



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

TRONDHJEMS TURISTFORENING
Sandgata 30B
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/3600-0

Deres ref.

Dato 06.09.2021

Transport av tyngre utstyr og personell fra Trollheimshytta - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trondhjems Turistforening
Kjøretøy:	Helikopter

Transportformål

Transport av tyngre utstyr og personell etter stengning av Trollheimshytta for sommersesongen 2021.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 c)

Vilkår for transporten

Omfang og trase	Tilflygning skal skje fra Gjevilvassdalen med landing på TT's eiendom ved Trollheimshytta. Deretter vil det bli to turer mellom Trollheimshytta og parkeringsplass ved Gråhaugen på vestsiden av Gråsjøen. Se kart under for flystrekning og landing:
------------------------	--



Tidsrom	Transporten skal skje den 13.09.2021 dersom været tillater det. Alternativt nærmeste hverdag med egnet flyforhold.
Krav om logg	Logg fra flygingen skal returneres innen 15. oktober 2021.
Andre vilkår	Lavtflyging og landing skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Eventuell behandling etter lov om motorferdsel skjer av Surnadal kommune. Forvalter sender kopi av dette vedtaket til Surnadal kommune sammen med epost / søknad av 23.08.2021 fra TT. Transport i søknad som gjelder brubyggingen i Gravbekken er allerede gitt dispensasjon av Oppdal kommune.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefon og epost av 23.08.2021 fra Trondhjems Turistforening (TT) ved Jesper Sjøstad Jørgensen om behov for transport av tyngre utstyr og personell fra Trollheimshytta den 13.09.2021. Bakgrunnen er den ekstraordinære situasjonen med nedtappet kraftmagasin (Gråsjøen) som normalt nyttes for transport på denne tiden.

Det vises i eposten også til omfang og planlagt flyging av bruelementer til Gravbekken i Oppdal kommune. Dette er tiltak som allerede er gitt dispensasjon både for bygging og transport av vernemyndighet og Oppdal komune.

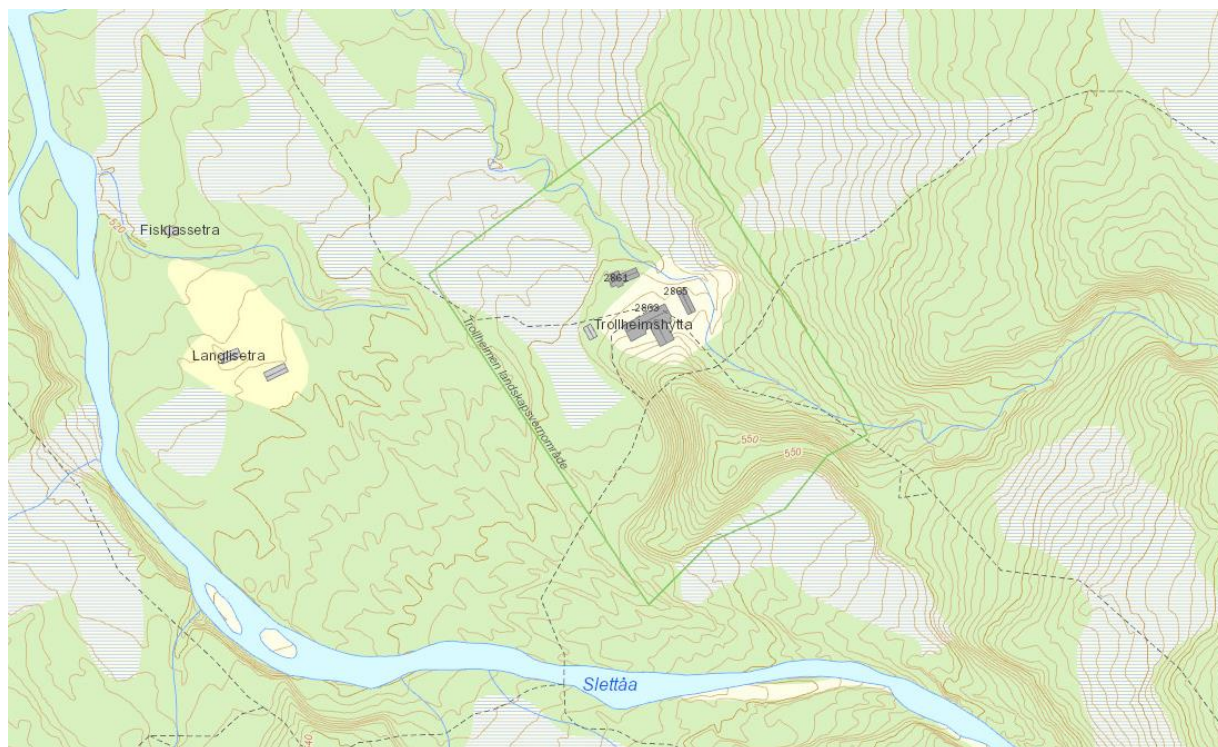
Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområde, og Svartåmoen og Minilldalsmyrene naturreservater til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Transporten berører kun Trollheimen landskapsvernområde, da landing skjer på TT's eiendom Trollheimshytta – se kart under:



Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Formålet med vern av Svartåmoen naturreservat er å sikre et skogsområde med alt naturlig plante- og dyreliv. Av spesielle kvaliteter kan nevnes at området er et lite rørt furuskogområde på grusavsetninger som er typiske for regionen.

Stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i forskriften for Trollheimen landskapsvernområde, men kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3 c).

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy, og ellers ved brukk av helikopter.



Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren. For denne saken vil det si at helikoptertransport må skje på ukedag mellom 08.00 og 21.00.

Vurderinger

Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, er det ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området foregår hovedsakelig vinterstid og da knyttet til transport til Trollheimshytta og et fåtalls setre og hytter i Folldalen. I tillegg vil det deler av vinteren være motorferdsel ved reiondriftas tilsyn og driving av sine dyr og SNO's oppsynsaktivitet.

TT har ellers to normale transporter per sesong med ferskvarer til Trollheimshytta i sommersesongen. På grunn av de ekstraordinære forholdene med nedtappet Gråsjø i år, er det behov for å få en ekstra flydag og to hiv med varer og personell ut ved sesongslutt.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport på denne tiden av året er helikopter eneste miljøforsvarlige metode.



Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE