Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato: 13.12.2021
Vår ref: 2021/9941
Deres dato: 01.11.2021
Deres ref:

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen, 78 95 03 14

Arnt Hedløy Harjo
Kirkevegen 27
9790 Kjøllefjord
arntharjo@outlook.com

Tillatelse til å benytte snøskuter i Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/15 i Lebesby kommune

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Arnt Hedløy Harjo tillatelse til å kjøre med snøskuter gjennom Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr frem til hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/15 i Lebesby kommune.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 pkt. 3 i forskriften for Torskefjorddalen naturreservat av 29. juni 2007 nr. 795.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fra og med 06.12.2021 til og med 04.05.2022.
2. Tillatelsen gjelder for maksimalt 8 turer, der én tur regnes som tur/retur.
3. Tillatelsen gjelder for 1 snøskuter pr. tur (2 snøskutere i følge regnes som 2 turer).
4. Tillatelsen kan benyttes av andre såfremt kjøringen foregår i samsvar med motorferdselsloven med forskrifter.
5. Kjøringen skal foregå på godt snø- og/eller isdekt grunn, slik at skade på grunn og vegetasjon unngås.
6. Kjøring gjennom Torskefjorddalen NR skal foregå etter traséer som vist på vedlagt kart.
7. Det skal tas hensyn til dyre- og fuglelivet under kjøring. Dersom en kommer i nærkontakt med tamrein og vilt, skal en senke farten, vike unna eller stoppe opp, slik at tamrein og vilt blir forstyrret minst mulig.
8. Kjøreskjema skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj og bringes med under kjøring i tilfelle kontroll.

Bakgrunn
Det vises til søknad datert 28.11.2021 fra Arnt Hedløy Harjo om bruk av snøskuter i Torskefjorddalen naturreservat (NR) for transport av bagasje og utstyr samt bygge-materialer frem til hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/15 i Lebesby kommune.

Hjemmelshaver av hytta/fritidsboligen er Arnt Hedløy Harjo. Kjøringen skal gjennomføres av Arnt Hedløy Harjo og foregå fra og med 26.11.2021 til og med 04.05.2022. Det søkes om til sammen 8 turer.

Statsforvalteren vurdering
Søknaden er behandlet etter forskrift om Torskefjorddalen NR av 29. juni 2007 nr. 795 og naturmangfoldloven (nml.) av 19. juni 2009 nr. 100.

Formålet med vernet av Torskefjorddalen NR er å bevare et tilnærmet urørt løvskog-område som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Området er egenartet som en større sammenhengende bjørkeskog i det nordligste av Norge. Ivaretakelse av natur-grunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse, og området skal kunne brukes til reindrift.

Ved Lille- og Store Torskefjorden er det flere eiendommer med bygninger som ligger langt fra nærmeste bilvei. Statsforvalteren har ikke oversikt over om det står hytter og/eller boliger på eiendommene. Det legges til grunn at bygningene på eiendommen gnr/bnr 26/15 benyttes til fritidsbruk, og at de dermed faller inn under verneforskriften § 5 nr. 3.

På grunn av bratte fjell i området rundt Torskefjorddalen, antar Statsforvalteren at det vinterstid er mest hensiktsmessig og sannsynligvis også tryggest å kjøre gjennom Torskefjorddalen NR for å komme frem til hytter/fritidsboliger ved Lille- og Store Torskefjorden. Båt kan i utgangspunket benyttes til omsøkte formål. Siden det ikke finnes gode kaianlegg i Lille- og Store Torskefjorden og de indre delene av fjordarmene lett fryser til om vinteren, vil det være utfordrende å benytte båt til transportoppdrag. Mørketiden og dårlig vær på denne tiden av året vanskeliggjør bruk av båt ytterligere.

Etter verneforskriften § 3 nr. 4 er motorferdsel til lands forbudt. Statsforvalteren kan imidlertid gi tillatelse til nødvendig transport til og fra hytter på vinterføre, jf. verne-forskriften § 5 nr. 3. Selv om det i verneforskriften ikke står nødvendig motorisert transport, legger Statsforvalteren til grunn at forskriften gir oss hjemmel til å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr til hytter. Statsforvalteren tolker begrepet nødvendig transport til å omfatte transport som blant annet er viktig for søker, at den ikke enkelt kan dekkes på annen måte på det aktuelle tidspunktet og at transporten skal være begrenset til det mest nødvendige.

Det er i følge Naturbase og kart over sensitive arter ikke registrert spesielt sårbare og trua arter langs den omsøkte traséen gjennom naturreservatet. Statsforvalteren kjenner godt til verneområdet gjennom kontakt med Statens naturoppsyn, forarbeider i forbindelse med opprettelsen av verneområdet, tidligere saksbehandling, befaring til området m.v., og anser kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 som tilstrekkelig. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 tillegges derfor liten vekt.

Omfanget av motorferdsel gjennom Torskefjorddalen NR for transport av bagasje og utstyr til hytter ved Lille- og Store Torskefjorden har vært forholdsvis stor de siste årene. For å begrense snøskuterkjøringen i verneområdet, har Statsforvalteren fra og med 2020 satt strengere krav til begrunnelse for kjøringen, spesielt dersom det søkes om flere enn 6 – 8 turer. De nye retningslinjene vil forhåpentligvis føre til at den motoriserte transporten går noe ned, og dermed til at forstyrrelsen av dyre- og fuglelivet minskes, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Med mindre det er aktuelt å gjennomføre større tiltak på hytter og fridtidsboliger, som for eksempel større vedlikeholds-, reparasjons- og restaureringsarbeider, mener Statsforvalteren at 6 – 8 turer pr. vintersesong bør være tilstrekkelig for å dekke behovet for nødvendig transport av bagasje og utstyr til én hytte. Med vintersesong siktes det til perioden da det er tilstrekkelig med snø på bakken, og mulighetene for å skade grunn/vegetasjon og forstyrre dyrelivet, er liten. For dette reservatet strekker perioden seg som regel fra november/desember og ut april

Statsforvalteren vil stille klare krav til formålet med kjøringen. Dette innebærer at det som regel vil være transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig som det gis tillatelse til. Passasjerer bør etter Statsforvalterens vurdering kunne få sitte på når det er plass til det sammen med bagasjen, men forutsetningen er at passasjertransporten ikke skal føre til ekstra kjøring.

For å unngå skade på grunn og vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyre- og fuglelivet, vil det settes vilkår om at det skal kjøres på godt snø- og/eller isdekt mark og etter en bestemt trasé gjennom reservatet. Det vil også settes vilkår om å senke farten, vike unna eller stoppe opp, dersom en kommer i nærkontakt med tamrein og vilt, jf. nml. §§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning og 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Det er som regel mye snø i det aktuelle området, og våren kommer forholdsvis sent her. Med hensyn til formålet med kjøringen og ivaretakelsen av dyre- og fuglelivet, åpner Statsforvalteren opp for inntil 8 turer i den omsøkte perioden, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. Nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver vil med det omfanget kjøringen har og med de vilkår som er satt til kjøringen, ikke få noen relevans i saken.

For at kjøringen skal være lovlig i naturreservatet, må det i tillegg til tillatelse etter verneforskriften, også foreligge tillatelse fra Lebesby kommune etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 med forskrifter. I den forbindelse har vi lagt ved et orienteringsskriv om motorferdselsloven med forskrifter, jf. vedlegg 3.

Klage
Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:
Lebesby kommune odd.birkeland@lebesby.kommune.no
Statens naturoppsyn Tana sveinung.killi@miljodir.no

Vedlegg:
1. Kjøreskjema.
2. Kart og flyfoto som viser Torskefjorddalen naturreservat, kjøretrasé og hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/15 i Lebesby kommune.
3. Informasjon om motorferdselsloven med forskrifter.