



Helmer Belbo
Belbuvegen 49
7760 Snåsa

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til bruk av ATV i Muusdalen naturreservat for utfrakt av felt storvilt 2021 - 2025

Vi viser til søknad av 30.08.2021 om tillatelse til bruk av ATV i Muusdalen naturreservat i Snåsa kommune for utkjøring av felt storvilt for årene 2021 - 2025. Vi viser dessuten til telefonsamtale med saksbehandler samme dato.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Muusdalen naturreservat vedtatt ved kgl.res. 12. desember 2014, § 7 ledd b), har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak: Sørbygdens Jæger og Grundeierforening gis dispensasjon fra verneforskriften for Muusdalen naturreservat til bruk av firehjuls ATV for uttransport av felt elg og hjort. Tillatelsen gjelder innenfor lovlig jakttid, årene 2021 – 2025.

Vilkår

- Jernhest eller lett beltegående kjøretøy skal være forsøkt benyttet for uttransport av felt hjortevilt før denne dispensasjonen til bruk av 4-hjuling tas i bruk.
- Hjorteviltet skal være felt før kjøretøyet bringes inn i naturreservatet.
- Kjøretraséene som benyttes skal kart-festes med GPS-sender. En kortfattet rapport m/sporlogg sendes Statsforvalteren umiddelbart etter at jakta er avsluttet og senest innen 31. desember hvert år.
- Det skal så langt som mulig tas hensyn til markas bæreevne ved valg av kjøretrasé.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften for Muusdalen naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Det søkes om bruk av ATV (firehjuling) for transport av storvilt i Muusdalen naturreservat i Snåsa. Muusdalen naturreservat ligger innenfor Sørbygdens Jæger og Grundeierforenings tildelingsområde for storvilt (elg og hjort). Firehjulingen har egnet dekkutrustning og har vært brukt gjennom mange år



for elg-transport i området, uten at dette har satt varige spor. Søker fremhever at de er svært godt kjent i terrenget og at egnede traseer, der de ikke etterlater seg varige spor, vil bli benyttet.

I forrige 5-årsperiode hadde de ikke hatt behov for å bruke ATV, siden felt storvilt som var felt innenfor vernegrensen hadde blitt fraktet ut med elgtrekk. De hadde derfor ikke sendt sporlogg, noe som det var satt vilkår om dersom ATV hadde blitt brukt. Men det er vanskelig å forutse hvor felt storvilt blir liggende.

Verneformål og områdebeskrivelse

Muusdalen naturreservat ble vernet ved kgl.res. 12. desember 2014. *«Formålet med naturreservatet er å sikre et variert område med naturskog som med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har særlig betydning for biologisk mangfold, særlig knyttet til rike skogtyper og eldre gran- og furuskog, samt kalksjøer i området. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.»* Jf. § 1.

Hjemmelsgrunnlag

All motorferdsel til lands og til vanns er i utgangspunktet forbudt ifølge verneforskriften for Muusdalen naturreservat, § 5 ledd a). Fra forbudet er det imidlertid generelt unntak for *«nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget, samt med lett terrengkjøretøy på eksisterende kjøretraseer i henhold til vernekart»*. Forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til *«nødvendig uttransport av felt elg og hjort utenom eksisterende kjøretraseer, med annet kjøretøy enn lett beltekjøretøy som nevnt i § 6 annet ledd b)»*.

Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) skal alle søknader vurderes opp mot prinsippene i nml §§ 8 til 12.

Verneforskriften og verneprosessen har trukket opp retningslinjene for ved hvilke aktiviteter motorisert ferdsel kan tillates. Jakt er en av disse aktivitetene. Utfrakt av felt hjortevilt med lett beltekjøretøy er direkte tillatt. Sørbygdens Jæger og Grundeierforening har erfaring med bruk av ATV for uttransport av elg i området, er godt kjent, og påpeker at det ikke har oppstått varige skader i terrenget som følge av tidligere kjøring. Kunnskapsgrunnlaget, nml § 8, vurderer vi som godt nok til å fatte vedtak i denne saken, og vi ser derfor bort fra føre-var-prinsippet, nml. § 9.

Det er søkt om bruk av ATV i et begrenset omfang. Den totale belastningen på økosystemet, som skal vurderes i henhold til nml § 10, vurderes som liten i dette området. Innsendte rapporter med kjøretraséer vil bli en del av den fremtidige vurderingen av belastningen på økosystemet. Basert på erfaringer fra tidligere bruk av ATV i området er det lite som tyder på at kjøringen vil føre til nevneverdig miljøforringelse. Skulle det allikevel oppstå skader som krever retting, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11.

Vi mener at prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsformer, jf. nml § 12, ivaretas ved at det benyttes lette kjøretøy med egnet dekkutrustning som er skånsomme mot markdekket. Kjørerne er godt kjent i området og vil finne egnede traséer der det ikke oppstår varige kjørespør. Det er et vesentlig vilkår for tillatelsen at kjøringen skal foregå så skånsomt som mulig mot markdekket, både med tanke på kjøremetode og valg av traséer.

**Klageadgang**

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent