



Henrik Carl Bjarne Basberg
Averøyveien 100
3519 HØNEFOSS

Saksbehandler, innvalgstelefon
Elise Fjellberg, 32266682

Tillatelse til motorferdsel på Averøya i Nordre Tyrifjorden og Storelva naturreservat.

Statsforvalteren gir Henrik Basberg tillatelse til å kjøre én (1) tur med motorkjøretøy på land, på gbnr 1/42 innenfor Nordre Tyrifjorden og Storelva naturreservat. Tillatelsen gis med hjemmel i verneforskriften § 7 b) og o).

Bakgrunn for saken

Vi viser til din søknad av 15.11.2021. Du søker om tillatelse til motorferdsel på gbnr 1/42, Averøya gård i Ringerike kommune, innenfor Nordre Tyrifjorden og Storelva naturreservat.

I søknaden opplyser du at hensikten er å hente ut større gjenstander på strekningen ned til den røde hytta. Ut ifra telefonsamtaler forstår vi at det dreier seg om avfall og større gjenstander som har drevet i land og som kan være skadelig for beitedyra som benytter området. Du ønsker å benytte motorkjøretøy til dette og kjøre langs stranden for å hente ut større uønskede gjenstander.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Nordre Tyrifjorden og Storelva naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Nordre Tyrifjorden og Storelva naturreservat ble fastsatt 27.03.2020. Formålet med verneområdet er å bevare truet, sjelden og sårbar natur i form av et stort våtmarksområde med unike naturtyper og geomorfologiske forekomster i form av et stort, sammenhengende deltaområde til elvene Storelva og Sogna, et stort meanderende parti av Storelva med flere kroksjøer og flomdammer i ulike utviklingsstadier, gammel lauvskog og barskog med sårbare og truede plante- og dyrearter, og store, grunne våtmarker. Området har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det inneholder viktige trekk- og overvintringsområder for våtmarksfugler og er leveområde for et stort antall arter, deriblant mange sjeldne og truede planter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.



I henhold til § 3 i forskriften må ingen foreta noe som forringer verneverdiene. All vegetasjon, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter og sopp inkludert lav eller deler av disse fra reservatet. Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder er vernet mot skade, ødeleggelse og unødig forstyrrelser. Et hvert tiltak som kan endre naturmiljøet er forbudt. Vernebestemmelsene i § 3 er ikke til hinder for beiting i området. Ferdsel reguleres i forskriftens § 5. All ferdsel aks skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Motorferdsel til lands og på isen er forbudt.

I henhold til verneforskriften § 7 kan Statsforvalteren gi tillatelse til nærmere bestemte formål, blant annet rydding av beitemark og nødvendig motorferdsel i denne forbindelse. Dette betyr ikke at du har krav på tillatelse. Det er opp til Statsforvalteren å vurdere om søknaden gir grunn til å gi tillatelse i dette tilfelle.

Det følger av naturmangfoldloven (nml) § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Statsforvalterens vurdering

Beslutninger som berører naturmangfold skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger. Vi legger til grunn at det foreligger nødvendig kunnskap om naturverdiene og virkningene av tiltaket og tillegger derfor føre-var-prinsippet liten vekt i denne saken.

Nordre Tyrifjorden og Storelva naturreservat omfatter våtmarksområder i et levende elvedelta, og annen verdifull natur, som er av stor verdi, særlig for fugl knyttet til våtmark. Flere av områdene er spesielt viktige for fuglelivet gjennom store deler av året, som leveområder, rasteplass i trekkiden, hekkeområder og overvintringsområder.

Langs Averøya og østsiden av Nordfjorden finnes store grunne områder med mudderbunn. Dette er viktige områder for våtmarksfugl i hele den isfrie delen av året. Denne grunne strandlinjen er et viktig funksjonsområde for en lang rekke fugler. I Artsdatabankens artsobservasjoner er det registrert flere truede arter som benytter denne sonen i landskapet, for eksempel vipe, brushane, polarsnipe, storspove, hettemåke og bergand. På mudderbankene vokser også sjeldne pusleplanter – bittesmå planter som tåler å vokse vått. Skogen inne på Averøya har kvaliteter som gammelskog og er av stor betydning for mange andre arter, som hullrugere og spurvefugler.

Motorferdsel kan være forstyrrende for fuglelivet, særlig i sårbare perioder som hekketiden, andefuglenes myteperiode og i trekkiden når trekkfuglene må hvile og samle energi før neste etappe. Også bunnvegetasjon kan ta skade av motorferdsel.

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder tas i bruk. Nå på vinterstid vil forstyrrelser fra motorkjøretøy langs strandlinjen være liten for det fugle- og dyrelivet som overvintrer i området. Du har opplyst at du vil benytte en traktor på omtrent 5,8 tonn, denne har utstyr til å frakte avfall med. Registreringsnummer et er CA8759. Vi mener at dersom du har anledning til å benytte et kjøretøy med lavere vekt, slik at marka skades minst mulig, vil dette være å foretrekke. For å skåne bunnvegetasjonen må kjøresporet legges til sanddekte områder i størst mulig grad.

Hensikten med kjøringen er å hente ut avfall og større gjenstander som har drevet i land, og som kan være skadelig for beitedyr. Dette er positivt også for annet dyreliv og verneverdiene i



naturreservatet. Den samlede belastningen på området, og verneverdiene generelt, vil ikke øke nevneverdig eller være negativ i dette tilfellet. Dette forutsetter at retningslinjene som gis overholdes.

Konklusjon

På denne bakgrunn vurderer vi at du kan få tillatelse til å kjøre én (1) tur med traktor med registreringsnummer CA8759 eller annet motorkjøretøy med lavere vekt, for å hente ut større avfall som er drevet i land. Tillatelsen gis med vilkår for gjennomføringen, og er hjemlet i verneforskriften § 7 b) og o).

Vedtak

Statsforvalteren gir Henrik Basberg tillatelse til å kjøre én (1) tur med motorkjøretøy på land, på gbnr 1/42 innenfor Nordre Tyrifjorden og Storelva naturreservat. Tillatelsen gis med hjemmel i verneforskriften § 7 b) og o).

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Du kan kjøre én (1) tur inne i reservatet.
- Det skal benyttes så lett kjøretøy som mulig for å unngå kjøreskader i marka.
- Det skal kjøres på områder med sand så langt det går, ikke ute på mudderbankene. Hvis arbeidet utsettes til senere på vinteren og det er tilstrekkelig frost, kan det kjøres på isen.
- Det kan ikke hogges eller fjernes vegetasjon for å komme frem med motorkjøretøy.
- Drivtømmer og annet av naturlig opprinnelse skal ikke fjernes.
- Du må melde fra til Statsforvalteren når arbeidet er gjennomført.
- Tiltaket skal utføres innen 1. mars 2022.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne vises til oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at du innhenter tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Vi vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Elise Fjellberg
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Ringerike kommune Postboks 123 Sentrum 3502 HØNEFOSS