



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

AGDER ENERGI AS
Postboks 603 Lundsiden
4606 KRISTIANSAND S

Arkivsaksnr: 2022/5341-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 08.06.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegerte saker	54/22	

Innvilga søknad om transport til helikopter i forbindelse med frakt av utstyr til Storevann, Agder Energi Produksjon

Syner til søknad dagsett 29.4.2022. Vedtak og saksframstilling ligg ved. Dokumentet må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

ÅSERAL KOMMUNE
Statsforvalteren i Agder

Gardsvegen 68
Postboks 504

4540
4804

ÅSERAL
ARENDAL



Vedtak

Med heimel i kapittel IV pkt. 5.4.b i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde*, får Agder Energi Produksjon løyve til landing med helikopter ved Storevatn i Åseral. Løyvet gjeld for frakt av materiell i samband med arbeid for etablering av minstevassføring. Løyvet gjeld for to landingar i løpet av juni 2022. Utgangspunktet for transporten er Ljosland i Åseral.

Løyvet vert gjeven med følgjande vilkår:

- Landing og flyging skal skje etter rute merka av i kartet i vedtaket. Så langt som råd skal det flygast høgare enn 300 meter over bakken.
- Om det vert observert villrein i området skal transporten straks utsettast til faren for å uroe dyra ikkje lenger er til stade.
- Løyvet må takast med under transporten.

Om landing skal skje utanfor eigen eigedom oppmodar vi om at det vert henta inn samtykke frå råka grunneigar.

Godkjend flygerute og landingspunkt:



Som grunngeving legg forvaltar vekt på at løyvet er avgrensa til to enkelt landing og at det er knytt til gjennomføring av tiltak pålagt av NVE og med frist 1.6.2022 for gjennomføring. Vidare vert det lagt vekt på at i det styresak 28/19 er gjeve landingsløyve til same føremål men der dette løyvet no har gått ut.



Saksopplysninger

Agder Energi produksjon har søkt om landingsløyve for helikopter ved Storevatn i Åseral i Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Søknaden gjeld to landingar ila juni 2022. Føremålet er frakt av materiell i samband med pålagt arbeid for etablering av minstevassføring gjeven av NVE. Kravet trer i kraft 1.6.2022 og det er ønskjeleg å få gjennomført arbeidet snarast råd. Flygeruta er Ljosland – Storevatn og går fram av vedtaket.

Verneområdestyret for SVR ga i møte 18.9.2019, sak 28/19, Agder Energi løyve til bygging av ein installasjon ved Storevatn for slipp og måling av minstevassføring. Som del av vedtaket vart det også gjeven løyve til landing med helikopter, men avgrensa til 2020. Arbeidet har blitt forseinka og det er ønskjeleg å gjennomføre arbeidet no.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldlova
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.b kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport som trengst ved tilsyn og vedlikehald av kraftanlegg.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)

Etter § 7 i naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfoldet vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)



Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210).

Storevatn ligg i ein del av verneområdet som sporadisk vert nytta av villrein. Særleg vinterstid kan det gå enkelte mindre flokkar i området, noko som har vore tilfelle dei siste tre åra inkludert vinteren 2022. Som oftast er dette mindre bukkeflokkar men det kan også vera mindre fostringsflokkar. Villreinen vil normalt trekke nordover utpå vårparten, men mindre bukkeflokkar kan gå att gjennom sommaren. Villreinen nytta området i større grad tidlegare. Årsaka er truleg ein kombinasjon av hindre for trekk lenger nord samt relativt låg stammestorleik.

Når det gjeld andre artar er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar jfr. «Norsk rødliste». Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i aktuelle området.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget å vera tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. «Føre var prinsippet» i NML § 9 vert difor tillagt mindre vekt i dei vidare vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (NML § 10)

Storevatn er eit regulert magasin med dammar nord og sør i magasinet. Sør i magasinet kryssar Statnett si 420 kV høgspente line. Motorisert ferdsel i området er i første rekke knytt til vedlikehald og tilsyn av kraftanlegg samt transport til eit fåtal driftshytter. Merka sommarløype mellom Ljosland og Knaben går i nord-vestre ende av vatnet. Det er generelt liten trafikk i denne. På seinvinteren er det noko ferdsel ut frå hytteområda på Ljosland. Etter forvaltar si vurdering er den smala belastninga moderat. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsel i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (NML §§ 11 – 12)

Etter forvaltningsplanen kap. 2.4.3 skal ein vera restriktiv med å gi landingsløyve for helikopter i perioden 1.4 – 1.6 for å unngå forstyrring av fugl i hekketida. Mai månad er også ein periode då simlene som skal kalve treng særleg ro. Forvaltar vurderer likevel sjansen for at det er simler i aktuelle området som liten.

Det kjem ikkje fram av søknaden korfor arbeidet med bygging av installasjonen har blitt forseinka. Løyve til tiltaka ved Storevatn vart gjeven attende i 2019 og søkar har såleis hatt godt til å unngå flyging i ei særleg sårbar periode. Forvaltar har pr. telefon til søkar bede om at dei for seinare unngår flyging i denne perioden.



Konklusjon

Det vert gjeve løyve til ei landing med helikopter i tråd med søknad. Forvaltar legg vekt på at det er avgrensa til ei enkelt landing og at det er knytt til gjennomføring av tiltak pålagt av NVE og med frist 1.6.2022 for gjennomføring. Vidare vert det lagt vekt på at det styresak 28/19 er gjeve landingsløyve til same føremål men der dette løyvet no har gått ut. Det vert sett vilkår for landingsløyvet.