



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Ellinor Young Reusch Lunde
Pt. Bygdinvegen 1663
2943 ROGNE

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/1689-2 432.3

Deres ref.

Dato 19.02.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Langsua NP og Haldorbu LVO - snødekt mark - transport fra Selstølen til Innbue - Ellinor Young Reusch Lunde

Vi viser til deres søknad av 04.02.då.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Ellinor Young Reusch Lunde tillatelse til bruk av snøscooter på snødekt mark for transport av ved, varer og utstyr til hytta Innbue gjennom Haldorbu landskapsvernområde og Langsua nasjonalpark. Tillatelsen er gitt i hht. verneforskrift for Langsua nasjonalpark § 3, 6.3 c og ihht. verneforskriften for Haldorbu landskapsvernområde § 3, 6.3h.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder fire vintre tom. vinteren 23/24, tom. 15.04 hvert år eller annen påskedag dersom den datoen er seinere enn 15.04.
- Tillatelsen omfatter inntil tre turer pr. år der en retur er tur/retur.
- Transporten skal foregå på godt snødekt mark slik at løsmasser og vegetasjon ikke skades.
- Det skal utvises særskilt hensyn til vilt, tamrein og allmenn ferdsel.
- Lelekjører skal benyttes.
- Kjøreruta er følgende: Veien fra Selstølen til Storeskag, og derfra nordover langs myrkantene til Skagstjønnbekken og ned til Innbue dvs. fastsatt trase i forvaltningsplanen for Langsua.

• Melding om kjøring og kjørebook, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter.Fullstendig kjørebook sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år.

Melding om kjøring og kjørebook, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Tillatelsen omfatter ikke persontransport, men personer kan sitte på ifb. med den tillatte transporten der som det ikke fører flere turer. Det forutsettes at det foreligger nødvendige tillatelser fra kommune og grunneier. SNO fører kontroll med motorferdsel og at denne tillatelsen følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua asjonalparkstyre.

Søknaden

Vi søker herved om tillatelse til å bruke leietransport med snøskuter til å frakte varer, utstyr og eventuelt personer fra Selstølen til Innbue i Øystre Slidre for flere vintersesonger med start sesongen 2020 / 21.



Verneforskrift og verneformål

Saken er behandlet ut fra verneforskriften for Langsua nasjonalpark og Haldorbu landskapsvernområde begge av 11.03.2011, og Naturmangfoldloven av 19.06.2009. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for disse to verneområdene.

Formålet med Langsua nasjonalpark er bl.a. å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde, og videre å ta vare på et lavfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold herunder arter, bestander og naturtyper (jf. verneforskriften for Langsua nasjonalpark § 1). Videre skal allmennheten gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke-, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødvendig forstyrrelse (§ 3 pkt. 3.1). All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner (§ 3 pkt. 5.1).

Motorferdsel til lands og til vanns og i lufta under 300 m fra bakken er forbudt (jf. § 3 pkt. 6.1). Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og stølar i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 5. (§ 3 punkt 6.3 bokstav c).

Formålet med Haldorbu landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre er formålet å ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, inkludert naturtyper som naturbeitemark, myr, slåttemyr, ferskvann/våtmark og arter knyttet til disse (jf. verneforskriften for Haldorbu landskapsvernområde § 1). Videre skal allmennheten ha mulighet til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Motorferdsel til lands og til vanns og i lufta under 300 m fra bakken er forbudt (jf. § 3 pkt. 6.1).

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og stølar i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 5. (§ 3 punkt 6.3 bokstav h).

Forvaltningsplan for verneområdene i Langsua fastsetter at det kan gis inntil tre turer (tre opphold) pr. år i nasjonalparken. Transportløype er også fastsatt i forvaltningsplanen.

Vurdering

Søker har ikke spesifisert ruta. Vi forutsetter at den følger veien fra Selstølen til Storeskag, og derfra nordover langs myrkantene til Skagstjønnbekken og ned til Innbue dvs. langs transportløypa fastsatt i forvaltningsplanen for Langsua.

Kunnskapen om områdets vinterfunksjon ansees som god. Det er ikke registrert spesielle naturkvaliteter og sårbare områder i eller ved traseen knyttet til vintersituasjonen. Et begrensa antall turer (tre pr. vinter) langs denne traseen vil således ikke komme i konflikt med verneformålet og/eller naturmangfoldlovens bestemmelser spesielt i forhold til økosystembelastning, jfr. nml. 8 – 10. Det er ikke aktuelt i denne saken å bruke føre-var prinsippet i hht. lovens §9.

Snøscooter er best egnet for slik transport jfr. naturmangfoldlovens §12 (Miljøforsvarlege teknikker og driftsmetoder). Dekking av kostnad ved miljøskade i hht. naturmangfoldlovens 11 synes ikke relevant i denne sammenhengen. Det skal benyttes leiekjører som er kjent med hvordan regelverket praktiseres, og som skal ta de nødvendige hensyn til naturkvalitetene mm. Vi viser for øvrig til vilkårene for tillatelsen.

Tillatelsen kan trekkes tilbake dersom det skjer brudd på denne, eller forutsetningene i søknaden endres. Det samme gjelder dersom kunnskapsgrunnlaget om naturkvalitetene er endret.



Spesielt vedr. vilkåret om rapportering og kjørebok.

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsel, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm. Appen kan dermed benyttes til den årlige rapporteringen til oss og som framvisning ved kontroll.

Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside. Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275.

Konklusjon

Søknaden innvilges for fire vintre med visse vilkår. Tillatelsen kan trekkes tilbake dersom forutsetningene for denne endres, eller andre forhold knyttet til vernet oppstår.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Øystre Slidre fjellstyre	Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Øystre Slidre kommune	Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES
SNO,her			