



**Hallingskarvet  
nasjonalparkstyre**

**Besøksadresse**  
Vesleslåtvegen 13,  
3580 Geilo

**Postadresse:**  
Postboks 325  
1502 Moss

**Kontakt**  
Sentralbord +47 32 26 66 00  
Direkte +47 934 07 549  
[trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no](mailto:trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no)

Kjell Gurigard

E-post: [kjell@gurigard.com](mailto:kjell@gurigard.com)

---

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2022/12615 -

Dato 19.04.2022

## **Dispensasjon til å bruke snøskuter til frakt av materialer og utstyr til Brakka i Lengjedalen**

**Viser til søknad fra Kjell Gurigard som søker om å bruke snøskuter til transport av materialer og utstyr til Brakka i Lengjedalen innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.**

### **Bakgrunn:**

Hallingskarvet nasjonalparkstyre viser til søknad fra Kjell Gurigard, datert 19.04.22. Det søkes om tillatelse til å bruke snøskuter inn til Brakka i Lengjedalen innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Bakgrunnen for søknaden er at det er behov for å frakte inn fiskeutstyr, ved, bensin og utstyr for vedlikehold, og utkjøring av søppel. Søknaden gjelder på strekningen Grytå og til Brakka som ligger vest i Lengjedalen. Det søkes om en tur i tidsrommet 20. - 30. april 2022.

### **Vurdering:**

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy for transport av varer, utstyr og ved til hytter og støler, jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 e.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det villrein og fjellrev som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Det aktuelle området hvor motorferdselen skal gjennomføres er i faggrunnlag til Kvalitetsnorm for villrein definert som et sommer- og vinterbeiteområde. Ut ifra



radiomerka villrein har disse nå trukket lenger vest og inn i kalvingsområdet. Lengjedalen er tilholdssted for fjellrev. Ved forstyrrelser vil villrein og fjellrev reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er vurdert til å være nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener Hallingskarvet nasjonalparkstyre at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger Hallingskarvet nasjonalparkstyre til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

#### **Vedtak:**

Etter delegert myndighet, sak 17-2022, gir Hallingskarvet nasjonalparkstyre Kjell Gurigard dispensasjon til å bruke snøskuter i forbindelse med transport av materiell og utstyr til Brakka i Lengjedalen innenfor Hallingskarvet nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder 1 turer med snøskuter i tidsrommet 20. - 30. april 2022. Tillatelsen gjelder innenfor Hallingskarvet nasjonalpark på strekningen Grytå – Brakka i Lengjedalen.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark. § 3 pkt. 6.3 e.

Vilkår for tillatelsen:

- Dispensasjonen er knyttet opp til transport av materialer og utstyr. Ren persontransport er ikke tillatt.
- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein
- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen tar til. Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves.



- Tilsendt kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, og senest innen 1. juni 2022.

Dispensasjonen er gitt etter verneforskriften. I tillegg må det innhentes tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven med forskrifter.

Bakgrunnen for vedtaket er at nasjonalparkstyret vurderer transport av materiell og utstyr som nødvending. Videre ser ikke nasjonalparkstyre at motorferdselen vil true verneverdiene i nasjonalparken.

### Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

---

Trond Erik Buttingsrud  
Nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.*

Vedlegg:  
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:  
Statsforvalteren i Vestland  
Statsforvalteren i Oslo og Viken  
Statens naturoppsyn, lokalt  
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre  
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell