



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Jaktlaget Vardø 2021 - Jon Arne Kristiansen

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2021/7671-4 432.3

Deres ref.

Dato 25.10.2021

Utvidet dispensasjon til bruk av ATV ved utfrakt av felg elg - jaktfelt Vardø - tilleggsdyr - Varangerhalvøya nasjonalpark

Vi viser til din søknad på vegne av ditt jaktlag datert 6.8.2021, samt telefonsamtale 25.10.2021.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel. Saken er drøftet med styreleder for Varangerhalvøya nasjonalparkstyre.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis jaktlaget til Jon Arne Kristiansen delvis tillatelse som omsøkt til å kjøre ytterligere en tur med en ATV / 6-hjuling eller snøskuter, for utkjøring av felt elg i jaktfelt 1 i Vardø kommune i resterende jaktperiode for elg høsten 2021. Dispensasjonen gjelder for tildelt tilleggsdyr.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn, eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
Ved kjøring inn i området for å hente ut elg skal oppgitt kjørerute i innsendt kart benyttes.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Det er utlånt transportbrett som hjelpemiddel til uttransport av dyr til hjelp ved felling i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området (jfr. innsendt kart).

Nasjonalpark
Naturresevat

Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjárgga álbmotmeahcci
Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezuvuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.
- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FEFO på det tidspunktet som elgen er felt.
- Jaktlag skal *rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene* på sms til Statens Naturoppsyn på tlf. Arne-Petter Sarre 905 51 743 og til Nasjonalparkforvalter Geir Østereng 41470437.
- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.
- Kjøreløgg skal fylles ut før kjøring.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32.

Behandling

Søknaden

Av telefonsamtale fremkommer;

Jaktlaget har felt de tre først tildelte dyrene for jaktperioden, og har benyttet en kjøretur per dyr, som alle var felt innen nasjonalparken jfr. tidligere tillatelse.

Det søkes om ytterligere tillatelse til motorferdsel for henting av ett tildelt tilleggdyr (Voksen okse) som eventuelt felles i den delen av jaktfelt 1 –Vardø - i Vardø kommune, et vald som ligger delvis innenfor Varangerhalvøya nasjonalpark. Det er frossen mark og noe snø i området nå.

Kjøretøy som kan benyttes. ATV: Øystein Ervik LX 8022, eller John Erik Klogh Hegge, LE 4123.

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Verneforskriften

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:



"Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner"

Verneverdiene er nærmere beskrevet på
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål, blant annet:

«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Vurdering av søknaden

Da jaktvald i Vardø kommune er nytt i 2019 ble prinsipper for en tillatelse drøftet i Nasjonalparkstyrets møte 2.9.2019. Vedtatte vilkår fremgår av tillatelsen.

I styremøte 2.9.2019 styresak 56/19 gjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre følgende prinsippvedtak til behandlingen;

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon på sms til naturoppsynet og nasjonalparkforvalter når elg er felt innenfor nasjonalparken. Dette erstatter krav til innsending av kjøreliste.

Hensikten er å etterse om elgjaktlagene tar tilstrekkelig hensyn i våte områder og om elgjakten medfører økt omfang av kjørespor i våte områder av Nasjonalparken. Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.

Det gis en dispensasjon per tildelt dyr i Vardøvaldet da man antar disse vil bli felt i



Nasjonalparken. Søknad om dispensasjon til bruk av ATV/Snøscooter ved utfrakt av felt elg som angår tilleggskvote behandles først etter at grunnkvote er felt, og tilleggskvote er tildelt det enkelte jaktlaget av Finnmarkseiendommen.

Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor, UTV, som har høyere marktrykk enn ATV, sekshjuling og snøskuter, kan dette lett gi kjøreskader i vått terreng.

Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*føre-var-prinsippet*) til anvendelse.

Omfanget av kjøringen jamfør Naturmangfoldlovens § 10 er begrenset til tildelt elgkvote som i år var 3 dyr, og i tillegg er det nå tildelt et tilleggsdyr. Totalomfanget av kjøringen vil bli inntil 4 turer for hele elgjaktperioden.

Erfaringsvis felles de fleste innen nasjonalparken grunnet best biotop for elgen. Disse fraktes ut av nasjonalparken ved bruk av ATV evt. i kombinasjon med transportbrett som er utlånt av nasjonalparkstyret.

I de aller våteste partier vurderes å dra ut dyret til nærmeste kjørespor med transportbrett som mest miljøforsvarlige teknikk. Det er gitt tilbud om å låne transportbrett for å dra ut dyr fra de våteste områdene til nærmeste kjørespor. Søker har da ønsket og lånt dette.

Elgjakten starter den 25. september og slutter 7 november, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og trekkfugl har trukket ut av området.

Den 25 oktober er det frossen mark og ATV lager da mindre spor, og man har mulighet for å benytte snøskuter om det er nok snø.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer oppad avgrenset til bruk av et kjøretøy en tur per tildelt kvote, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Oppgitt rute på kjørespor benyttes. Det er gitt tilbud om å benytte utlånt transportbrett i svært våte områder. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen om å ta hensyn til naturmiljøet, og tillatelsen gjelder ikke for Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor. Disse kjøretøyene har høyere marktrykk enn



ATV / sekshjuling og snøskuter, og medfører derfor større risiko for å gi kjøreskader. Etter nasjonalparkforvalters vurdering faller dessuten Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor utenfor definisjonen «*lett terrengkjøretøy*» i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 d.

Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken.

Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke nevneverdig. Gitt at man kjører slik at man bevisst unngår å etablere nye kjørespor i myr. Presedenshensyn er vurdert ved styrets behandling av saken og mht. tilleggssdyr (dyr på kvote nummer 4) og behov for motorferdsel i verneområdet har forvalter drøftet dette med styreleder.

Vilkår til rapportering på sms av posisjon på felte dyr tilsier at man kan føre tilsyn med at jaktlaget tar de nødvendige hensyn ved bruk av motorisert kjøretøy. Krav til utfylling av kjøreliste før oppstart og innsending av sms sikrer at det ikke kjøres utover dette.

Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir snø i jaktfeltet på slutten av jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV på snødekt mark.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av elg nummer fire (tildelt tilleggssdyr) kan gis.

Vedlegg: Kjørelogg 1 tur

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:			
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Statens naturoppsyn			
Reinbeitedistrikt 6	v/Ásllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Vardø kommune	Postboks 292	9951	VARDØ
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Finnmark politidistrikt v/ Reinpolitiet	Postboks 501	9917	KIRKENES



KJØRESEDDDEL nr. 2 – sak 2021/7671

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Denne Kjøreloggen er ikke stemplet og signert av forvalter grunnet tidsperspektivet i saken og tiden postgangen tar.

1. tur tilsier et kjøretøy tur/retur.

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		

Husk å sende posisjon for felt dyr til forvalter tlf. 41470437 og naturoppsyn 905 51 743.