



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 09
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Lars Ole Auglestad
E-post: l-augle@online.no

Saksbehandler Eirin Berge

Vår ref. 2021/9801-2 432.4

Deres ref.

Dato 28.09.2021

Delegert sak-Myldingi NR-Rondane NP - Dispensasjon-Motorferdsel 2021-Lars Ole Auglestad

Delegert vedtak

Lars Ole Auglestad får dispensasjon til nødvendig kjøring etter bilvegen fra Gammelgarden inn til Bjørnhollia i forbindelse med sanking av sau i området ved Musvoldsetra, Dispensasjon innvilges også for den innerste del av vegen som går i Rondane nasjonalpark Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlova, § 48, 1.ledd.

Følgende vilkår gjelder for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 2 tur (tur/retur) med 1 kjøretøy i forbindelse med sanking/henting av søye med lam som er kommet på avveie.
- Dispensasjonen gjelder i perioden 29.september.-11.oktober 2021
- Vedlagt kjørebok skal fylles ut og medbringes sammen med dispensasjonen ved kjøring. Kopi av kjørebok skal sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre innen 1.november uansett om dispensasjonen er tatt i bruk eller ikke. Sendes til sfinpost@statsforvalteren.no eller Rondane-Dovre nasjonalparkstyre v/ Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987, 2604 Lillehammer.

Det gjøres oppmerksom på at det er innført brukerbetaling på vegen mellom Gammelsetra og Bjørnhollia. Den norske turistforening Oslo og omegn (DNT OO) administrer denne og må kontaktes før det kjøres.

Vedtaket er gjort med hjemmel i naturmangfoldloven og verneforskrift. Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

- Søknad fra Lars Ole Auglestad datert 28.9.2021

**Nasjonalpark
Naturreservat**

Dovre, Rondane
Flakktjøna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyme, Myldingi, Veslehjerkinnjønnin

Landskapsvernområde

Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Saksopplysninger

Søknad

«Jeg søker om 2 turer. Å ønsker å gjøre dette så fort som mulig. Søya som går der har smartbjelle. Som hjelper for at dette kan gjøres effektivt.

Søker også om inntil 2 turer for slik sinking i årene 2022. 2023.2024 og 2025. Dette blir da søknad om ei stående løyve. Som blir brukt ved behov. Når der er sau der. Ønsker dette for å gjøre mindre saksbehandling. Løyva blir ikke brukt uten konkret behov.»

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneforskrift – formål

Omsøkte kjøring vil foregå i Rondane nasjonalpark og Myldingi naturreservat.

Formålet med opprettelsen av Rondane nasjonalpark er å:

- *ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,*
- *ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,*
- *ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,*
- *sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,*
- *bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,*
- *ta vare på verdifulle kulturminner.*

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I verneforskriftens § 3 punkt 6.1. om motorferdsel i Rondane nasjonalpark står det:
Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.



I verneforskriftens § 3 punkt 6.2, bokstav b står det at *bestemmelsene i 6.1. er ikke til hinder for: Nødvendig uttransport av sjuke/skadde bufe når det er gitt melding til forvaltningsmyndigheten.*

Formålet med fredningen av Myldingi naturreservat er:

- å bevare et særpreget landskap der kvartærgeologiske formelementer utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.

I verneforskriftens § 3 punkt 2 står det: «*Motorisert ferdsel er forbudt*».

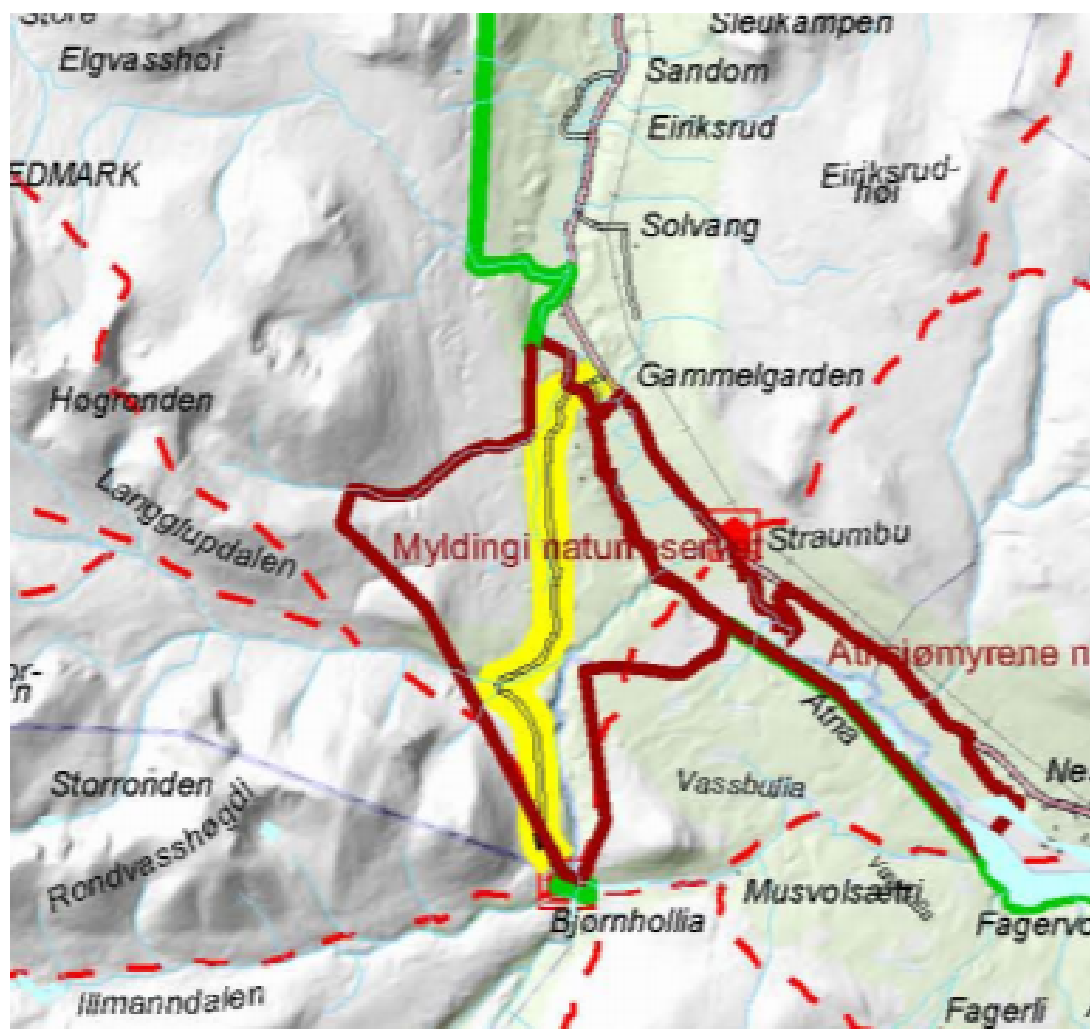
Det er i verneforskriften hjemlet noen unntak fra dette forbudet. I § 4 punkt 4 står det blant annet at:

«*Bestemmelsen i § 3 er ikke til hinder for: Motorisert ferdsel langs veien fra Gammelgarden til Bjørnhollia for*

- *drift av Bjørnhollia turisthytte*
- *transport/ankomst til hytter og setre for hytte- og setereiere*
- *grunneiere*
- *Den motoriserte ferdsel som er nødvendig for utøvelse av skogskjøtsel og hogst, for utkjøring av lovlig felt elg og for utkjøring av lav til videreforedling dersom dette ikke medfører varige spor i undergrunnen*»

Forvaltningsplan

Forvaltningsmyndighetene legger til grunn at veger vist på kartvedlegg 21 er å regne som bilveger i de store verneområdene i Rondane og disse har egne bestemmelser i verneforskriftene. Det fremkommer også andre traseer som er nevnt spesielt i verneforskriftene og som ikke er åpne for allmenn motorferdsel. Dette gjelder bilvegene til Rondvassbu og Bjørnhollia, kjøresporet til Peer-Gynt hytta, traktorveg mellom Haverdalsvegen og Ivarslåe, kjørspele mellom Elgvassligrenda og Elgevatnet og traktorveg mellom Hovdagrenda og Grimsdalsgruva.



Figur 1: Utsnitt fra vedlegg 21 i forvaltningsplanen som viser bilveg fra Gammelgarden og inn til Bjørnholla turisthytte.

Forvaltningsplanen omtaler også at vegen til Bjørnholla går gjennom Rondane nasjonalpark(s.83-84): «I vernebestemmelsen for Rondane nasjonalpark er det ingen bestemmelse for kjøring til Bjørnholla i forbindelse med drift av turisthytta, noe som forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til når det gjelder Rondvassbu og Peer-Gynt hytta sommerstid. Selv om hoveddelen av vegen mellom Gammelgarden og Bjørnholla går i Mydingi naturreservat, går vegen også gjennom Rondane nasjonalpark flere hundre meter. Det er derfor gitt dispensasjon etter den generelle unntaksbestemmelsen (§ 4) for kjøring i forbindelse med drift av Bjørnholla turisthytte innenfor Rondane nasjonalpark, etter søknad i tråd med forskriften for Mydingi naturreservat.

s.88:

Til Bjørnholla, Rondvassbu og Peer-Gynt hytta er det veg/trase, der hyttebetjeningen/ eierne må søke om dispensasjon for kjøring av varer, materiale og personell. I forskriftens § 6.3. g er ikke Bjørnholla nevnt til tross for at vegen går inne i Rondane nasjonalpark flere



hundremeter. Bjørnhollia burde derfor tilføyes under § 6.3.g i verneforskriften for Rondane nasjonalpark.»

Naturmangfoldloven

Verneforskriftene har ikke noe spesifisert unntak for kjøring på veien i forbindelse med sanking av beitedyr og dette må derfor behandles etter naturmangfoldlovens (NML) § 48 om dispensasjon fra vernevedtak.

Søknaden må også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper nedfelt i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Presedens

Miljødirektoratet 02.03.15:

«Også ved enkeltsaker som gjelder små tiltak, må det ses hen til presedensvirkningene ved at andre kan få dispensasjon til tilsvarende tiltak. Dette følger ikke minst av kravene til likebehandling. Presedensvirkninger avhenger for det første av sannsynligheten for at andre vil søke om dispensasjon til tilsvarende tiltak og for det andre av konsekvensene for verneverdiene og verneformålet av at det blir gitt dispensasjon til tilsvarende tiltak. Presedensvirkninger er derfor relevante både ved vurderingen av om vilkårene i § 48 er oppfylt og ved den brede skjønnsmessige vurderingen av om man bør gi dispensasjon.»

Vurdering

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. I foreliggende sak vil verken sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser være relevant og søknaden vurderes etter 1. alternativ.

Når det av nml § 48 fremgår at forvaltningsmyndigheten *kan* gjøre unntak fra vernevedtaket, ligger det i dette at tiltakshaver ikke har krav på å få dispensasjon selv om tiltaket ikke er i strid med verneformålet og heller ikke påvirker verneverdiene. Dersom disse vilkårene er oppfylt skal det foretas en skjønnsmessig vurdering av om tiltaket *bør* tillates, der fordelene for tiltakshaver veies opp mot eventuelle ulemper for naturmangfoldet. Utgangspunktet for denne vurderingen er at bestemmelsen er en sikkerhetsventil som i første rekke skal fange



opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. I dette ligger at lista for å gi dispensasjoner fra forbudene i verneforskriften bør ligge høyt.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknkletten. NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (§ 8).

Konkret vurderes det i foreliggende sak kun søknad for 2021. Den flerårige søknaden fra 2022-2025 vil vurderes i en egen sak.

Landbruk og beitebruk er ikke nevnt i vernformålet for nasjonalparken eller i naturreservatet. Det er likevel åpnet for utøving av beitebruk, og i noen grad gitt regler som åpner for bruk av motorferdsel i samband med beitebruk, f.eks. uttransport av skadde eller syke dyr. Vi ser det derfor slik at å gi dispensasjon for en svært begrenset bruk av vegen til Bjørnhollia i samband med en situasjon der beitedyr er kommet på avveie, ikke vil være i strid med verneformålet. Det vurderes at søker (som er beitebruker i Østkjølen-Vuludalen beitelag) utgjør en begrenset gruppe søkere som har et legitimt og næringsmessig behov for å kjøre på vegen i den gitte situasjonen. Sauene har radiobjøller og det vil kjøres inn når signal fra bjøllene viser hvor dyra oppholder seg. Presedens av en dispensasjon til kjøring vil ikke gå utover det som allerede er gitt i tidligere saker, jf. blant annet styrevedtak 8.mars 2019 knyttet til Kampen-Mysusetter beitelag, der også beitelaget Østkjølen-Vuludalen ble nevnt som 1 av 4 beitelag som kunne ha behov for kjøring på vegen.

Omsøkt transport utgjør lite i forhold til ferdselen som verneforskrift for Myldingi åpner for i utgangspunktet og vurderes å ikke skade verneverdiene. Inntil 2 turer på bilvegen i samband med sanking/henting av sau som har kommet utenfor sitt ordinære beiteområde vil etter vår vurdering ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, hverken isolert sett eller etter en vurdering av samlet belastning på økosystemet. (jf. naturmangfoldloven §§ 9 og 10) Nml. § 11 om at kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder vurderes ikke som relevant i dette tilfellet.

Med hilsen

Eirin Berge
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Vedlegg:
1 Kjørebok 2021

Kopi til:
DNT Oslo og omegn v/Jan Erik Reiten
Statens naturoppsyn Rondane

SEL KOMMUNE

Botten Hansens 2670 OTTA
gate 9

Villreinnemda Rondane og Sølnekletten

FOLLDAL FJELLSTYRE

Kyrkjevegen 14 2584 DALHOLEN

FOLLDAL KOMMUNE

Gruvvegen 7 2580 FOLLDAL

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Trond Stensby