



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 02
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Marit Paulsrud
Grønlandsvegen 64
2651 ØSTRE GAUSDAL

Saksbehandler Ulf Ullring

Vår ref. 2021/1400-2 432.2

Deres ref.

Dato 10.03.2021

Delegert - Dispensasjon - Langsua NP - Transport med snøskutertil Skardbua 2021-2024 - Marit Paulsrud

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Marit Paulsrud dispensasjon til bruk av snøskuter til transport av ved, varer og utstyr fram til Skardbua i Langsua nasjonalpark. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift for Langsua nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 c).

Følgende vilkår gjelder:

- Denne tillatelsen skal medbringes under kjøringen.
- Dispensasjonen gjelder inntil tre turer tur-retur årlig 2021-2024. Ren persontransport er ikke tillatt, men personer kan sitte på dersom dette ikke medfører ekstra turer.
- Det skal benyttes godkjent leiekjører.
- Kjøringen skal ta tilbørlig hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Kjøringen skal følge en velegnet, men kort rute fra nasjonalparkgrensa til Skardbua.
- Det skal føres kjørebok for hver tur og sendes inn rapport over kjøring etter hver sesong på en av følgende to måter:
 - Manuell kjørebok: Dato og klokkeslett ved start, samt formål/oppdragstaker og løypestrekning skal skrives inn ved start. Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev skal varsles (951 65 085) før hver tur. Både kjøreboka og denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Rapport (avskrift av kjøreboka) skal årlig sendes til Langsua nasjonalparkstyre ved sesongens slutt og seinest 1. juni.
 - Digital kjørebok: Mobilappen «Ferdast» benyttes <https://www.ferdast.no/>. Legg inn tillatelser og opplysninger om kjøretøy før kjøring og framvis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når kjøringen er ferdig og turen rapporteres automatisk. Melding om kjøring og innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.
- Vi forutsetter at det foreligger nødvendige tillatelser fra kommune og berørte grunneiere før kjøring.



Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Marit Paulsrud søker om tillatelse til å kjøre fire turer med snøskuter mellom Synstgardsætra (utenfor verneområdene) og hytta si Skardbua ved Skardtjerna sørvest for Brennfjellet i Langsua nasjonalpark. Formålet med transporten er frakt av ved, propan, mat og personer. Transporten i 2021 er, som i de foregående år, planlagt i forbindelse med påsken. Sjåfør vil være John Slåen, som har løyve til leiekjøring i området.

Verneforskrift og verneformål

Langsua nasjonalpark med tilliggende verneområder ble vedtatt opprettet gjennom verneplan for Langsua av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene med unntak av Hynna naturreservat.

Formålet med Langsua nasjonalpark er bl.a. å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde, og videre å ta vare på et lavfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold herunder arter, bestander og naturtyper (jf. verneforskriften for Langsua nasjonalpark § 1). Videre skal allmennheten gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødvendig forstyrrelse (§ 3 punkt 3.1). All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner (§ 3 punkt 5.1).

I alle verneområdene er motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 m fra bakken i utgangspunktet forbudt jf. § 3 pkt. 6.1 i verneforskriftene for hhv. nasjonalparken og landskapsvernområdene, og § 5 bokstav a i verneforskriftene for naturreservatene. Nasjonalparkstyret kan imidlertid gi tillatelse til transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter i samsvar med forvaltningsplan, jf. forskrift for Langsua nasjonalpark § 3 pkt. 6.3

I utkast til forvaltningsplan for verneområdene er det bl.a. foreslått følgende retningslinjer for denne type ferdsel i nasjonalparken:

- *Som hovedregel skal man benytte leiekjører med godkjent løyve og transportkvote for motorisert transport på snøføre til buer, hytter og støler:*
 - *I **landskapsvernområder** og **naturreservater** er det ikke nødvendig å søke om tillatelse til denne typen transport når man benytter leiekjører og tallet på turer ikke vil overskride den fastsatte kvoten (se nedenfor).*
 - *I **nasjonalparken** må den som ønsker transport alltid søke nasjonalparkstyret selv.*
- *Kjørekvote for transport av ved, varer og utstyr på snødekt mark til private buer, hytter og setrer/støler med mindre det foreligger spesielle behov:*
 - *I **nasjonalparken**: opptil **tre turer** tur-retur pr. år.*



Vurdering

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- FOR-2011-03-11-276 Forskrift om vern av Langsua nasjonalpark, Øystre Slidre, Nord-Aurdal, Nordre Land, Gausdal, Sør-Fron og Nord-Fron kommuner, Oppland
- LOV-2009-06-19-100 Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven, nml.)

Det er et overordnet mål å redusere motorisert ferdsel i utmark til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Strengest regulert er motorferdsel på barmark og i nasjonalparker.

Gjennom verneplanprosessen for Langsua nasjonalpark ble det foretatt en avveining mellom hensynet til verneformål og verneverdier og til andre interesser i området, og dette gjenspeiler seg i verneforskriftene. Det er derfor tatt høyde for å tillate transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer, samt til transport av materialer for vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger.

I søknaden ble det også søkt om transport av personer. Tillatelse til ren persontransport til buer og hytter vil under normale omstendigheter ikke bli gitt. Det presiseres derfor i vilkårene at det ikke er tillatt med ren persontransport, men personer kan sitte på når det er plass og dette ikke medfører et behov for flere turer.

Kunnskapen om området er godt dokumentert (nml § 8). Det er utarbeidet fagrapporter og gjennomført konsekvensutredninger for området i samband med verneplanprosessen og seinere. Ved å benytte aktuell trasé og i størst mulig grad unngå kjøring på helligdagene er det ikke avdekt at transporten vil føre til skade eller nevneverdige forstyrrelser om vilkårene blir oppfylt. Føre-var-prinsippet (nml § 9) blir dermed ikke vurdert som relevant i denne saken. Prinsippet om dekking av kostnad ved miljøskade (nml § 11) er ikke relevant i denne sammenhengen. Snøskuter vurderes som best egnet for slik transport jf. prinsippet i nml § 12 Miljøforsvarlege teknikker og driftsmetoder. Det vises forøvrig til vilkårene for dispensasjonen.

Med gitte vilkår mener forvalter at motorferdselen kan tillates uten nevneverdige virkninger på verneverdier i området (nml § 10).

Med hilsen

Ulf Ullring
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Gausdal kommune
Statsforvalteren i Innlandet
Gausdal fjellstyre
Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev

Vestringsvegen 8	2651	ØSTRE GAUSDAL
Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Vestringsvegen 4	2651	ØSTRE GAUSDAL

