



Bjørn Erik Knutsen
Søndre Ruavei 14
3614 KONGSBERG

Saksbehandler, innvalgstelefon
Karoline Bredland, 22003736

Dette brevet er fra Statsforvalteren som
frem til 31.12.2020 het Fylkesmannen

Tillatelse til snøskutertransport og oppkjøring av skiløype i Rupefjell og Selslinatten naturreservat - Kongsberg

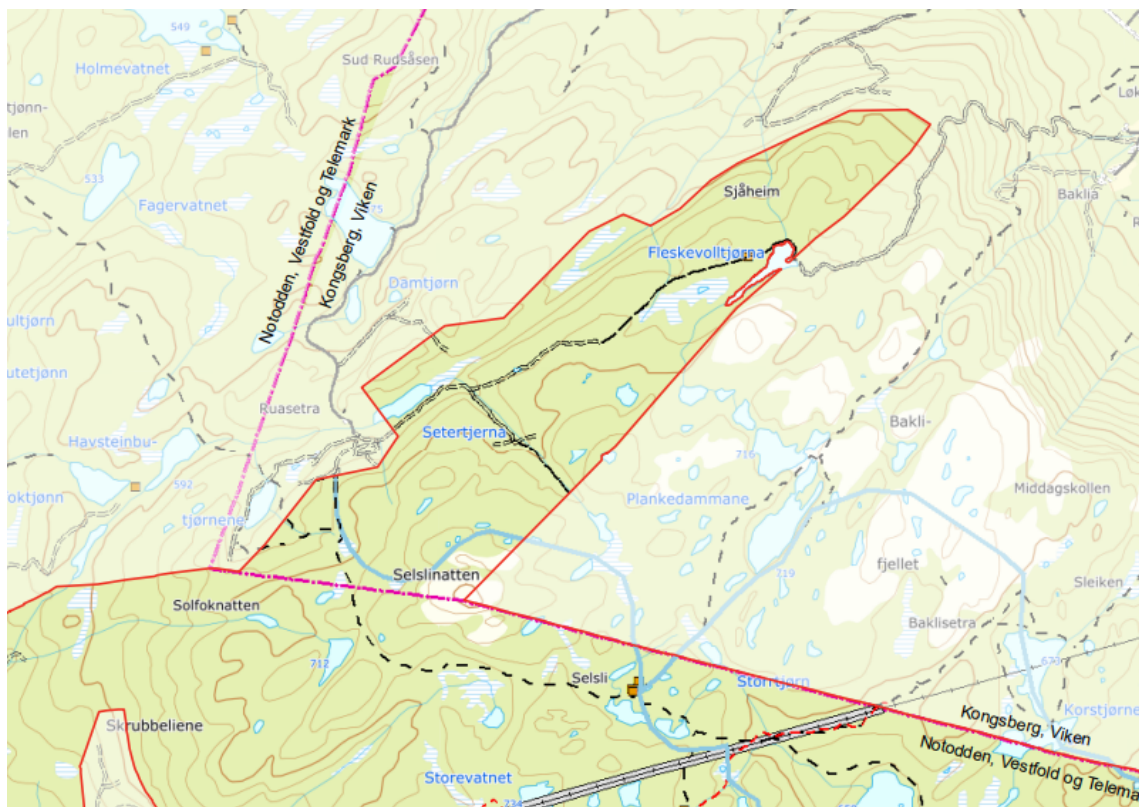
Bjørn Erik Knutsen får tillatelse til å kjøre snøskuter for å frakte ved, utstyr og materialer til hytta Fleskebu i Rupefjell og Selslinatten naturreservat. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forskrift om vern av Rupefjell og Selslinatten naturreservat § 7 bokstav k. Det er stilt vilkår til tillatelsen.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 24.03.2021 og til telefonsamtale 26.03.2021, samt til e-post mottatt 07.04.2021. Det er søkt om tillatelse til snøskutertransport til Fleskebu og løypekjøring i Rupefjellet og Selslinatten naturreservat i Kongsberg kommune.

Knutsen søker om å kjøre opp skiløyper avmerket i vernekartet, samt nødvendig leiekjøring til hytte ved Fleskevolltjønna som ligger langt fra vei. All kjøring gjelder på egen eiendom med gbnr. 144/1. Fem turer tur-retur hvert år for å frakte ved, utstyr og materialer til Fleskebu skal være tilstrekkelig, ifølge Knutsen.

Traseen som skal brukes er avmerket på vernekart, men ved store snømengder kan traseen bli lagt over vannet Setertjern.



Rupefjell og Selslinatten naturreservat

	Grense for verneområdet		Sti jf. verneforskrift
	Sone skytefelt jf. verneforskrift		Skiløyper jf. verneforskrift
	Traktorvei jf. verneforskrift		Kraftlinje med ryddesone og driftsveier jf. forskrift
	Bygninger jf. verneforskrift		Driftsvei for kraftlinje jf. verneforskrift

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Rupefjellet og Selslinatten naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Rupefjellet og Selslinatten naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 23.06.2020. Formålet med verneområdet er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel produktiv furuskog og gammel brannpåvirket furuskog, samt til dels rik blandingsskog. Videre er formålet å bevare et område som har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det er et storområde hvor det lever flere sjeldne og trua arter av sopp og lav knyttet til død ved av furu, gran og osp, herunder forekomst av mørk brannstubbelaiv på brente furugadder. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

I naturreservatet er all motorisert ferdsel forbudt jf. forskrift om vern av Rupefjell og Selslinatten naturreservat § 5 bokstav a. Det er generelt unntak for oppkjøring av eksisterende skiløyper vist på



vernekartet med snøskuter jf. verneforskriften § 6 bokstav i, og dette krever derfor ingen videre søknadsbehandling.

I henhold til verneforskriften § 7 kan Statsforvalteren gi tillatelse til nærmere bestemte formål, blant annet nødvendig motorferdsel på snødekt mark for transport av ved, utstyr og materialer til hytta Fleskebu på gnr. Bnr. 144/1. Dette betyr ikke at du som søker har krav på tillatelse. Det er opp til Statsforvalteren å vurdere om søknaden gir grunn til å gi tillatelse i dette tilfelle.

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Statsforvalterens vurdering

Beslutninger som berører naturmangfold, skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger, jf. naturmangfoldloven § 8. Rupefjell og Selslinatten naturreservat har særlig stor betydning for gammel produktiv furuskog og gammel brannpåvirket furuskog. I verneområdet lever flere sjeldne og trua arter av sopp og lav knyttet til død ved. I Artskart fra Artsdatabanken er det ikke registrert trua eller sårbare arter langs kjøretraseen som vil bli påvirket av motorferdsel på snødekt mark. Det er heller ikke registrert viktige naturtyper i Naturbase langs traseen. Den nærmeste artsregistreringen er gubbeskjegg som er funnet noe vest for traktorveien mot Fleskebu. Nord for Fleskebu er det registrert to lokaliteter med gammel granskog med en rekke forvaltningsinteressante arter.

Statsforvalteren legger til grunn at det foreligger nødvendig kunnskap om naturverdiene og virkningene av tiltaket. Føre-var-prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 9, tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Det følger av naturmangfoldloven § 12 at det skal tas i bruk miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet. Motorferdsel på vinterføre etterlater lite spor sammenlignet med på barmark, og er derfor den beste måten å frakte ved, utstyr og materialer til hytta på Fleskebu. Ved å følge etablert trasé vil en også unngå å belaste urørte områder. Det kan oppstå miljøforringelse dersom det kjøres i områder med dårlig snødekke, og derfor settes det vilkår om kjøring på snødekt mark. Vi legger dermed liten vekt på naturmangfoldloven § 11.

Søknaden gjelder et begrenset antall nødvendige turer på snødekt mark langs etablert skiløypetrasé og deretter langs traktorvei og sti til hytta Fleskebu. Vi kan ikke se at den omsøkte snøskutertransporten på snødekt mark vil påvirke verneformålet og verneverdiene nevneverdig, og vi mener den samlede belastningen på verneområdet heller ikke vil øke nevneverdig av tiltaket.

Konklusjon:

Etter vår vurdering vil tiltakets påvirkning på naturverdiene og verneformålet være minimal, så lenge vilkårene i tillatelsen følges. På denne bakgrunn vurderer vi at det kan gis tillatelse til tiltaket med hjemmel i verneforskriften § 7 bokstav k.



Vedtak

Statsforvalteren gir tillatelse til i å kjøre snøskuter for frakt av ved, utstyr og materialer til Fleskebu i Rupefjell og Selslinatten naturreservat. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forskrift om vern av Rupefjell og Selslinatten naturreservat § 7 bokstav k.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Tillatelsen er gyldig fra og med 2021 og til og med 30. april 2024.
- Det skal kun kjøres på godt snødekke, tidligst fra 15. november og ikke senere enn 30. april.
- Tillatelsen gjelder snøskuter med registreringsnummer KX 6121.
- Tillatelsen gjelder inntil fem turer tur-retur per vintersesong.
- Kjøreskjema skal fylles ut før tur og før retur.
- Kjøreskjema skal årlig sendes ferdig utfylt til Statsforvalteren i Oslo og Viken innen 1. juli samme år. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelsen ikke innvilges senere år.
- Statsforvalteren kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres, eller vilkår for dispensasjonen ikke overholdes.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne forevises oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
Seksjonssjef naturforvaltning skog og fjell
Klima- og miljøvernavdelingen

Karoline Bredland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Kjøreskjema

Kopi til:

Kongsberg kommune Postboks 115 3602 KONGSBERG