



Helge Syver Holte

Brevet er sendt per e-post til: hsholte@me.com

Tillatelse til motorferdsel for frakt av materialer, ved og varer samt utkjøring av saltstein i Selsjøen naturreservat

Helge Syver Holte søker om tillatelse til motorferdsel i Selsjøen naturreservat. Formålet med motorferdselen er utkjøring av saltstein, frakt av materialer, ved og varer til Gravlimohytta og frakt av materialer til båthus ved Merratjern. Fylkesmannen gir tillatelse til motorferdselen, men med begrensning på antall turer til Gravlimohytta i forhold til omsøkt antall. Det er klagerett til Miljødirektoratet på dette vedtaket.

Bakgrunn

Helge Syver Holte søker, i brev 26. januar 2017, om tillatelse til motorferdsel i Selsjøen naturreservat. Det søkes om følgende motorferdsel med snøskuter eller ATV med belter:

1. 2 turer per år for utkjøring av saltstein (rød og blå trase på vedlagt kart).
2. 10 turer per år for transport av ved, materialer, varer og utstyr til Gravlimohytta (rød trase på vedlagt kart).
3. 5 turer for frakt av materialer til båthus ved Merratjern i løpet av vinteren 2017, dersom dette er gjennomførbart (rød trase på vedlagt kart). Hvis ikke, ønskes turene gjennomført vinteren 2018.

Søker ønsker en flerårig tillatelse.

Fylkesmannens vurdering

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Selsjøen naturreservat og naturmangfoldloven. Formålet med naturreservatet er å bevare et stort og forholdsvis urørt skogområde med gammel naturbarskog. Videre er formålet med naturreservatet å bevare et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. Naturreservatet har relativt stor variasjon i skog- og naturtyper, det har stedvis urskogpregede partier med god kontinuitet i død ved med forekomster av flere sjeldne og sårbare arter. Området har en rekke nedbørfelter av ulike størrelse som gjør det godt egnet til forskning. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle disse.

I følge verneforskriften kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse

med oppsetting av saltstein, jf. § 7 pkt. n) 2. Jf. verneforskriftens § 7 pkt. n) 7, kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved, materialer, varer og utstyr til eksisterende hytter. Forskriften åpner og for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse vedlikehold av eksisterende bygninger, anlegg og innretninger, jf. § 7 pkt. n) 1.

Vedlikehold av eksisterende bygninger, anlegg og innretninger er tillatt, jf. § 4 pkt. f). Mindre tilbygg til og ombygging av eksisterende bygninger er søknadspliktig, jf. § 7 pkt. d). Fylkesmannen går ut i fra at de planlagte arbeidene på båthuset er vedlikehold og ikke arbeider som faller inn under § 7 pkt. d).

Fylkesmannen skal legge naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper (§§ 8 -12), jf. § 7, til grunn i vurderingen.

Det framgår av naturmangfoldloven § 8 at kravet til kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. I Naturbase fra Miljødirektoratet er det ikke registrert naturtyper av nasjonal, regional eller lokal verdi. I Artskart fra Artsdatabanken er det registrert noen trua lavarter: rynkeskinn, blanknål, *Chaenothecopsis fennica* og ulvelav. I verdivurderingen som ble gjort av området før verneprosessen ble startet er området beskrevet slik: området har et stort totalareal, og er slikt sett veldig sjeldent som et relativt lite påvirket skogområde. Urskogpregede partier forekommer. Forekomsten av mange nedbørfelt med tilhørende tjern og innsjøer av varierende størrelse i et tilnærmet upåvirket område, gjør det til et meget viktig referanse- og overvåkingsområde. Den rødlistede ulvelaven forekommer meget rikelig i tillegg til flere andre vedboende sopp og lavarter på den norske rødlista. Fylkesmannen mener kunnskapen om naturverdiene i området er tilstrekkelig, slik at hensynet til føre-var-prinsippet ikke tillegges vekt i denne saken.

Fylkesmannen ser at det kan være behov for transport av ved, utstyr, varer og materialer gjennom verneområdet til den angitte eiendommen, både for ordinær bruk og i forbindelse med vedlikehold av båthuset samt utkjøring av saltstein. Samtidig er det et mål at motorisert ferdsel i verneområdene skal begrenses, både av hensyn til dyre- og plantelivet og for brukernes opplevelse av området. Sammenlignet med andre tilsvarende søknader om transport av ved, varer o.l til hytter i verneområder i Buskerud er antallet omsøkte turer til Gravlimohytta noe høyt. Ved utkjøring av saltstein vil det også trolig være mulig å ta med noe varer til hytta. Et slikt omfang av motorisert ferdsel fra flere grunneiere i verneområdene vil kunne gi en økt samlet belastning på verneverdiene, jf. naturmangfoldloven § 10.

Motorferdselen skal i hovedsak følge traktorvei og sti. Fylkesmannen vil for en eventuell tillatelse sette som vilkår at motorisert ferdsel kun skal foregå på frossen og snødekt mark for å hindre kjøreskader, og at det ikke skal kjøres etter 30. april av hensyn til risiko for kjøreskader og yngletid for vilt. Motorferdselen ansees derfor å være i tråd med naturmangfoldlovens §12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Naturmangfoldlovens §11 er derfor ikke relevant i denne saken med de forutsetninger som foreligger.

Fylkesmannens konklusjon

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til utkjøring av saltstein i følge verneforskriften. Det er praksis at kjøring for dette formålet i verneområder foretas på vinteren med snøskuter. Fylkesmannen vil gi tillatelse til to turer for utkjøring av saltstein.

Fylkesmannen ser behovet for å vedlikeholde båthuset ved Merratjern og vil gi tillatelse til fem turer for frakt av materialer til dette formålet.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel på snødekt mark for frakt av ved, varer o.l til hytter i verneområdet. Vi mener at det bør være tilstrekkelig med fem turer til Gravlimohytta per år. Dersom det er behov for motorferdsel i forbindelse med større vedlikeholdsarbeider på hytta må dette spesifiseres nærmere og omsøkes.

Vedtak

Fylkesmannen i Buskerud gir Helge Syver Holte tillatelse til følgende motorferdsel, med hjemmel i forskrift av 25. januar 2013 om vern av Selsjøen naturreservat:

1. Utkjøring av saltstein med snøskuter/ATV med belter på snødekt mark. Det gis tillatelse til to turer. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftens § 7 pkt. n) 2.
2. Bruk av snøskuter/ATV med belter på snødekt mark for transport av varer, ved o.l til Gravlimohytta ved Merratjern. Det gis tillatelse til fem turer. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftens § 7 pkt. n) 7.
3. Bruk av snøskuter/ATV med belter på snødekt mark for transport av materialer i forbindelse med vedlikehold av båthuset ved Merratjern. Det gis tillatelse til fem turer. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftens § 7 pkt. n) 1.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder for snøskuter med registreringsnummer JS 5494 og ATV med belter med registreringsnummer HA3342.
- Motorisert ferdsel skal ikke foregå etter 30. april.
- Tillatelse til motorferdsel for formål 1 og 2 er gyldig i perioden 22.02.2017 – 30.04.2019.
- Tillatelse til motorferdsel for formål 3 er gyldig i sesongen 2017 og 2018.
- Kjøretrasene vises på vedlagt kart. Rød trase skal brukes til Gravlimohytta og til båthuset ved Merratjern. Rød og blå traser skal brukes for utkjøring av saltstein. Gule traser skal ikke benyttes.
- Kjøringen skal være aktsom, og ikke føre til skade på naturmiljøet.
- Kjøreskjema skal fylles ut før tur og retur.
- Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Fylkesmannen i Buskerud innen 1. juni hvert år.
- Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelsen ikke innvilges neste år. Fylkesmannen kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres, eller vilkår i kjøretillatelsen ikke overholdes.

Tillatelsen er gitt i henhold til verneforskriften. I tillegg må det hvert år foreligge egne tillatelser fra grunneier og fra kommunen etter motorferdselloven med forskrifter. Denne tillatelsen og kjøreskjema skal alltid være med under transporten og skal vises til oppsynet når dette kreves.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Fylkesmannen. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Informasjonsark om klage på forvaltningsvedtak kan lastes ned fra www.fmbu.no – Miljø og klima – Klageskjema.

Med hilsen

Helge Nordby
Fagsjef

Lina Sannes Eskerud

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift. Dokumentet blir bare sendt elektronisk.

Vedlegg

- Kjøreskjemaer
- Kart som viser kjøretraser

Kopi til:
Ringerike kommune
Fylkesmannen i Oppland