



**Nasjonalparkstyret  
for Reinheimen**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk Fjellsenter,  
Brubakken 2, 2686 Lom  
Norsk Tindesenter  
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 61 26 62 05  
sfinpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Norges vassdrags- og energidirektorat  
Postboks 5091 Majorstua  
0301 OSLO

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/9966-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 18.10.2021

## Delegert sak - Reinheimen NP - Trollstigen LVO - dispensasjon - helikopterflyging - lagring av drivstoff - 2021 -2025 – NVE

### Delegert vedtak

Med heimel i naturmangfaldlova § 48 får NVE dispensasjon frå verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark og Trollstigen landskapsvernområde, for landing med helikopter i samband med drift og vedlikehald av NVEs overvåkingsanlegg ved Mannen og Høgstolen.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for nødvendige landingar f.o.m. 2021 – t.o.m. 2025.
- Ved landingsplassen på Slettvikane, får NVE løyve til korttidslagring av nødvendig utstyr og drivstoff. Drivstoff skal lagrast i godkjende fat som er sikker mot lekkasje. Tomme fat og anna utstyr skal fjernast når landingsplassen ikkje er i bruk.
- Ved retur skal helikopteret ta med seg tilbake rot og utstyr som ikkje blir nytta ved anlegga, slik at det ikkje blir ekstra turar for opprydding.
- Forvaltninga kan be SNO foreta ei synfaring ved Slettvikane og ved Mannen, for å sjekke om områda er ryddig. Om det er rot på staden kan forvaltninga gje NVE ein frist for å rydde opp.
- Utgangspunktet for flyginga skal leggjast etter avtale med grunneigar. Det skal ikkje flygast under 300 meter over bakken over nasjonalparken før landing på anviste plassar.

Koordinater til anviste plasser:

| Bunker ved Mannen | Øvre borehol    | Nedre borehol   | Slettvikane  |
|-------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| NORD6945804.86    | NORD 6945879.64 | NORD 6945997.86 | NORD 6942175 |
| ØST 127535.69     | ØST 127626.71   | ØST 127625.95   | ØST 120235   |

Køyrebok skal fyllast ut på førehand og vere med under transporten. Køyrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga kvart år innan 31.desember på følgjande elektroniske skjema:

[http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen\\_dok/Rapporteringsskjema\\_motorferdssel.pdf](http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdssel.pdf)



Ta særleg omsyn til dyreliv og folk på tur i området, slik at ein unngår skade og uro.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova. Det vert gjort oppmerksom på at landing og må avklarast med kommune og grunneigar jf. «Lov om motorferdsel i utmark.

### **Klage**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

## **Saksopplysningar**

### **Dokumenter i saka**

- Tidlegare løyve arkivkode 2013/7839-432.3.
- Søknad på e-post sendt 09.09.2021

### **Søknaden**

NVE søker om dispensasjon frå verneforskriftane for Reinheimen nasjonalpark og Trollstigen landskapsvernområde for helikopterflyging i samband med drift og vedlikehald av overvakingsanlegg ved Mannen i Reinheimen nasjonalpark og Høgstolen i Trollstigen landskapsvernområde.

Dei søker og om at det blir gjeve dispensasjon for korttidslagring av drivstoff ved landingsplass ved FV63.

## **Heimelsgrunnlag**

### **Delegering**

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:

a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.

b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.

c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Denne saka dreier seg om ei fornying av dispensasjonar der føresetnadene er tilnærma uendra, og der det ligg føre ein forvaltningspraksis frå tilsvarande saker.



### **Søknaden er vurdert i samsvar med:**

Forskrift for Reinheimen nasjonalpark, 24.11.2006  
Forskrift for Trollstigen landskapsvernområde, 24.11.2006  
Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010  
Naturmangfaldlova, 19.06.2009

### **Verneforskrift – formål**

Formålet med Reinheimen nasjonalpark og tilliggjande landskapsvernområde er å ta vare på eit stort, samanhengande villmarksprega fjellområde, der leveområde til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen nord, er sentralt i verneføremålet. Verneverdiane er også knytt til eit høgfjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald.

I Reinheimen nasjonalpark og Trollstigen landskapsvernområde er motorisert ferdsel i utgangspunktet forbode og særleg konfliktfylt fordi nasjonalparken og landskapsvernområdet skal vere skjerma for unødvendig støy og uro. Transportar skal ha eit klårt nytteformål.

I forvaltningsplan for Trollstigen landskapsvernområde står det at *søknader om lufttransport skal berre innvilgast ved særlege behov som samla gjev mindre motorferdsel.*

Det er ikkje nokon spesifisert dispensasjonsheimel for motorisert ferdsel i samband med drift og vedlikehald av overvakingssystemet, då anlegget kom på plass etter at nasjonalparken vart oppretta. Søknaden må difor vurderast etter den generelle dispensasjonsheimelen i verneforskrifta, § 4 jf. naturmangfaldlova § 48:  
*«Forvaltningsstyresmakta kan gjere unntak frå forskrifta dersom det ikkje strir mot føremålet med vernevedtaket og ikkje kan påverka verneverdiane nemneverdig, eller dersom omsynet til tryggleik eller omsynet til vesentlege samfunnsinteresser gjer det naudsynt, jf. naturmangfaldlova § 48 første ledd.»*

## **Vurdering**

Naturmangfaldlova § 48 opnar for at det kan gjevast dispensasjon dersom tiltaket ikkje strir mot vernevedtakets føremål og ikkje påverkar verneverdiane nemneverdig, eller dersom omsyn til tryggleik eller omsynet til vesentlege samfunnsinteresser gjer det nødvendig.

Dette tilfellet vil omsyn til tryggleik og vesentlege samfunnsinteresser gjelde. Mannen er eit ustabilt fjellparti og ein del av det tre km lange Børa- Mannen- komplekset. Periodiske målingar mellom 2006 og 2008 viste at det var mest bevegelsar i det ustabile fjellpartiet Mannen i Reinheimen NP. Eit permanent overvakingssystem vart etablert med GPS-antenne, laser, strekkstag, tiltmeter, instrumentert borehol, geofonar og ein bakkebasert InSAR radar i tillegg til verstasjon og kamera. Eit skred frå Mannen vil råke bustadar, E-136 og Raumabana. I tillegg vil opp- og nedstraumsflaum i tilfelle brot på dam ville råke 1650 innbyggjarar i Romsdalen. NGU klassifiserar difor Mannen med høg faregrad og middels konsekvens.

Vurdering etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12, jf. § 7.  
Det er god kunnskap om dyreliv for området gjennom m.a. naturbase og



sårbarheitsvurdering av fuglelivet (Kistefoss Skogtenester 2018). Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er tilfredsstillande og det er ikkje naudsynt å ta i bruk føre-varprinsippet (jf. § 9).

Ved å settje dei vilkåra som er gitt tek vi omsyn til § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning. Med nødnettmasta på Skarfjellenden og overvakinga ved Mannen, er det ein del helikopterbruk i dette området. Vi sett difor som vilkår at det skal flygast kun på nødvendige turar og at opprydding av utstyr må skje på retur. Grunneigarlaget ved Slettvikane har gitt koordinatar til ein plass der dei ynskjer all helikopterlanding skal skje. § 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og jmf. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar er helikopter det mest hensiktsmessige transportmidealet til desse oppdraga.

Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl  
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

|                                       |               |      |             |
|---------------------------------------|---------------|------|-------------|
| Statsforvalteren i Innlandet          | Postboks 987  | 2604 | LILLEHAMMER |
| Øvstestøl seterlag v/Fridjon Døving   |               | 6210 | VALLDAL     |
| Kristine Sørli                        |               |      |             |
| Fjord kommune                         | Postboks 144  | 6211 | VALLDAL     |
| Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen |               |      |             |
| Villreinutv v/Knut Granum             |               |      | SKJÅK       |
| Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl  |               |      |             |
| Statsforvaltaren i Møre og Romsdal    | Postboks 2520 | 6404 | MOLDE       |