Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

TRONDHJEMS TURISTFORENING
Sandgata 30B
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Lars Slettom **Vår ref.** 2022/3432-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 28.03.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport av materialer til vedlikehold av bru ved Høystakken - Trondhjems turistforening

Vi viser til deres henvendelse på telefon 28.03.2022 og tidligere telefonkorrespondanse i saken. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan *gir Trondhjems turistforening tillatelse til bruk av snøscooter fra Vekta til bru over Øyelva nord for Høystakken i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:*

1. *Tillatelsen gjelder for 1 tur vintersesongen 2022 for transport av materialer til vedlikehold av bru over Øyelva ved Høystakken.*
2. *Bygge- og rivningsavfall ryddes opp, transporteres ut av nasjonalparken og leveres til godkjent mottak. Miljøvennlige materialer benyttes.*
3. *Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
4. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2022. Elektronisk kjørebok, Ferdast, kan også benyttes.*
5. *Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.*
6. *Tillatelsen gjelder for personer på oppdrag fra Trondhjems turistforening.*
7. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
8. *Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

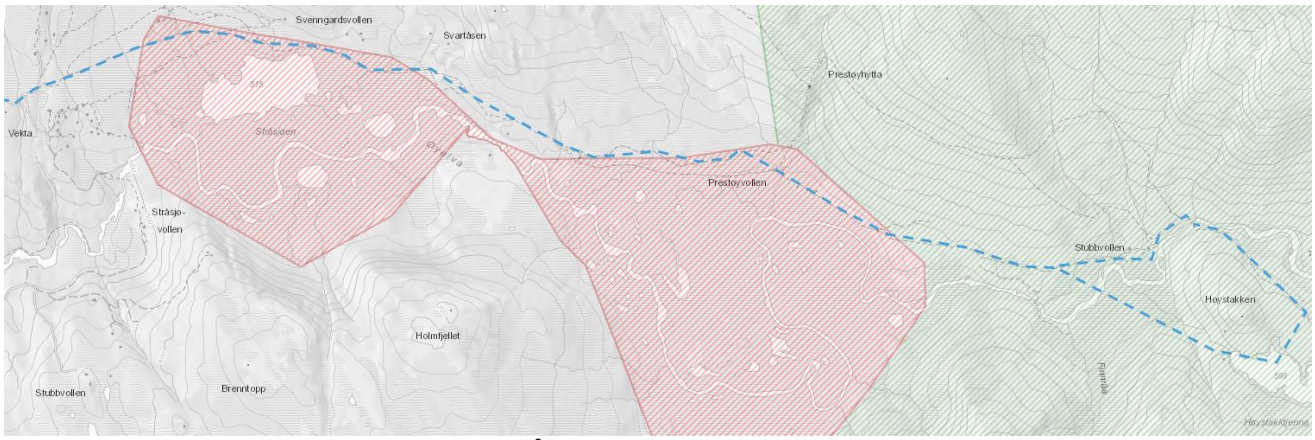
Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av materialer til godkjente byggearbeaider på bruker. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. Forbud mot inngrep er ikke til hinder for vedlikehold av bruker jf. § 3, punkt 1.2 b. Tillatelse til motorferdsel i Stråsjøen – Prestøyan naturreservat er hjemlet i verneforskriften og § 48 i naturmangfoldloven.Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake, og forholdet kan tillegges vekt ved behandling av nye søknader.

Andre forhold
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og forskrift om vern av Stråsjøen-Prestøyan naturreservat. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er nødvendig. Kjørebok sendes ut i eget brev til søker. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang
Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden
Vi viser til deres henvendelse og korrespondanse på telefon om bruk av snøscooter på strekningen Vekta til bru over Øyelva ved Høystakken i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er søkt om 1 tur for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Formålet er å transportere to 12 meter lange stokker samt nytt dekke for å vedlikeholde bru som har blitt skadet av isgang. Fjellguiden AS engasjerers av Trondhjems turistforening til å utføre tiltaket. Det vil bli brukt 2 snøscootere under oppdraget. Transport ønskes gjennomført så snart som mulig for å sikre at materialene kan transporteres inn på godt snøføre. Det er lagt ikke lagt ved kart, men henvises til etablert kjøretrase som følger skiløype fra Vekta til Høystakken



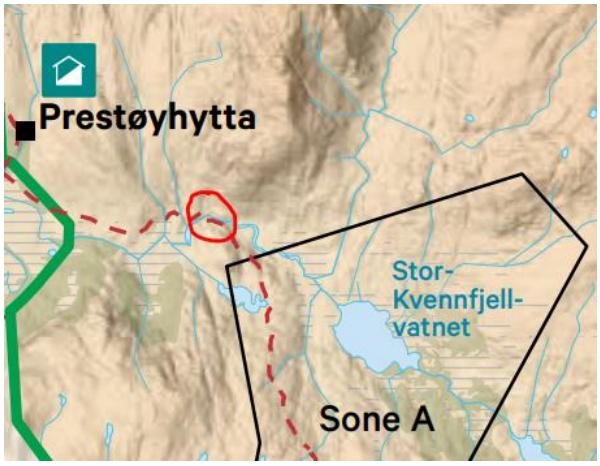
Kartet viser kjøretrase fra Vekta forbi Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og inn i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark hvor brua over Øyelva ligger nord for Høystakken. Alternative kjøreruter på nord og sørsida av Høystakken er tegnet inn mtp. tilgang fra begge sider av elva.

Vurderinger i saken
Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.
I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Denne saken omhandler motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av eksisterende bru. Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi
Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken og naturreservatet, men det kan etter verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Motorferdsel i naturreservatet Stråsjøen-Prestøyan kan bare tillates dersom den ikke påvirker verneverdiene nevnevedig eller er i strid med verneformålet jf. § 48 nm, veileder M106. I denne saken vurderes begge vilkårene å være oppfylt. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Tillatelse kan gis til transport av materialer til godkjente byggearbeider, i dette tilfellet vedlikehold av eksisterende bru. Det haster med å få gjennomført transporten for å sikre seg at materialer er på plass, slik at vedlikeholdsarbeidet kan gjennomføres. Bru over Øyelva er sentralt for «Norge-på-tvers ruta» til Trondhjems turistforening. Kjøretrasè følger etablert kjørerute fra Vekta og innover mot Høystakken.

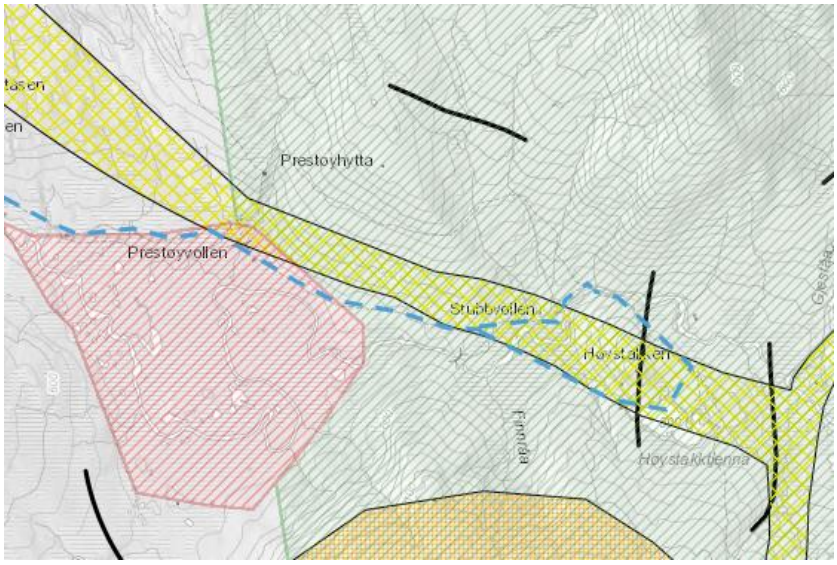
Friluftsliv
Transport av materialer m.m. bør legges utenom de mest brukte utfartsdagene for å unngå unødvendige forstyrrelser for friluftslivet. Formålet med denne transporten er derimot å legge til rette for friluftslivet.

Kulturminner
Kulturminnesøk viser at det ikke er registrert kulturminner nær brua over Øyelva. Men ved Stor-Kvennfjellvatnet er det derimot en rekke kulturminner knyttet til kvernsteinsdrift og samisk kultur. Krysningspunktet er utenfor sone A hvor det er spesielle bestemmelser i verneforskriften av hensyn til kulturminner og kulturmiljø.



Sone A – spesielle bestemmelser om kulturminner, kvernsteinsdrift.

Reindrift
Reindriftskartet viser at trekk- og flyttleier går forbi Høystakken. Brua ligger også i kalvingsland og viktig beiteområde for rein. Vedlikeholdstiltak må derfor ta nødvendige hensyn og unngå forstyrrelser under flytting og kalving. Reinflokkene flyttes snart tilbake mot kalvingsområdene.



Kartutsnitt fra GISLink viser trekk- og flyttleier samt kalvings- og oppsamlingsområder for Saanti sijte reinbeitedistrikt.

Naturmangfoldloven
§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. Søk i naturbasen 28.03.2022 viser lokalt viktig naturtype registrert rundt toppen av Høystakken, ultrabasisk og tungmetallrik utforming – kalkrikt område i fjellet. Det er registrert en rekke forvaltningsmessig viktige arter, deriblant truete arter, nær truete arter og ansvarsarter. Både fugl, pattedyr og karplanter er registrert. De fleste av de registrerte artene bruker områdene vår/sommer eller beskyttes av snødekke, slik at de ikke påvirkes av motorferdselen.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngletid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til en tur. Dette gjør at den samlete belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid normalt er i liten konflikt med reindrifta. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken og naturreservatet. Vedlikeholdsarbeidet av brua bør gjennomføres så snart som mulig for å unngå uheldig påvirkning i hekke- yngletida og kavlingstida for rein (1. mai – 15. juli). Bygge- og rivningsavfall må transporteres ut av nasjonalparken og leveres til godkjent mottak. Dette er spesielt viktig for CCA-impregnert trevirke og kreosotimpregnerte stokker som regnes som farlig avfall.- Miljøvennlige materialer brukes i nasjonalparken med tanke på forurensnings- og bærekraftshensyn.

Konklusjon
Transport av materialer til vedlikehold av eksisterende bru i nasjonalparken er i tråd med verneforskriften for nasjonalparken og vurderes ikke å påvirke verneverdiene eller være i strid med verneformålet for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat. Transport på snødekt og frossen mark anses som den mest skånsomme måten å gjennomføre transport på. For å unngå uheldige forstyrrelser i hekke- og yngletiden bør tiltaket gjennomføres så snart som mulig. Bygge- og riveavfall må ryddes opp, håndteres på forsvarlig måte og leveres til godkjent mottak. Eksisterende kjøretrase benyttes under transporten slik at motorferdselen kanaliseres i størst mulig grad.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER