



Vestringen IL

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/1685-2 432.2

Deres ref.

Dato 22.02.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Espedalen LVO - snødekt mark - Vestfjelløpet - utkjøring av utstyr til matstasjon - rydding av toppbrekk - Vestringen IL

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Vestringen IL tillatelse til å bruke snøscooter to turer for fjerning av toppbrekk på Høgløkollen i forbindelse med arrangementet. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Espedalen LVO § 3 pkt. 6.3 m. Tillatelsen gjelder for perioden 25.03 – 02.04.2021 og 07.04-15.04.2022.

I tillegg gis det tillatelse til to turer for utkjøring av utstyr til matstasjon fra Synstgardsetra til Hornsjøsetra med scooter på løpsdagen. Denne tillatelsen er gitt i hht. §4 verneforskriften, jfr. §48 i naturmangfoldloven.

Følgende vilkår gjelder for tillatelsen:

- Kjøreruta skal følge Vestfjelløypa fastsatt i forvaltningsplan for Langsua.
- Transporten skal foregå på godt snødekt mark slik at løsmasser og vegetasjon ikke skades.
- Det skal utvises særskilt hensyn til vilt og allmenn ferdsel.
- Denne tillatelsen skal medbringes under kjøringa

• Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr. sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter. Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år.
Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Det forutsettes at det foreligger nødvendige tillatelser fra kommune og grunneier. SNO fører kontroll med motorferdsel og at denne tillatelsen følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Vestringen IL vil arrangere Vestfjelløpet skjærtorsdag og kan ha behov for utkjøring av utstyr til matstasjon fra Synstgardsetra til Hornsjøsetra med scooter på løpsdagen, samt en tur over Høgløkollen for rydding av toppbrekk. All kjøring langs Vestfjelløypa. Vi søker for 2021 og 2022.

Verneforskrift og verneformål

Søknaden vurderes i hht:

- Verneforskriften for Espedalen landskapsvernområde av 11. mars 2011



- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009

Verneområdet forvaltes av Langsua nasjonalparkstyre.

Formålet med Espedalen landskapsvernområde (LVO) er bl.a. å ta vare på et natur- og kulturlandskap med stor økologisk verdi, kulturell verdi og opplevelsesverdi, samt ta vare på biologisk mangfold/naturmangfold, seter-bebyggelse og setervoller herunder naturtyper som bl.a. myr, ferskvann/våtmark, naturbeite-/slåttemark, og arter knyttet til disse (jf. § 1 i forskriftene for landskapsvernområdet).

Motorferdsel til lands og til vanns og i lufta under 300 m fra bakken er forbudt (jf. verneforskriften for området § 3 pkt. 6.1). Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til preparering og merking av skiløyper, jfr. forskriftens §3, 6.3m.

Spørsmålet om utkjøring av utstyr for matstasjonen ved Hornsjøsetra må behandles etter unntaksbestemmelsen i §4 i verneforskriften, jfr. 48 i naturmangfoldloven.

Vurdering

Løpet er gjennomført flere ganger tidligere. Motorferdsel i den forbindelse har ikke skadet verneverdiene.

En viktig del av verneformålet for Espedalen LVO er at allmennheten skal gis anledning til utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Dette tillater i rimelig grad kvisting/stikking og preparering av ski- og trekkhundløyper, slik det var vanlig også før vernet. Skiløypetraseene er fastsatt i vedtatt forvaltningsplan for Langsua. Disse er dermed vurdert opp mot verneformål og naturmangfoldlovens bestemmelser. Turen som omfatter fjerning av toppbrekk på Høgløkollen er en del av prepareringen og sånt sett uten konflikter. Det er dermed ikke grunnlag for å gå dypere inn i vurderinger i forhold til verneformål og naturmangfoldlovens bestemmelser.

For utkjøring av utstyr til matstasjonen ved Hornsjøsetra finnes det ikke en direkte hjemmel i verneforskriften. Den må således behandles etter unntaksbestemmelsen i §4 i verneforskriften, jfr. 48 i naturmangfoldloven. Vi kan ikke se at denne kjøringen påvirker verneverdiene og/eller verneformålet. Denne kjøringen skal også følge fastsatt løypenet i forvaltningsplanen. Ytterligere vurderinger er ikke påkrevet ut fra dette.

Bruk av snøscooter er det eneste alternative framkomstmiddelet, og er akseptabelt miljømessig, jfr. naturmangfoldlovens § 12 vedr. miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Spesielt vedr. vilkåret om rapportering og kjørebok.

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsel, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm. Appen kan dermed benyttes til den årlige rapporteringen til oss og som framvisning ved kontroll. Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside. Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275.

Når det gjelder vurderinger i forhold til Hynna naturreservat som også berøres, viser vi til forvaltningsmyndigheten som er Statsforvalteren i Innlandet.

Konklusjon

Søknaden imøtekommes på visse vilkår.



Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Gausdal fjellstyre	Vestringsvegen 4	2651	ØSTRE GAUSDAL
SNO,her			
Gausdal kommune	Vestringsvegen 8	2651	ØSTRE GAUSDAL
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER