



HAUG OG SVARTBERGET SKOG ANS
Sagene ring 45
2266 ARNEBERG

Saksbehandler, innvalgstelefon
Erica Neby, 62 55 11 65

Rotnedalen naturreservat – dispensasjon til vedlikehold av vei

Statsforvalteren i Innlandet gir Haug og Svartberget Skog ANS dispensasjon fra fredningsforskriften for Rotnedalen naturreservat punkt IV. 1 for å utbedre eksisterende bilvei inklusive grøfter i Rotnedalen naturreservat. Se vår vurdering og tilhørende vilkår nedenfor.

Vi viser til søknad av 31. mars 2022 sendt fra Uthushagen Plan AS angående utbedring av bilveien som går langs nordvestgrensa til Rotnedalen naturreservat i Grue kommune. Det er ca. 1 km av veistrekingen som går langs med reservatet. Dagens vei har en bredde på 4-4,5 meter, mangler drenering og ligger lavere i terrenget enn sideterrenget. Det er derfor ønskelig å anlegge grøfter med 40 cm dybde langs med veien, og utbedre selve veioverflaten uten å øke bredden på den. Grøftene vil bli liggende ca. 7 meter fra senter vei. Masser som graves opp i grøftene vil ikke deponeres innenfor reservatet. Siden reservatsgrensa går inn og ut av veiens bredde, vil reservatet bli berørt av tiltaket. Det søkes derfor om dispensasjon fra fredningsbestemmelsene for å kunne gjennomføre tiltaket.

Rotnedalen naturreservat

Rotnedalen naturreservat ble opprettet 22. desember 1989 for å ta vare på et naturhistorisk interessant område med viktige kvartærgeologiske formelementer, blant annet et langt eskersystem som er en viktig del av et større dreneringssystem. Ifølge fredningsforskriften punkt IV.1 må det ikke iverksettes tiltak som kan endre de naturgitte forholdene, herunder uttak, lagring, planering eller utfylling av masse, oppføring av bygninger, anlegg eller faste innretninger, framføring av luftledninger, jordkabler eller kloakkledninger, bygging av veier, ulike former for gravevirksomhet og overflatebearbeiding samt henleggelse av avfall. Opplistingen er ikke uttømmende. Motorisert ferdsel på veier er tillatt, ifølge fredningsforskriften punkt V. 3.

Det finnes ikke spesifiserte unntaks- eller dispensasjonshjemler i fredningsforskriften som det omsøkte tiltaket kan vurderes etter, og søknaden må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48. Denne hjemmelen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble



vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

I tillegg må søknaden vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. naturmangfoldloven § 7 om prinsipper ved offentlig beslutningstaking, og vise hvordan disse er vektlagt.

Statsforvalterens vurdering

Vi er i ferd med å oppdatere grensene for Rotnedalen naturreservat i forbindelse med en skogvernprosess inne i eksisterende reservat. Mange av de eldre naturreservatene har unøyaktige grenser som har blitt digitalisert på for dårlig kartgrunnlag. Dette fører til at reservatsgrensene noen ganger går inn og ut av veibaner, slik som tilfellet er på strekningen hvor dere ønsker å utføre veiutbedringstiltakene inntil Rotnedalen naturreservat. Det har ikke vært miljømyndighetenes intensjon å verne veiareal og derfor må vernegrensa, slik den vises i dagens digitale kartgrunnlag, klasses som unøyaktig. Likevel vil fredningsbestemmelsene gjelde for alt areal som omfattes av reservatet, og dere trenger derfor en dispensasjon fra disse bestemmelsene for å kunne utføre det dere ønsker.

I forbindelse med et tilbud om vern av skogen i reservatet ble hele eksisterende naturreservat naturfaglig kartlagt i 2019. I området nærmest bilvegen ble det ikke funnet interessante skogvernverdier. De kvartærgeologiske formasjonene som dagens reservat skal ivareta, finnes heller ikke nærmest bilveien. Disse er synlige på tilgjengelige høydedatakartlag. Siden grøftene dere skal anlegge nærmest veien ikke vil gå lenger ut en ca. 7 meter fra veiens midt, vil det ikke være fare for forringelse av eskerne i reservatet. Vi mener at kunnskapsgrunnlaget i denne saken er godt nok og at vi ikke trenger å legge stor vekt på føre-var-prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 8 og § 9.

Siden vi uansett har planer om å justere grensa til å ligge 10 meter fra veiens midt i forbindelse med den nevnte skogvernsaken, i tillegg til at ingen naturverdier ser ut å bli skadelidende av deres planlagte tiltak, mener vi at denne saken ikke vil føre til at den samlede belastningen på verneområdet blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10. Naturmangfoldloven § 11 om at tiltakshaver skal bære kostnadene ved miljøforringelse mener vi ikke har noen relevans i denne saken da tiltaket ikke er vurdert til å føre til miljøforringelse. Dersom dere ikke gjør inngrep i terrenget lenger bort fra veien enn 10 meter fra veiens midt, i tillegg til at oppgravde masser deponeres utenfor reservatet, anser vi at metodene for å ut føre tiltaket er miljøforsvarlige, jf. naturmangfoldloven § 12.

Vi kan ikke se at tiltaket vil være i strid med verneformålet og kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Dermed er vilkårene for å kunne gi en dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 første alternativ oppfylt.

Presedensvirkningen av en tillatelse til å utbedre en bilvei i nærheten av et naturreservat vil være stor, men siden det ikke finnes registrerte naturverdier i dette området nærmest veien og at vi uansett har planer om å grense ut dette arealet i løpet av kort tid, tror vi ikke at denne presedensvirkningen vil være uheldig.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, første alternativ, gir Statsforvalteren Haug og Svartberget Skog ANS dispensasjon fra fredningsforskriften for Rotnedalen naturreservat punkt IV. 1 for å utbedre eksisterende bilvei inklusive grøfter i Rotnedalen naturreservat. Følgende vilkår er knyttet til tillatsen:



- Tillatelsen gjelder for Haug og Svartberget Skog ANS med eventuell underentreprenør for utbedring av bilveien som følger reservatets nordvestre del i tillegg til etablering av nye grøfter i en totalbredde av maksimalt 10 meter fra veiens midt.
- Det kan brukes motorisert ferdsel og gravemaskiner på bilveien i forbindelse med tiltaket.
- Det skal tas hensyn til vegetasjon og dyreliv når tiltaket utføres.
- Oppgravde masser skal ikke deponeres innenfor reservatet.
- Denne tillatelsen må medbringes i felt når tiltaket pågår.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, første alternativ. Vi gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen kun gjelder i forhold til fredningsforskriften for Rotnedalen naturreservat. Dere må selv innhente tillatelse etter annet lovverk i tillegg til eventuell grunneiertyllatelse.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Statsforvalteren i Innlandet.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Erica Neby
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

UTHUSHAGEN PLAN AS
Grue kommune

St. Hanshaugen 30C
Pb 94

2413
2261

ELVERUM
KIRKENÆR