



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16
80 66
E-post: fmtilia@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Skjækra Sambeitelag SA
c/o Line Kolås, Skartnesvegen 11
7760 SNÅSA

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2021/2528

Deres ref.

Dato 09.03.2021

ADM-2021-25 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter - drift av Skjækra sambeitelag

Saksprotokoll:

**Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
har fattet følgende vedtak:**

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og verneforskriften for Skjækra landskapsvernområde fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Det gis dispensasjon fra verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, § 3 6.3b.
- Det tillates hogst av inntil 4,0 m³ ved Gomolia i Skjækra landskapsvernområde
 - Hogsten skal skje i tråd med føringer i verneforskriftens § 3, punkt 2.5.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 9. mars 2021 – 30. april 2021.
- Dispensasjonen gjelder for følgende formål:
 - Plukkhogst av inntil 4,0 m³ bjørkeved ved Gomolia i Skjækra landskapsvernområde
 - Bruk av inntil to snøscootere i forbindelse med vedhogst:
 - En dag i forbindelse med vedhogst ved Gomolia – kjøring mellom vedhogstfelt og Storbrenta.
 - Inntil 12 (tolv) turer med snøscooter for:
 - Kjøring inn til Storbrenta etter godkjent kjøretrasé fra Litjfyrdhalla og/eller Roktdalen, jf. fig. 1a og b
 - Utkjøring av saltstein til Gomolia, Grønnhaugen, Litlbrenta og Hattjønnbekken (ikke Even Finnstad's plass, jf. fig. 2
 - Av sikkerhetsmessige årsaker kan det benyttes to snøscootere som kjører samlet på hver tur

Nasjonalpark Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne

Landskapsvernområde Skjækra

Naturresevatv Guslia (Grong) – Storfloa – Holden – Arvasslia – Merkesfloen – Berglimyra og Klumplifjellet



Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfyllt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.
- Kjørebok sendes ut i eget brev.
- Kjøreboka for **2021** skal returneres til
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
v/Nasjonalparkforvalter,
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2021

Søknaden

Skjækra sambeitelag søker i brev datert 26. februar 2021 om motorferdsel i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Det søkes om fireårig tillatelse for bruk av snøscooter og helikopter i tråd med driftsplan for Skjækra sambeitelag som er lagt ved søknaden. Søker har behov for 10-12 turer med snøscooter for uttransportering av saltstein, materialer og utstyr til beitelagets hytte ved Storbrenta, samt en dag for vedkjøring. Søker har også behov for en helikopterlanding ved Storbrenta i forbindelse med sinking (ca. 10. september).

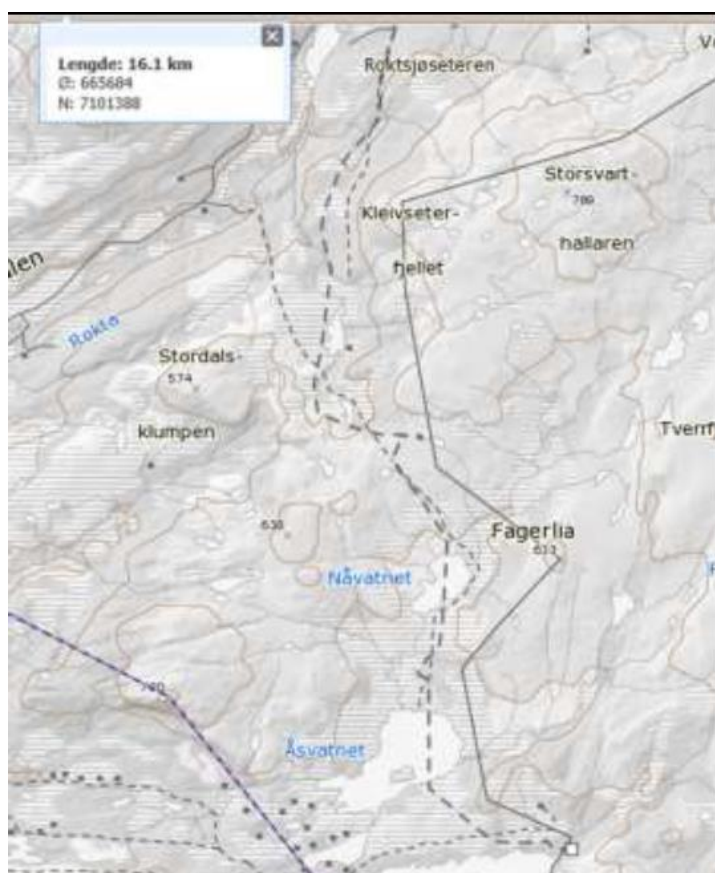


Fig. 1a: Kjøretraseen fra Roktdalen og inn til Storbrenta for Skjækra sambeitelag



Fig. 1b: Kjøretraseen fra Litjfordhalla og inn til Storbrenta for Skjækra samarbeitlag

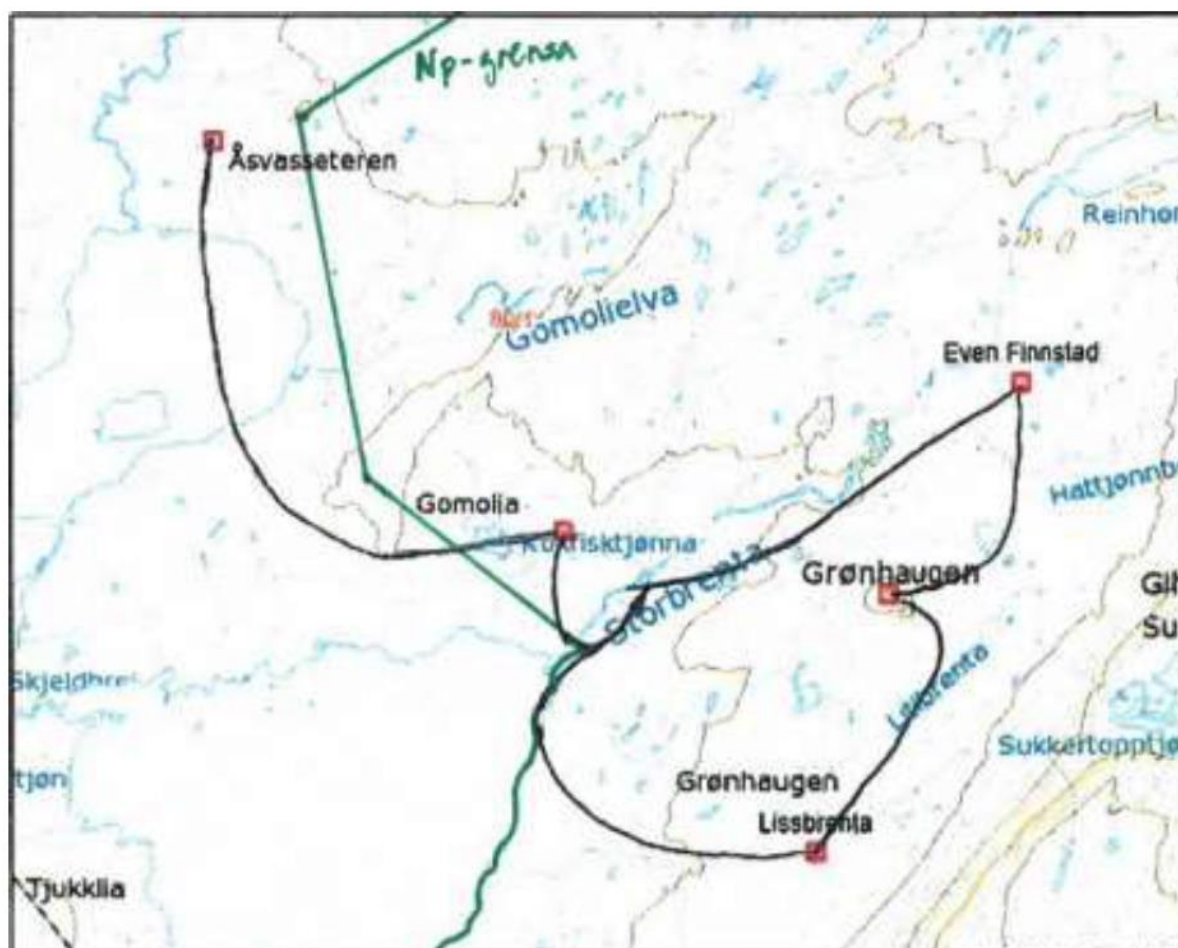


Fig. 2: Kjøretraseene inn til faste saltsteinsplasser for Skjækra samarbeitlag. Saltsteinsplassen ved Hattjønnebekken (Even Finnstad) ligger ca 500 meter fra den gamle sørsamiske offerplassen.



Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes. Faste saltsteinsplasser ansees som landbruksanlegg, slik at uttransportering av saltstein til faste saltsteinsplasser kommer inn under dette punktet. Det samme gjelder transport av ved, materialer og utstyr til beitelagets hytte ved Storbrenta.

Hogst i den delen av Gomolia som ligger i Skjækra landskapsvernområde, skal skje som plukkhogst i tråd med retningslinjer i verneforskriftens for Skjækra landskapsvernområde § 3, punkt 2.5: <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2004-12-17-1692?q=skj%C3%A6kra>

Begrunnelse

Fungerende nasjonalparkforvalter mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i driftsplanen hjemlet i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3b: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt § 3, punkt 2.5 i verneforskriften for Skjækra landskapsvernområde. Driftsplanen og mulighet for å gi fireårig tillatelse må vurderes av nasjonalparkstyret. Denne tillatelse gjelder derfor kun for beitelagets behov denne vinteren. Driftsplanen vil bli lagt frem for nasjonalparkstyret neste møte i mai/juni 2021.

Forvalter mener også at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Driftsplan basert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig.

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser der det foreligger årlige behov for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i



de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan og aktiviteten foregår i en brukssone. Kjøretraseene ligger i all hovedsak innenfor Skjækra landskapsvernområde, vernesone V1 og brukssone B2 Storbrenta, og forvaltningsplanen åpner derfor i utgangspunktet ikke opp for flerårige tillatelser. Fungerende nasjonalparkforvalter vil legge frem søknaden om fireårig tillatelse ovenfor nasjonalparkstyret sammen med driftsplanen. Den omsøkte kjøringen følger de faste kjøretraseene inn til Storbrenta og de forskjellige saltsteinplassene, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at faste kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark og forskrift om vern av Skjækra landskapsvernområde (vedhogsten), og gjelder bare for den delen av traséene som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Kopi til:

Snåasen Tjället/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK