



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Besøksadresse
Garaneset, 4230 Sand

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/svr>

Knut Rødde
Tveitevegen 31
4130 HJELMELAND

Saksbehandler Alf Odden

Vår ref. 2022/4971-0

Deres ref.

Dato 25.05.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak

50/22

Delegasjonssak RO 28/2022

Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport til Vassbotn i Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 41/1, Hjelmeland kommune - Knut Rødde

Viser til din søknad datert 24.52.2022 om motorferdsel i samband med frakt av materialar og utstyr til ei hytte ved Vassbotn i Vormedalsheia landskapsvernområde. Forvaltningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har etter delegert mynde fatta det dette vedtaket 25.05.2022.

Med vennlig helsing

Alf Odden
Verneområdeforvaltar SVR

Brevet er godkjent elektronisk og sendast utan underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Rogaland
Hjelmeland kommune

Postboks 59 Sentrum
Vågavegen 116

4001 STAVANGER
4130 HJELMELAND



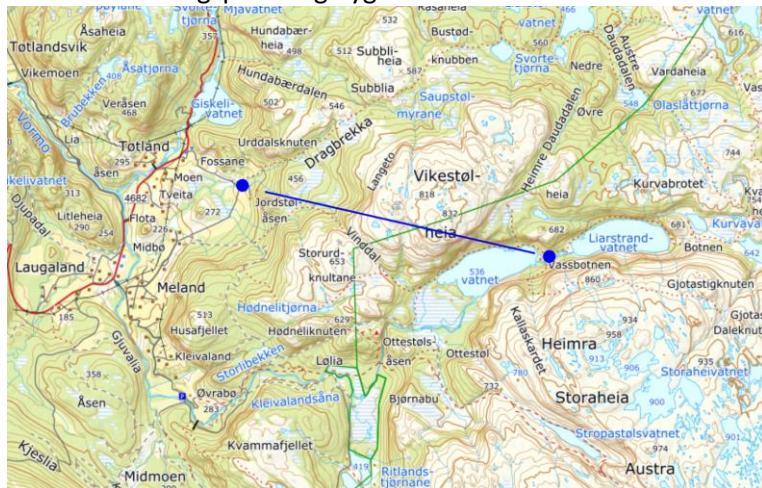
Vedtak

I medhald av kapittel III, kapittel IV, punkt 3 og kapittel VI, punkt 1. i Forskrift om vern av Vormedalsheia landskapsvernområde får Knut Rødde løyve til å nytte helikopter til transport av materialar og utstyr til ei hytte i Vassbotn i Vormedalsheia landskapsvernområde.

Løyve gjeld for inntil 7 transportar i tidsrommet 27-30.05.2022.

Løyvet gjeld for vanleg flygerute frå Fundingslandsvegen slik det går fram av kartet i vedtaket.

Kart over landingspunkt og flygerute



Løyve blir gjeve med desse vilkåra:

- Flyginga mellom landingspunktene skal skje etter kortaste rute
- Om det blir observert villrein innanfor ein avstand på 400m frå landingspunktet skal landing utsettast til faren for forstyrring er over.
- For å redusere forstyrring av bufe, vilt, jegerar og fotturistar, skal helikopteret ikkje flyge lågare enn 300 m over bakken mellom landingspunktene
- Det må innhentast naudsynt landingsløyve frå grunneigar, samt Hjelmeland kommune kommune.
- Dispensasjonen må være med under transportane.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplystast når brevet kom fram.

Bakgrunn for søknaden

Viser til søknad datert 24.05.2022.

Knut Rødde søker om løyve til å nytte helikopter til transport av materialar og utstyr til ei hytte i Vassbotn i Vormedalsheia landskapsvernområde. Det skal skiftast kledning, isolasjon og vindauge på



hytta. Det søkast om sju transportar som etter planen skje 27.05.2022. Transportane vil ta til ved Fundingslandsvegen. Avstanden i luftlinje mellom Fundingslandsvegen og Vassbotn er om lag 4km, og 2km av flygeruta går over verneområde.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Vormedalsheia landskapsvernområde av 19.04.1991.
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Vormedalsheia vart verna ved Kgl. Res. av 19. april 1991. Føremålet med vernet er etter kapittel III i verneføreskriftene å ta vare på eit særmerkt og vakkert høgfjellslandskap som inneholder sjeldsynte og sårbare naturelement.

Motorisert ferdsel i verneområde vert regulert av kapittel IV, punkt 3 i verneføreskriftene. Her heiter det at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag, samt landing med luftfartøy er i utgangspunktet forbode. I kapittel VI, punkt 1. heter det vidare at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel i utmark og vassdrag og landing med luftfartøy.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmynde for Vormedalsheia landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdssmynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg myndighet. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Dei omsøkte landingspunktet ved Vassbotn ligg om lag 540 moh i eit område med ein mosaikk av stølsvollar, myr og open fjellbjørkeskog. Denne delen av Vormedalsheia blir i liten grad brukt av villreinen og denne låge bruken har vore mønsteret ei tid. Dette blir og stadfesta av resultata frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011). Her er det dokumentert at ingen av simlene som har nytta sørrområdet har vore i nærleiken av Vassbotn den tida dei hadde sendar. I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i Setesdal Vesthei -Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det ikkje villreintrekk i nærleiken av flygeruta. Heller ikkje nyare GPS-data frå www.dyreposisjoner.no dokumenterer at det er villrein i området, men dei siste åra er det observert fleire mindre bukkeklokkar i Vormedalsheia. I Norsk raudliste for artar for 2021 vart villrein oppført som nær truga (NT).

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no) og tilsvarende informasjon i Temakart Rogaland. Så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjon



om andre prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk raudliste for arter 2021 eller andre verdifulle arter. Det er heller ikke registrert informasjon om utvalde naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk raudliste for naturtypar 2018 eller andre verdifulle naturtypar. Det er heller ikke komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle området.

Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no). Her er det ikke registrert kulturminne i området som kan ta skade av motorferdsla det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som tilstrekkeleg til at forvalningsstyresmakta kan fatte vedtak i saka. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Det står tre hytter i Vassbotnområdet. Utover bruken av hyttene er ferdsla i området relativt avgrensa. Det er ikke gitt andre helikopterløye i dette området for 2022. Den samla belastning av økosystemet i området må derfor karakteriserast som liten. Etter forvalningssekretariatet si vurdering vil den omsøkte transporten ha eit såpass avgrensa omfang og verigheit, at dei berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området.

§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av helikopter som det beste alternativet om istilhøva gjer at snøskuter ikke kan brukast.

§11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøførring skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon

Motorferdsla det er søkt om vil berre i liten grad ha ein negativ innverknad på verneverdiane i Vormedalsheia landskapsvernombjørde og kjem ikke i konflikt med verneføremålet.