



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 948 80 564
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

Lom Tamrein AS v/ Kristian Kjæstad

Saksbehandler Kari Sveen

Vår ref. 2020/3707-9 432.3

Dykkar ref.

Dato 30.03.2022

Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel - 2022 - Transport til gjetarbu på Gjendetunga - Lom Tamrein AS

Viser til søknad av 28.03.2022.

Saksdokument

- Søknad av 28.03.22
- Nasjonalparkstyret sak 24/2020 - *Jotunheimen NP - Dispensasjon - 2020 - Gjetarbu på Gjendetunga - Lom Tamrein AS og Vågå Tamrein AS*
- Delegert vedtak av 07.05.2021 - *Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel 2021 - Snøskutertransport - materialar til gjetarbu på Gjendetunga - Lom Tamrein AS og Vågå Tamrein AS*

Bakgrunn

Lom Tamrein AS og Vågå Tamrein AS fekk i styresak 24/2020 dispensasjon for oppføring av felles gjetarbu sørvest for Gjendetunga i Jotunheimen nasjonalpark. Nasjonalparkstyret gav vidare slike føringar for motorferdsel knytt til gjennomføringa:

«Det må søkjast om dispensasjon for motorisert transport i samband med byggeprosessen. Transportplan som viser planlagt gjennomføring skal leggjast fram for nasjonalparkstyret og kommunen i god tid.»

Ved delegert vedtak av 07.05.2021 vart det med heimel i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark § 3 6.3 f) gjeve dispensasjon for bruk av snøskuter for nødvendig transport av materialar og utstyr våren 2021 for å tilrettelegge fundament for gjetarbu ved Gjendetunga. Det vart i vedtaket vist til at hovudtransport av hytta måtte planleggast med utgangspunkt i byggjeteikning og materialliste.

Leiar i Lom Tamrein AS, Kristian Kjæstad, har ved e-post av 28.03.22 sendt slik søknad om motorferdsel for transport av bygningsdelar og gjennomføring av byggearbeid:

«Hytta skal flygast inn med helikopter i deler. Flyginga skjer frå Leirdalen og til Gjendetunga. Anslagsvis blir det 10 turar med helikopter.

Vi prøver å samordne dette med flyging til Skogadalsbøen.

Flyginga er planlagt veka etter påske, men dato er ikkje endeleg bestemt enda.

Scooterturar i forbindelse med bygginga vil foregå frå Leirdalen over Høgvaglen til Gjendetunga. Det blir anslagsvis 20 turar. Vær og føre avgjer når dette blir. Scooterane som vil bli nytta blir vil vere i Lom eller Vågå Tamrein sitt eige.»

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter revidert 01.01.2020. Etter vedtak i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen den 11. mai 2016 er myndigheit til å treffe vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane delegert til forvaltar.

Verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark av 14.11.14

Verneforskrifta § 3 pkt. 6.1 set generelt forbod mot motorferdsel.

Forvaltningsstyresmakta kan med heimel i § 3 pkt. 6.3 f) gi løyve til:

«f) *Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, bruer, anlegg og innretningar.*»

Forvaltningsplan (retteleiande utkast frå 2008)



Området ligg i brukssone, og forvaltningsplanen seier m.a. dette om denne kategorien:

- «*Det er store naturkvalitetar i områda med brukssone. Det er eit mål å ta vare på desse samstundes som områda vert brukt, ikkje minst for friluftsliv. Retningslinjer og tiltak tek sikte på å finne den optimale balansen mellom bruk og vern.*»

Retningslinjer i forvaltningsplanen:

«*Minst mogleg motorisert ferdsl i nasjonalparken og landskapsvernområdet.*

Tiltak: - Ta initiativ til og ta del i arbeidet med å utvikla gode rutinar som gjer at den motorferdsla som er i området i dag blir samordna og redusert.»

Presedens

Det er etablert praksis å gje løyve til nødvendig transport knytt til godkjent byggearbeid.

Naturmangfaldlova

Søknaden blir vurdert etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12.



Vurdering

Helikopterløyvet er søkt for perioden rett etter påske. Det er i utgangspunktet ikkje ønskeleg med flyging på våren, da dette er ei sårbar tid for fugle- og dyrelivet, og burde ideelt sett venta til etter 1. juli. Kort byggesesong gjer det vanskeleg å få til dette, og innflyging på seinsommar/haust året før bygging er også vanskeleg når ein ikkje har plass for tørr lagring av bygningselementa på staden. I tillegg kjem behovet for transport av arbeidsfolk og utstyr til å utføre bygginga, og dette må skje medan det enno er snøføre. Det blir derfor vurdert som nødvendig å få frakta inn materialsettet til hytta i vår, og å kunne supplere med frakt av nødvendig utstyr og arbeidsfolk til byggeplassen når det framleis er skuterføre. Sidan det ikkje er lagringsmoglegheiter på staden, må ein ha transport samordna med byggearbeidet, og ein må dermed tilpasse transporttraseane slik at ein unngår særleg sårbare lokalitetar.

Vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8-12:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget: Det er god kunnskap om området, og transporten kan følgje etablerte løypetraser. Rundt vestre del av Gjende er fleire verdfulle fuglebiotopar (Rapport om Sårbarhetsvurdering for fugl i Øst-Jotunheimen, 2015), og det er ikkje ønskeleg med unødig motorferdsel ned mot vestenden av Gjende via Storådalen og Veslådalen på våren. Ein legg derfor til grunn at tilkomst med snøskuter i all hovudsak skal skje via Rauddalen. Flygetrase for helikopter må på same måten unngå dei sårbare fuglelokalitetane, og dette oppnår ein ved å følgje kortaste trase mellom utgangspunkt i Leirdalen og byggeplassen. Førre-var prinsippet (§ 9) og Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10): Forvaltninga følgjer ein generelt streng praksis i høve til motorferdsel, og nødvendig transport knytt til godkjende byggearbeid vil ikkje utgjera noko stort samla omfang. § 11 blir ikkje vurdert som relevant. § 12 – miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetoder: Transport med helikopter vil konsentrere perioden med motorferdsel til eit kortast mogleg tidsrom, og er betre enn å køyre alt inn ved mange snøskuterturar. Snøskutertransport vil likevel vera nødvendig for å få inn arbeidsfolk og supplerande materialar og utstyr etter at bygget er under tak. Transport på vinterføre blir vurdert som skånsamt, og det er ikkje aktuelt å opne for berrmarkskøyning til byggeplassen. Gjennomføring av tiltaket utan motoriserte hjelpemiddel er ikkje mogleg.

Konklusjon:

Denne transporten på våren skjer på ei årstid da innverknad på dyre- og fugleliv er noko uheldig, men det er inga god løysing å flyge inn hytta på hausten eller tidleg på vinteren når det ikkje er høve til trygg og tørr lagring av materialar og utstyr på byggeplassen. Transport og bygging må derfor samordnast, og leggjast til våren for å kunne få hytta ferdig i sommar. Det blir stilt vilkår om køyre- og flygetrasear for å unngå motorferdsel nær sårbare lokalitetar.

Det er på grunnlag av vurderingane over gjort delegert vedtak.

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6 f), får Lom Tamrein AS og Vågå Tamrein AS dispensasjon for nødvendig transport av materialar og utstyr for bygging av gjetarbu ved Gjendetunga – jf. sak 24/2020 i nasjonalparkstyret.

1. Dispensasjonen gjeld for transport på strekninga frå Leirdalen og inn til tomt ved Gjendetunga i Lom kommune.
2. Hovudtransport av bygningsdelane skjer med helikopter. Flygetrase er frå Leirdalen og kortast mogleg trase til tomt sørvest for Gjendetunga. Det er stipulert behov for 10 hiv med helikopter. Dersom værforhold og sikkerheitsvurdering frå pilot krev det, kan transporten fordelast på fleire hiv.



3. For transport av arbeidsfolk og utstyr blir det gjeve løyve til bruk av snøskuter, anslagsvis 20 turar. Ein føreset at tilkomst i all hovudsak skjer via Leirdalen-Høgvaglen-Rauddalen, for å unngå unødig motorferdsel i Storådalen og Veslådalen i ei særleg sårbar tid på våren. Unntaksvis kan gjetarane frå Vågå som skal delta i byggearbeidet køyre inn via Gjende.
4. Løyvet gjeld frå 19. april 2022 og ut mai. Det er ønskjeleg med kortast mogleg transportperiode.
5. SNO v/ Rigmor Solem skal varslast om dato / tidsrom seinast dagen før oppstart av transportoppdraget (mobilnummer 959 65 158 eller e-post rigmor.solem@miljodir.no).
6. Løyvet skal takast med under oppdraget og skal kunne visast fram ved ev. kontroll.
7. Motorferdsla skal så langt det er råd leggjast til vekedag (mandag-fredag).
8. Dato og tal turar for helikopter og snøskuter skal rapporterast til nasjonalparkforvaltar snarast råd etter utført oppdrag. For snøskuter nyttast vedlagt køyrebok.

Vedtaket kan påklagast etter reglane i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via Nasjonalparkstyret innan 3 veker etter motteke vedtak.

Løyvet gjeld i høve til verneforskrift. Helikopterflyging må også behandlast av Lom kommune som myndigheit etter motorferdsellova. Materialtransport med snøskuter knytt til byggeløyve er direkte heimla i nasjonal forskrift § 3 d). Sidan hytta er under arealgrensa for krav til byggesaksbehandling i Lom, må kommunane (Lom og eventuelt Vågå for transport via Gjende) vurdere eventuelt behov for behandling etter motorferdsellova.

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Lom Fjellstyre v/ Åsmund Galde

Lom kommune

Ola Vaagaasarøygard

SNO v/ Rigmor Solem

Statsforvalteren i Innlandet

Vågå kommune

Vågå tamrein v/ leiar Dag Inge Bakke

Sælthun, Sander

Midtgard

2686

LOM

Postboks 987

2604

LILLEHAMMER

Edv. Storms v. 2

2680

VÅGÅ