

Kvam Historielag v/Reidar Wennevik

Vår ref.:

2015/1537-8947/2015/LIAA

Arkiv:

Deres ref.:

K01

Dato:

12.03.2015

Søknad om bruk av snøskuter seterveg Aunan-Dalsetran-Skeisetran-Ulvensetran- Kvam Historielag v/Reidar Wennevik

Vedtak

"I medhold av § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gis Kvam historielag tillatelse til å nytte snøskuter inntil 5 t/r på snøføre innen uke 22 for inntransport av merkepåler til tursti etter avmerket rute fra Aunan-Dalsetran-Skeisetran og Ulvensetran og tilbake til Aunan. Forutsetningen for tillatelsen:

- Kjøring er ikke tillatt mellom kl 23.00 og 06.00.
- Kjørings skal kun skje på tilstrekkelig snødekke
- Kommunen skal varsles dersom det oppstår kjøreskader, og kan pålegge søker oppretting av skadene etter kommunens anvisning. Dette skal skje så raskt som mulig og søker er ansvarlig for eventuelle kostnader knyttet til dette.
- Kommunens kjørebok benyttes og fylles ut før hver tur
- Grunneiertillatelse er gitt
- Den oppmerkede stien går opp m/GPS av historielaget innen 01.08.15, og fil fra GPS sporing overleveres kommunens kartansvarlig via mail (lars.billdal@steinkjer.kommune.no).
- Kjøringen avbrytes dersom det er rein i området og Østre Namdal reinbeitedistrikt anmoder om det.
- Grunneiertillatelse til kjøringen fra samtlige grunneiere.
- Det må nyttes leiekjører for å gjennomføre oppdraget

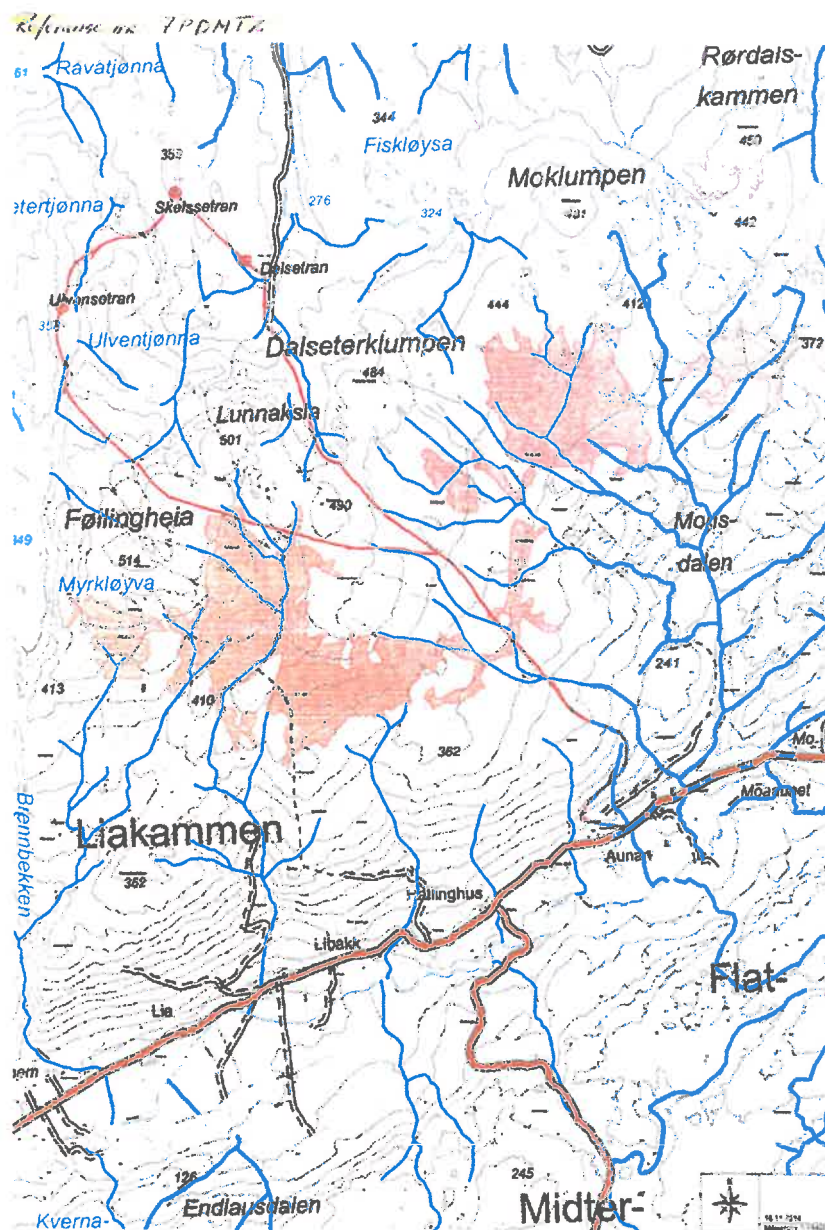
Avslaget om å nytte Følling IL til kjøringen avslås på bakgrunn av retningslinjer gitt i vedtak fra hovedutvalget (sak 08/128, 09.12.08), hvor det presiseres at all materielltransport skal forbeholdes næringsløyver og utføres på snøføre.

Naturmangfoldlovens (NMLs) § 9 (føre-var-prinsippet) tillegges stor vekt i vedtaket, i tillegg til §§ 10-12. NML §§ 8-12 vurderes ivaretatt. Søker er også gjort kjent med hvor utvalgt naturtype (slåttemyr, jf NML § 52) befinner seg og om aktsomhetsplikten i forhold til utvalgt naturtype i henhold til NML § 53. "

Vedtaket kan påklages i henhold til forvaltningslovens kapittel VI. Klagefrist er 3 uker etter at vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes Steinkjer kommune: postmottak@steinkjer.kommune.no eller Steinkjer kommune, serviceboks 2530, 7729 Steinkjer.

Saksopplysninger

Steinkjer kommune viser til søknad fra Kvam historielag omtillatelse til å nytte snøskuter 2-5 t/r på snøføre i tidsrommet 14.03.15-10.04.15 for inntransport av merkepåler til tursti etter avmerket rute fra Aunan-Dalsetran-Skeisetran –Ulvensetran-Aunan. Kjøring skjer etter ubrøytet skogsbilveg til Kleiva (hvor man legger igjen påler), deretter følges Seterstien til Lundaksla og ned mot Gilten og til Dalsetran, Skeisetran og Ulvensetran, før sløyfen går tilbake igjen til Aunan. Dette opplyses å være en gammel setersti som benyttes som tursti sommerstid, og skal merkes opp av historielaget i løpet av sommeren. Merkepålene skal nå kjøres ut ved hjelp av snøskuter. Kommunen har ikke denne stien avmerket i sin innsynsløsning, men dette er en sti som opplyses å være svært gammel.



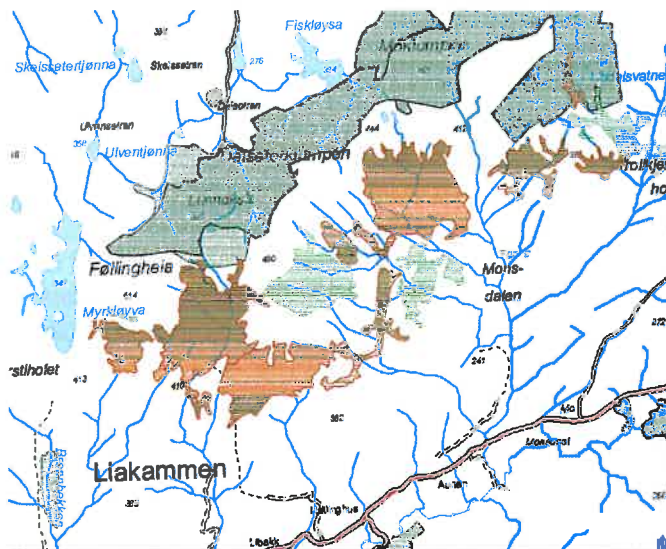
Historielaget ønsker å nytte Følling IL til oppkjøringen av påler (Morten Lundås m/skuter registrert på Følling IL). Grunneiertillatelse er i følge søknad gitt, men var ikke vedlagt. Grunneiertillatelse ble gitt på telefon til kommunen (13.03.15) av By Brug as, Gunnbjørn Aunan og Statskog. Kommunen fikk ikke tak i den siste grunneieren: Olav Gerhard Aunan.

Databasen www.gint.no og kommunens innsynsløsning er gjennomgått. Det er funnet en rekke registreringer i området. Den omsøkte løypa ligger i det som defineres som vinterbeiteområde for østre

Namdal reinbeitedistrikt. I følge fylkesmannens reindriftsavdeling kan det befinne seg rein i området. I denne delen av året er simlene kalvtunge og i negativ energibalanse. I tillegg må Østre Namdal reinbeitedistrikt gjennomføre lang flytting av simlene for å få de over til kalvingsområdene. Dette er krevende for simlene. Reinen bør derfor få mest mulig beitero på denne tiden av året.

Den omsøkte løypa krysser følgende naturtyper/utvalgte naturtyper:

- Klokkarenget – Utvalgt naturtype: Slåttemyr (svært viktig, nasjonal verdi)
- Dalenget – Naturtype: Slåttemyr (lokal verdi)
- Føllingheia-Litldalsvatnet – Naturtype: Kalkskog (verdi svært viktig, nasjonal verdi)
- Lunnaksla - Naturtype: Gammel barskog (verdi viktig)
- Føllingdalen – Utvalgt naturtype Slåttemyr (verdi svært viktig, nasjonal verdi)



Naturtype er et begrep som er definert i Naturmangfoldlovens § 3 j) som: "Ensartet type natur som omfatter alle levende organismer og de miljøfaktorene som virker der, eller spesielle typer naturforekomster som dammer, åkerholmer eller lignende, samt spesielle typer geologiske forekomster." Kalkskog, slåttemyr og gammel barskog er eksempel på naturtyper. Noen naturtyper er særlig viktige for det biologiske mangfoldet. Dette er naturtyper som er spesielt artsrike, er levested for arter som er på rødlista eller har en spesiell funksjon for enkelte arter. Noen naturtyper er av en slik status at de regnes som utvalgt naturtype. Slåttemyrer som har status viktig eller svært viktig inngår i det som kalles utvalgt naturtype, jf § 3 i Forskrift om utvalgte naturtyper etter NML. I henhold til § 6 i NML skal man utøve en generell aktsomhetsplikt for å unngå skade på naturtyper og økosystemer. For utvalgte naturtyper skal det utøves særskilt aktsomhet for å unngå forringelse, jf § 53 i NML. Mer informasjon om naturtyper og utvalgte naturtyper finnes på www.gint.no klikk på "Natur og miljø" og deretter på "Utvalgte naturtyper" for oversikt over faktaark.

Det er 5 hytter i området. De fleste ligger et stykke fra omsøkt løype.

Saksvurderinger

En søknad om bruk av snøskuter for kjøring med staurer rundt en løype i terrenget skal behandles etter forskriftens § 6, og kan ikke delegeres til administrativ avgjørelse. I tillegg skal saken vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12. Hovedutvalget har ikke møte før 21.04.15. Det er allerede en del mildvær og fare for at snøen snart forsvinner. Da vil det ikke være mulig å gjennomføre kjøringen. Saken er derfor vurdert i samråd med hovedutvalgsleder, og vil bli gitt som referatsak på neste hovedutvalgsmøte. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse kan gis etter § 6, jf også rundskriv MD – T -1/96:

- søkeren må påvise et særlig behov
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte

-behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum

Videre heter det at: " Etter bestemmelsen kan kommunen i unntakstilfelle gi tillatelse. Dette betyr at det beror på et forvaltningsmessig skjønn (en skjønnsmessig helhetsvurdering) om tillatelse skal gis eller nektes dersom vilkårene er oppfylt.

Ved denne vurderingen skal behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er bl.a. hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø."

Søkerne påviser et særlig behov. Staurene er tunge, de skal et stykke inn i fjellet og en er derfor avhengig av transport. Behovet knytter seg ikke til turkjøring. Behovet for transport kan ikke dekkes på annen måte. Bruk av helikopter vurderes som lite gjennomførbart i og med at staurene skal leses av flere steder langs løypa. Snøskuter på snøføre vurderes som det best egnede kjøretøyet til omsøkte kjøring, jf NML 12. Lokale retningslinjer fastsetter også at materielltransport skal forbeholdes næringsløyper og utføres på snøføre.

Databasen www.gint.no (inkludert data unntatt offentlighet) og kommunens innsynsløsning er gjennomgått. Det er funnet registreringer som omfatter slåttemark av ulik viktighet, kalkskog og vinterbeiteområde til rein som krysses av omsøkt kjørerute. Kunnskapsgrunnlaget i saken vurderes som oppfylt, jf § 8 (kunnskapsgrunnlaget) i naturmangfoldloven. Det er små muligheter for kjøreskader ved å kjøre 5 t/r på tilstrekkelig snøføre med snøskuter. Dette forutsetter likevel at snøføre er tilstrekkelig. Siden våren er svært tidlig i år og forholdene endrer seg raskt, bør dette settes som en forutsetning i tillatelsen. Dette vurderes som viktig ettersom snøskuteren vil krysse slåttemyr flere steder, jf særskilt aktsomhet i § 53 i NML. Dette underbygges også med et krav om at kommunen skal varsles dersom det oppstår kjøreskader, og kan pålegge søker oppretting av skadene etter kommunens anvisning, jf § 10 NML Dette skal skje så raskt som mulig og søker er ansvarlig for eventuelle kostnader knyttet til dette.

Enhver skal likevel opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet, jf § 6 i NML. I dette området kan det være forekomster av rein på vinterbeite. I denne delen av året er simlene kalvtunge og de er i negativ energibalanse. I tillegg er flyttingen av reinen som Østre Namdal reinbeitedistrikt må gjennomføre for å få de over til kalvingsområdene krevende for simlene. Reinen bør derfor være mest mulig i ro på denne tiden av året. Det bør derfor legges inn et krav om at kjøringen avbrytes dersom det er rein i området og Østre Namdal reinbeitedistrikt anmoder om det, jf §§ 9 og 10 i NML.

Det er svært få hytter i området. De fleste ligger litt unna omsøkt løype. Det er ikke forventet at hyttene i særlig grad vil påvirkes av støyen fra snøskuteren.

Kvam historielag ønsker å nytte Følling IL til å gjennomføre transporten av pålene. Dette avslås. Avslaget begrunnes på bakgrunn av retningslinjer gitt i vedtak fra hovedutvalget (sak 08/128, 09.12.08), hvor det presiseres at: "All materielltransport skal forbeholdes næringsløyper og utføres på snøføre."

§§ 8-12 er gjennomgått, og vurdert ivaretatt gjennom ulike vilkår i tillatelsen. §§ 9, 10 og 11 er spesielt vektlagt gjennom passiv handleplikt (vilkår). Det vises i denne sammenheng til utøvelse av generell og særskilt aktsomhetsplikt, jf §§ 6 og 53 i NML.

Med hilsen


Gunnar Vorum
Enhetsleder landbruk


Linn Aasnes
Naturforvalter

Kopi til:
By Brug AS
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Miljøvernavdeling
Gunnbjørn Aunan
Miljødirektoratet
Nord-Trøndelag politidistrikt
Olav Gerhard Aunan
Statens naturoppsyn v/Sand
Statskog
Østre Namdal reinbeitedistrikt v/Algot Jåma



KJØREBOK (Kvam Historielag/ sak 2015/1537)

Før hver tur skal tidspunkt for oppstart føres - dette vil bli sjekket ved en evt kontroll. Påstartet tur som ikke er oppført betraktes som brudd på dispensasjonen. Motorisert ferdsel i utmark skal skje iht lovverk og dispensasjon. Dispensasjonen medbringes under ferdsel og framvises ved kontroll. Leveres til kommunen innen 01.02.16 (serviceboks 2530, 7729 Steinkjer).

Tur nr **Start (dato/kl.slett)** **Retur (dato/kl.slett)** **kjørerute (vinter)**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

