prinsipper for offentlig beslutningstaking.

Statsforvalterens vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark ellers å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Denne forskjellen kan blant annet begrunnes med faren for terrengskader og forstyrrelse av dyre- og fuglelivet. Motorisert ferdsel kan også utgjøre et støypproblem for friluftslivet.

Gjennom verneplanprosessen ble det foretatt en avveining mellom verneformål/verdier og andre interesser i området, og denne vurderingen gjenspeiler seg i verneforskriften. Det er derfor tatt høyde for at det kan benyttes snøskuter for transport av ved, materialer, varer og utstyr til eksisterende buer og hytter, samt bruk av snøskuter for oppkjøring av eksisterende skiløyper. Friluftsliv er i utgangspunktet ikke en del av verneformålet for Selsjøen naturreservat, men det er likevel tatt hensyn til friluftsliv i verneforskriften.

Kunnskapen om plante- og dyrelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Selsjøen naturreservat med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom Naturbase og Artskart. Statsforvalteren mener derfor at kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er oppfylt i denne saken. Statsforvalteren har god kunnskap om hvilke arter som holder til i området og hvordan disse artene påvirkes av forstyrrelse, og mener at «føre-var-prinsippet» etter nml. § 9 ikke har relevans i saken.



Statsforvalteren har tidligere gitt Lomsdalen dispensasjon til det omsøkte tiltaket. Disse dispensasjonene innebar bruk av snøskuter f.o.m. 1. januar t.o.m. 15. april. Lomsdalen tar kun i bruk rundt 650 meter av traséen til Ringelia Idrettslag sine eksisterende skiløyper. Videre vil strekningen innenfor verneområdet, det vil si fra reservatgrensa og fram til hytta på Båtbordodden (Selbu), kun utgjøre rundt 375 meter.

Av hensyn til fugl som er en del av verneformålet, er det behov for å legge begrensninger på antall turer og tidspunktet for bruk av snøskuter. Det har bl.a. hekket fiskeørn på flere steder ved Selsjøen, og sommeren 2015 ble det registrert en mislykket hekking som trolig skyldtes forstyrrelse fra menneskelig ferdsel. Isen på Selsjøen begynner som regel å gå i oppløsning i april - mai måned, og vannet blir som regel isfritt i løpet av mai måned. Fiskeørnen kan derimot ankomme hekkeområdet før vannet blir isfritt, dvs. at den kan være på plass allerede i april måned, og den starter som regel hekkingen ganske raskt etter atkomst. Av hensyn til bl.a. fiskeørn som tidligere har hekket i disse områdene, bør bruk av snøskuter til frakt av varer og utstyr opphøre senest 15. april, jf. nml. § 12 3 «miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder». Ved å sette dette vilkåret vil en unngå å forstyrre fuglene i den mest sårbare tiden. I tillegg vil det settes vilkår om at kjøringen bare kan skje på godt snødekt mark for å unngå skade på vegetasjon og slik at det ikke lages varige spor i terrenget.

Gjennom verneplanprosessen har en vurdert at snøskuter kan benyttes til omsøkt transport, men at den da må ligge innenfor økosystemets tåleevne og formålet om minst mulig motorferdsel. Den omsøkte kjøringen vil følge eksisterende løypetrasé, foregå i utkanten av reservatet og kun omfatte en strekning på ca. 375 meter innenfor reservatgrensene. Bruk av snøskuter for frakt av varer og utstyr har betydning for den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet, men Statsforvalteren kan ikke se at den omsøkte kjøringen er av et slikt omfang at den vil komme i nevneverdig konflikt med friluftslivsinteresser/verneverdier. Statsforvalteren mener derfor at verneområdet vil tåle den ekstra merbelastningen som denne kjøringen medfører, jf. nml. § 10 om «økosystemtilnærming og samlet belastning». Videre kan ikke Statsforvalteren se at nml. § 11 om at «kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver» har relevans i saken.

På bakgrunn av ovennevnte vil Statsforvalteren gi søker dispensasjon til å benytte snøskuter for transport av ved, materialer, varer og utstyr til hytte på Båtbordodden (Selbu) i Selsjøen naturreservat. Det er ønske om flerårig tillatelse.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Peder Lomsdalen dispensasjon til å benytte snøskuter for transport av ved, materialer, varer og utstyr til hytte på Båtbordodden (Selbu) i Selsjøen naturreservat. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i § 7 bokstav n) nr. 7 i forskrift om Selsjøen naturreservat. Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for 2022-2025 og for inntil 6 turer årlig.
- Kjøringen kan foregå i perioden f.o.m. 1. januar t.o.m. 15. april, og skal foregå i henhold til trasé vist på figur.
- Under kjøringen skal det tas hensyn til vegetasjon og dyreliv, og motorferdsel skal bare foregå på godt snødekt mark for å hindre skade på vegetasjon og slik at det ikke lages varige spor i terrenget.
- Det skal føres rapport med opplysninger om dato for hver tur. Rapport skal sendes Statsforvalteren i Innlandet ved sesongslutt og senest innen 15. mai hvert år.
- Denne dispensasjonen skal bringes med under kjøringen og fremvises ved kontroll.



Denne tillatelsen er gitt i henhold til verneforskriften for Selsjøen naturreservat. Det forutsettes at samtlige andre nødvendige tillatelser også er på plass.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim, men sendes til Statsforvalteren i Innlandet.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Suzanne Wien
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Kjørebok

Kopi til:

Statsforvalteren i Oslo og
Viken

Postboks 325 1502 MOSS

Søndre Land kommune
SNO lokalt

Hovsbakken 1 2860 HOV