



Henning Flåtjernhaugen
Prestmoveien 8
3520 JEVNAKER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Håvard Kristoffersen, 22003653

Dispensasjon til motorferdsel til hytte på eiendom gnr/bnr/fnr 296/1/33 i Vikerfjell naturreservat

Fylkesmannen gir dispensasjon til motorferdsel til hytte på eiendom gnr/bnr/fnr 296/1/33 i Vikerfjell naturreservat med hjemmel i verneforskriften § 7 bokstav l. Det er knyttet vilkår til dispensasjonen.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 15.11.2020. Tiltakshaver Henning Flåtjernhaugen har søkt om tillatelse til motorisert ferdsel med snøskuter fram til hytta Høgfjell 1 på gnr/bnr/fnr 296/1/33 i Vikerfjell naturreservat i Ringerike kommune. Tiltakshaver viser til tidligere søknad datert 13.2.2018 og vårt vedtak datert 7.3. 2018.

Flåtjernhaugen fikk dispensasjon til ferdsel med snøskuter i årene 2018 – 2020. Nærmere informasjon om tiltaket hentet fra søknaden i 2018: Motorferdselen vil i hovedsak dreie seg om transport av ved, varer og materialer med snøskuter til hytte på gnr/bnr/fnr 296/1/33 i Ringerike kommune. Det søkes om inntil ti turer pr. år. Søker leier skuterkjøring fra Paal Anders Strande og sønnen Anders Strande. Det søkes om å benytte eksisterende skiløypetrasé som går til Damtjern og videre til Flåtjernkrysset. Derfra er det ca. 200 meter videre inn til hytta inne i reservatet.

Lovgrunnlag

Fylkesmannen er forvaltningsmyndighet for Vikerfjell naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Vikerfjell naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 10.6.2016.

Formålet med naturreservatet er å bevare et stort og variert område med skog, fjell, vann og myr, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Skogen er lite påvirket av nyere tids inngrep og med innslag av urskognære arealer. Reservatet har særskilt verdi for det biologiske mangfoldet ved at det inneholder store forekomster av sjeldne og sårbare lavarter knyttet til



gamle og døde trær, og at de store, sammenhengende gammelskogsområdene gir leveområde for arealkrevende naturskogarter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Motorisert ferdsel i reservatet er forbudt i henhold til verneforskriftens § 5 bokstav a. Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til nødvendig motorferdsel for transport av ved, utstyr og materialer til eksisterende bygninger i reservatet, jf. § 7 bokstav l.

Det følger av nml. § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Fylkesmannens vurdering

Det er ikke registrert viktige naturtyper eller sjeldne arter i nærheten av omsøkt hytte/trasé som vil kunne ta skade av skuterkjøringen. Traseen går i nærheten av Kjølhaugen som ble registrert som et kjerneområde med gammel furuskog av regional verdi i forbindelse med verneprosessen for Vikerfjell naturreservat. Det er flere registreringer av ulvelav (nær truet) i området, men Fylkesmannen vurderer at arten og kjerneområdet ikke vil påvirkes av tiltaket så lenge kjøringen begrenses til eksisterende løypetrasé og ikke medfører rydding av nye traseer. Fylkesmannen er kjent med verdiene i området fra Naturbase og dokumentasjon i forbindelse med verneprosessen, og vurderer at kunnskapen om naturverdiene i området er tilstrekkelig. Føre-var-prinsippet tillegges derfor ikke vekt i denne saken.

Det er en målsetning at motorisert ferdsel i området skal begrenses av hensyn til dyre- og plantelivet og ellers for andre brukeres opplevelse av området. Motorferdsel på snødekt mark vil være en forbigående forstyrrelse som ikke setter vesentlige varige spor. Motorferdselen skal i hovedsak følge eksisterende skiløypetrasé, utenom de siste 200 meterne inn til hytta. Det ble i forrige søknad gitt tillatelse til inntil ti turer pr. sesong for årene 2018 – 2020 innenfor Vikerfjell naturreservat. Vi anser at dette fortsatt vil være tilstrekkelig i forbindelse med transport av ved, utstyr og materialer. I tillegg gjelder tillatelsen for sesongene 2021, 2022 og 2023. Forutsatt at antall årlige turer med snøskuter ikke overstiger ti, anser vi at tiltaket kan gjennomføres uten at det vil øke den samlede belastningen i området.

Fylkesmannen har satt som vilkår at motorisert ferdsel kun skal foregå på frossen og snødekt mark for å hindre kjøreskader, og at det ikke skal kjøres etter 30. april av hensyn til dyre- og fuglelivet. Vi anser dermed at hensynet til miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ivaretatt.

Vedtak

Fylkesmannen gir dispensasjon til motorferdsel til hytte på eiendom gnr/bnr/fnr 296/1/33 i Vikerfjell naturreservat med hjemmel i verneforskriften § 7 bokstav l.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Kjøringen skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Tillatelsen gjelder snøscooter med registreringsnummer JZ 2638.
- Tillatelsen gjelder til 30. april 2023.
- Kjøringen skal kun skje innenfor eksisterende løypetrasé og skal ikke føre til utvidelse av traseens bredde.



- Kjøringen skal foregå på frossen og snødekt mark, og ikke etter 30. april av hensyn til sårbar periode for fugle- og dyrelivet.
- Vedlagte kjøreskjema skal fylles ut før hver tur og retur.
- Tillatelsen gjelder inntil ti turer pr. vintersesong for 2021, 2022 og 2023. Kjøreskjema og rapport skal returneres til Fylkesmannen innen 15. juni for hvert år.
- Fylkesmannen kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres, eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne forevises oppsyn og politi.

Fylkesmannen har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Fylkesmannen vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Fylkesmannen. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Håvard Kristoffersen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Kjøreskjema

Kopi til:

Statens naturoppsyn v/ Petter
Braaten

Mottakerliste: