



**Verneområdestyret  
Setesdal Vesthei,  
Ryfylkeheiane og  
Frafjordheiane**

**Postadresse**  
Postboks 504  
4804 ARENDAL

**Besøksadresse**  
Setesdalsmuseet Rysstad,  
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 37 01 75 00  
Direkte: +47  
fmavjth@statsforvalteren.no  
www.svr.no

## Delegert vedtak

Anne - Gunn Homme  
Leitekleivi 2  
4747 VALLE

Arkivsaksnr: 2021/1592-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 02.03.2021

| Utvalg                                      | Utvalgssak | Møtedato |
|---------------------------------------------|------------|----------|
| Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg | 39/21      |          |
| Verneområdestyret for SVR                   |            |          |

### **Innvilga søknad om snøscooterløyve til Ljosådalen. Rossåsen 27/2 Anne - Gunn Homme. Valle og Bykle kommune**

Syner til søknad datert 17.2.2021. Vedtak og saksframstilling ligg ved. Dokumentet, saman med loggskjema, må takast med under transporten.

Med helsing

Jørn Trygve Haug  
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Valle kommune  
Statsforvalteren i Agder  
Bykle kommune

Postboks 4      4746      VALLE  
Postboks 504    4804      ARENDAL



## Vedtak

Med heimel i § 7 bokstav h i *Forskrift om vern av Ljosådalen naturreservat*, får Anne – Gunn Homme løyve til å nytte snøscooter til frakt av materialer, brensel, utstyr og proviant til støylen ho eig på Rossåsen i Ljosådalen 27/2 i Valle kommune. Utgangspunktet for transporten er Moen i Bykle eller Røysland i Valle. Løyvet gjeld for ein snøscooter og inntil 8 turar pr. år. Transporten må gjennomførast seinast 24.4 kvart år. Løyvet gjeld fram til og med 24.4.2024. Transporten skal følgje ruta teikna inn på kartet i vedtaket.

Løyvet gjeld også for Jon Homme Paulsen, Åsmund Homme Paulsen, Knut Erik Paulsen og Birger Trydal.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Godkjend transportrute, to alternativ:





## Saksopplysninger

Anne – Gunn Homme har søkt om bruk av snøscooter til frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til støylen ho eig ved Rossåsen 27/2 i Ljosådalen naturreservat i Valle kommune. Det vert søkt om løyve for fire år med inntil 8 turar pr. år. Utgangspunktet for transporten er Moen i Bykle eller Røysland i Valle. Kart over transportruta er teken inn i vedtaket i saka. Løyvet skal også gjelde for Jon Homme Paulsen (son), Åsmund Homme Paulsen (son). I tillegg Knut Erik Paulsen som forpaktar garden. Stadfesting av bruksrett er lagt ved søknaden.

Det er også lagt ved stadfesting av bruksrett på støylen for Birger Trydal, og søkar ønskjer at løyvet også skal gjelde for han.

### *Formell bakgrunn for vurdering og vedtak*

- Forskrift om vern av Ljosådalen naturreservat av 11.12.2015
- Naturmangfoldloven
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

### *Heimelsgrunnlag*

Føremålet med naturreservatet er å ta vare på eit stort og vel avgrensa skog- og heiområde som lokalt inneheld høy tetthet av gammal furu og å sikre eit særskilt viktig kalvingsområde for villrein i Setesdal Vesthei. Naturreservatet inneheld nesten alle skogtypar som representerer indre delar av Aust-Agder og gammal ospeskog og gamle, grove furutrær som er særskilt viktige for å ta vare på artsmangfaldet knytt til naturreservatet. Det er ei målsetting å behalde verneverdiane i best mogleg tilstand, og eventuelt utvikle dei vidare

Av verneforskrifta § 5 går det fram at motorisert ferdsel på land og i vatn er forbode. I dei spesifiserte dispensasjonsbestemmingane § 7 bokstav h går det fram at det etter søknad kan gjevast løyve til naudsynt motorisert ferdsel i samband med transport av ved, materialar og utstyr til eksisterande støyler. Det er eit krav at transporten skal følgje løype merka av på vernekartet. Transportruta lagt inn på kart i vedtaket følgjer løypa merka av i vernekartet

## Vurdering

### *Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)*

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet vurdere søknadane etter desse paragrafane

### *Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)*

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase ([www.naturbase.no](http://www.naturbase.no)), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase ([www.askeladden.no](http://www.askeladden.no)).

Transporten går igjennom område merka av som kalvingsområde for villrein i naturbasen. Av den grunn er det jamfør verneforskrifta § 5 bokstav c forbode med all ferdsel i perioden 25.4 –



31.5. Området har også funksjon som sommarbeite. Over Bordalshei aust for transportruta er det merka av trekkroute for villrein nord-sør.

Det er registrert lokalitet av raudlista art i nærleiken av transportruta. Det er ikkje registrert aktivitet på lokaliteten dei seinare åra

Kring støylen er det i naturbasen merka av eit område som viktig naturtype – *naturbeitemark* med status som lokalt viktig. I Askeladden er området merka av som setervoll og støylsområde.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget å vera tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. «Føre var prinsippet» i NML § 9 vert difor tillagt mindre vekt i dei vidare vurderingane.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning (NML § 10)*

Ljosådalen er så og sei urørt. Det er fleire støyler/driftshusvære ved Rossåsen og motorisert ferdsel er knytt til transport inn til desse, samt eit driftshusvære eit stykke lengre vest i Ljosådalen. Det går ein merka turiststi frå Bossbu til Hisdal som kryssar naturreservatet. Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga liten. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i områda.

#### *Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (NML §§ 11 – 12)*

Tiltakshavar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

#### *Andre vurderingar*

Løyvet gjeld for ein snøscooter. Av praktiske omsyn og tryggleikssyn kan to snøscooterar køyre saman. Det er då ein føresetnad at begge snøscooterane deltek aktivt i transporten. Båe turane må då førast opp på loggskjemaet som følgjer snøscooterløyvet.

Transportruta går innom både Valle og Bykle kommune avhengig av om køyring skjer med utgangspunkt i Moen eller Røysland. Kommunane har noko ulik praksis i høve til kven som kan få snøscooterløyve i tillegg til eigar. Det vert opp til den einskilde kommune å handtere dette når det vert skriven ut løyve etter motorferdselloven. For verneområdeforvaltninga er det av mindre betydning då løyvet etter verneforskrifta uansett berre gjeld for eit køyretøy og inntil 8 turar pr. år.

## **Konklusjon**

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Ljosådalens naturreservat. Transporten kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.