Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

Ingebrigt Hårstad
Hårstadvegen 22
7580 SELBU

Saksbehandler Marit Sophie Berger **Vår ref.** 2021/9391-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 10.09.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport med snøscooter til Øvre Stubbvollen - Ingebrigt <aHårstad

Det vises til søknad datert 25.08.2021. Nasjonalparkforvalteren har behandlet søknaden på fullmakt fra nasjonalparkstyret, og det er fattet følgende vedtak:

Vedtak
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Ingebrigt Hårstad og Ola Morten Hårstad tillatelse til bruk av snøscooter fra Vekta til Øvre Stubbvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
2. *Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025.*
4. *Siste kjøredag om våren er 2. mai.*
5. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
6. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
7. *Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

For Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er tillatelse gitt i medhold av § 48 i Naturmangfoldloven.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

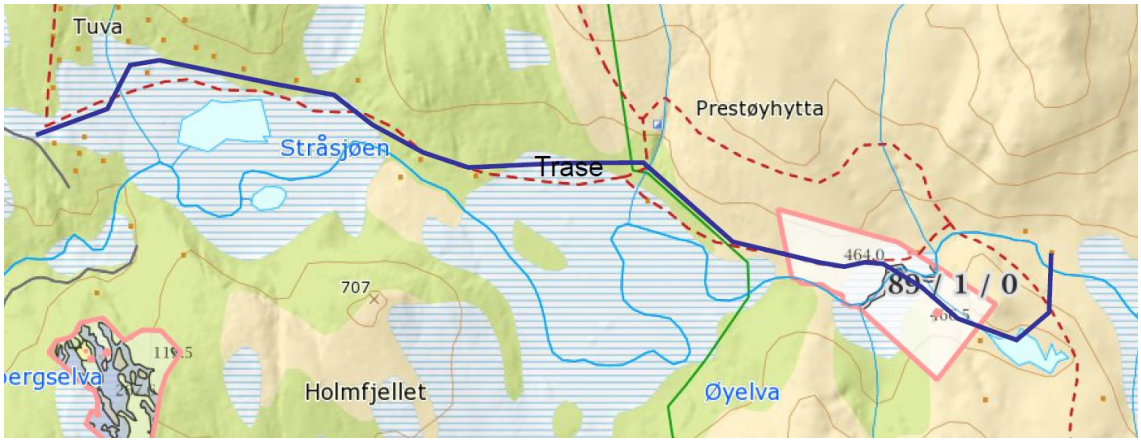
Andre forhold og klageadgang
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune.

Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden
Det vises til din søknad datert 25.08.2021 om bruk av snøscooter på strekningen Vekta til Øvre Stubbvollen i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det søkes om 5 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Det søkes om flerårig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. På Øvre Stubbvollen er det to hus. Søker har i lang tid leid et rom i det ene huset på Øvre Stubbvollen. Leiekontrakt følger vedlagt. Eier av vollen har egne turer for transport av varer og utstyr inn til vollen.
Kartet viser omsøkt trase fra Vekta og inn til Øvre Stubbvollen med blå strek.



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12
Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.
I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet. Det gis normalt 5 turer pr boenhet. I dette tilfellet er det to forskjellige hus på vollen og en har valgt å se på dette som to boenheter. Det kan derfor innvilges 5 turer til hver av de to boenhetene.

Kjøretraseen berører Stråsjøen -Prestøyan naturreservat. Verneforskriftene for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat åpner ikke for å dispensere for motorferdsel. Saken må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48, der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Vurderinger ift. naturmangfoldlovens §§ 8-12:

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken og naturreservatet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

Snøscootertraseen forbi Stråsjøen-Prestøyan naturreservat går i ytterkanten av reservatet, men er innenfor enkelte steder. Stråsjøen-Prestøyan-området utgjør et av de største og viktigste sammenhengende våtmarksområder i innlandet i Sør-Trøndelag. Fuglelivet knyttet til våtmarksområdene er den viktigste vernekvaliteten og den er i hovedsak knyttet til barmarksperioden. Størst betydning har området som hekkeplass og som rasteplass for vannfugl i trekktidene. Våtmarksfugl kommer til området så snart det begynner å bli åpent vann, noe som oftest er etter den 1. mai. Området har også store botaniske kvaliteter. Området har funksjon som vinterhabitat for overvintrende fugler og dyr som meiser, sisik, ryper, hare m.fl.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken og naturreservatet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlete belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel. Det er en betydelig vinterutfart i områdene omkring naturreservatet og det kjøres også opp løyper i regi av andre aktører tett opp til og delvis innenfor naturreservatet. Nord for reservatet er det relativt mange hytter, som også genererer en betydelig motorferdsel, som til en viss grad vil gå langs den omsøkte traséen. Forvaltningsmyndigheten har ikke grunnlag for å si at imøtekommelse av søknaden vil generere økt motorferdsel i forhold til den som har vært i de siste år.

Det antas at kjøringen til en viss grad kan være forstyrrende for det dyreliv som er i området på vinters tid, men idet løypa i stor grad ligger i ytterkant av reservatet anses denne forstyrrelsen å være på et lavt nivå. Løypa går dessuten omtrent parallelt med skiløypa gjennom området, slik at annen lovlig ferdsel også gjør at fugl og pattedyr om vinteren uansett vil bli forstyrret til en viss grad langs løypa. Det er slik sett positivt at forstyrrelser samles omtrent langs samme korridor.

Det forutsettes at transport langs løypa skjer på godt snøføre, slik at botaniske kvaliteter og eventuelle kulturminner i liten grad blir berørt. Transport skal ikke skje så sent på våren at det har blitt åpent vann, av hensyn til våtmarksfugl.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindrifta. Den aktuelle transporttraséen har vært brukt til transport med snøscooter i lang tid og er godt etablert. Bruk av snøscooter anses også som en relativt skånsom transportmåte rent generelt.

Vurdering i forhold til §48 i naturmangfoldloven
På bakgrunn av vurderingene over, kan kjøringen inn til hytta tillates i medhold av forskrift for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og § 48 i naturmangfoldloven (nml). Tillatelse i medhold av § 48 i naturmangfoldloven innenfor Stråsjøen-Prestøyan naturreservat.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
SELBU FJELLSTYRE	v/Unni Killi Gjelbakken 15	7580	SELBU