



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75547911
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Frode Ingvaldsen
Evensgårdveien 4
8255 RØKLUND

Saksbehandler Emma Andrea Sørensen

Vår ref. 2011/5831

Deres ref.

Dato 27.04.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
-----------------------	--

Junkerdal nasjonalpark - Søknad om utvidet kjøretid - Frode Ingvaldsen

Vedtak

Frode Ingvaldsen tillates en mindre utvidelse av kjøreperiode for frakt av materiell og utstyr i forbindelse med reparasjon av utedoen til sin hytte ved Salbergvatnet. Tillatelsen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3.c etter følgende vilkår:

- All snøskuterferdsel må være i forbindelse med frakt av materiell og utstyr til reparasjon/utbedring av utedo/hytte etter storm og pågående forsikringssak.
- Tillatelsen gjelder så lenge det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjon til og med 8. mai 2022.
- Tillatelsen er unntatt kjøretidsbestemmelsene i gjeldene forvaltningsplan. Det kan kjøres i tidsrommet 07.00-23.00 frem til og med 8. mai i 2022.
- Det følges samme trasé som er gitt i forbindelse med nyttekjøring til den aktuelle hytta.
- Antall turer inn til hytta er begrenset av vilkår i nyttekjøringstillatelsen samt vedtak om ekstraturer for året 2022.
- Denne tillatelsen, i tillegg til tillatelse for ekstraturer/nytttekjøring til hytta og utfyllt kjørebok skal tas med ved kjøring. Turene føres i kjøreboka som er utstedt for nyttekjøring til hytta.

Bakgrunn

Frode Ingvaldsen søkte den 22.04.2022 om utvidet kjøreperiode for frakt av nødvendig materiell og utstyr for reparasjon av hyttens utedo ved Salbergvatnet etter naturskade. Søker har ikke fått inn det nødvendige materialet og utstyret for å kunne reparere utedoen innen tidsperioden i allerede gitte tillatelser. Søker begrunner dette med at dårlige vær- og føreforhold har gjort det utfordrende å sikre utedoen i dette tidsrommet.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, og skal behandle søknader om motorisert ferdsel i verneområder. Sekretariatet kan behandle kurante søknader om motorferdsel på delegert myndighet

Nasjonalpark	Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunkehatten og Rago
Naturresevat	Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura
Landskapsvernområde	Saltfjellet og Gåsvatnan



fra styret. Det har vært etablert praksis i tillegg til at forvaltningsplanen setter føringer for å bare tillate nyttekjøring til private hytter med snøskuter frem til og med 1. mai i Junkerdal nasjonalpark. Dette beror blant annet på at mai er en sårbar periode for reindriften. Midtre Nordland nasjonalparkstyre vedtok i styresak 21/2019 at det ikke skal gis dispensasjon til motorisert ferdsel i kalvingsland etter 1. mai. Omsøkte område befinner seg ikke i det som defineres som kalvingsland etter tilgjengelige reindriftskart. En mindre, svært nødvendig og begrunnet utvidelse av kjøreperioden utenfor kalvingsland tolkes derfor som en kurant sak, som kan behandles av forvalter på delegasjon fra styret.

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004.

Formålet med vernet er:

- Bevare et stort og tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt innen Junkerdal nasjonalpark. Verneforskriftene åpner likevel opp for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer og materialer til hytter, vedlikehold av ferdselsveier o.l.».

Søknaden er også vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i Junkerdal nasjonalpark da dette kan medføre forstyrrelser på dyrelivet, rein og friluftslivet i området. Ved å sette begrensninger på antall turer, kjøretid og snøskuterfrie dager forventes forstyrelsene til å bli begrenset til et akseptabelt nivå. For å unngå kjøreskader er det satt vilkår om at kjøring kun må skje på tilstrekkelig snømengde.

Den mest fornuftige og mest miljøvennlige måten å transportere inn materiell og utstyr til omsøkte formål er ved bruk av snøskuter på vinteren. Det er satt en begrensning i antall turer i tidligere sak sett opp mot behovet for inntransport av materiell og utstyr. Kjøretidsbestemmelsene gitt av gjeldende forvaltningsplan er ikke vurdert til å være ment for denne typen kjøring, men heller den ordinære nyttekjøringen til hyttene i nasjonalparken. Det vil være ugunstig for hytteeieren om det ikke skulle være mulig å kjøre i tidsrommet 11.00-16.00 i forbindelse med arbeidet.

Kjøring etter 1. mai vil være i strid med gjeldende forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark, men ikke etter forskriften. Gjeldende forvaltningsplan er imidlertid utdatert og under revisjon. Det foreløpige utkastet til ny forvaltningsplan foreslår å



tillate kjøring etter siste tillatte kjøredato, så fremt det kan kjøres på snødekt mark uten å skade vegetasjon og at dette er et helt nødvendig tilfelle som hytteeier ikke kunne forutsi på forhånd.

Dette med presedens må også ses i sammenheng i nasjonalparken. Hyttenabo Ronny Ingvaldsen fikk den 06.05.2021 tillatelse til en mindre utvidelse av kjøreperioden til og med 09.05.2021 for frakt av materiell og utstyr til hytten grunnet naturskade.

Sekretariatet vurderer at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å gi tillatelse til omsøkte kjøring. Skuterkjøringen er høyst nødvendig og vil høyst sannsynlig ikke og/eller i liten grad medføre til slitasje på vegetasjon, forstyrre dyrelivet eller friluftslivet i området. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet jf. naturmangfoldloven § 10. Omsøkte bruk av snøskuter, sammen med annen lovlig motorferdsel i området vurderes ikke å medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Naturmangfoldlovens § 11 er ikke aktuell i denne saken.

Konklusjon

Frode Ingvaldsen gis en mindre utvidelse av kjøreperioden, frem til 08.05.22, for innfrakt av materiell og utstyr med snøskuter til reparasjon av utedoen til sin hytte ved Salbergvatnet.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Roald Ingvaldsen
Fylkesmannen i Nordland
Miljødirektoratet
Balvatn reinbeitedistrikt v/ Per Olof Blind
Naturvernforbundet i Nordland
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen
Saltdal kommune

Storengan
Moloveien 10
Postboks 5672 Sluppen
Ørnflogveien 17
Løftfjellveien 7
Postboks 63 Sentrum
Kirkegt. 23

Med hilsen

Emma Andrea Sørensen
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske

Balvatn reinbeitedistrikt v/ Kristine Blind
Helland

Postboks 1405	8002	BODØ
Postboks 63	7801	NAMSOS
Sentrum		
Bentevassveien 11d	8206	FAUSKE



Saltdal kommune
Fauske kommune

Kirkegt. 23
Postboks 93

8250 Rognan
8201 Fauske