



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Peder Ingolf Rindalsholt
Rindalsholtvegen 51
6657 Rindal

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/3962-0

Deres ref.

Dato 06.04.2021

Peder Rindalsholt - Dispensasjon for motorferdsel til Liagarden - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Peder Rindalsholt
Adresse/postnummer/sted:	Rindalsholtvegen 51, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Peder Rindalsholt
Kjøretøy/ reg.nr:	Snæscooter med slede

Transportformål

Transport av tyngre utstyr og materialer til vedlikehold av seterbygningene, samt framkjøring av ved fra eiendommen til setra.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

a) «Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Transport skal skje etter en av de to alternative traseene merket i kartet under. Trase 1 kan nyttes hele sesongen, trase 2 kun fram til ca 15. Mars det enkelt år av hensyn til sårbart artsmangfold som bør hensyntas i perioden etter 15 mars. Når isen gjør at trase 1 ikke kan nyttes åpnes for bruk av trase 2 også etter 15. Mars.
-------------------	---

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



	
Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 3 turer per år for årene 2021-2023.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.



	Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. Kjørebok for nytt år / sesong sendes ut når kjørebok er levert.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Eventuell tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 05.04.2021, tidligere dispensasjon av 19.02.2018 for samme formål og innleverte kjørebøker for årene 2018-2020.

Søker er eier av Liagarden gnr 16 bnr 25 i Surnadal kommune. Eiendommen er del av gardsbruket Rindalsholt gnr 19 bnr 1 i Rindal kommune. Nøringsbruken av setra på Liagarden har de de siste årene vært utleie i forbindelse med jakt, men det er også ønske om utleie i forbindelse med beitebruk i årene som kommer.

Transportbehovet er for tyngre utstyr og materialer til vedlikehold av seterhusene, samt framkjøring av ved fra eiendommen til setra. Kjørebøker og rapportering om omfang av motorferdsel for perioden 2017 – 2020 viser at det bare er gjort en tur i 2018.

Sjåfør for transporten er søker og eier selv, Peder Rindalsholt.

Ønsket transportstrekning oppgis å være fra Gråhaugen til Liagarden langs opparbeidet vintertraktorvei på østsiden av Gråsjøen.



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3

a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*»

e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres eller andre miljøgevinster oppnås ved at søker selv utfører transporten, kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy. Videre at minimere motorferdsel skal minimeres og styre unna ferie, høytid og helg, samt sårbare tider for vilt om våren.



Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Vurderinger

Søker har et regelmessig transportbehov knyttet til vedlikehold av seterhus og framkjøring av ved. Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til hytter og setre, reindriftas bruk av snøscooter ved tilsyn og driving av sine dyr, SNO's oppsynsaktivitet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av snøscooter med slede på vinter å være beste miljøforsvarlige metode. Av hensyn til sårbart artsmangfold, sensitiv for forstyrrelser i perioden etter medio mars, bør det unngås transport etter trase 2 i denne perioden. Dersom isforhold på Gråsjøen ikke gjør det mulig å nytte trase 1 må trase 2 likevel kunne nyttes.



Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok for 2021

Kopi til:

Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE