Verneområdestyret
for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-epost: hesmo@statsforvalteren.no

Morten Nergård
Nordlivegen 10
6657 RINDAL

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2021/12849-0 **Deres ref.** **Dato** 06.12.2021

Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel knyttet til materialer og tyngre utstyr til Øvre Kirkholtsetra - Morten Nergård

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Morten Nergård
Adresse/postnummer/sted:	Nordlivegen 10, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Morten Nergård og Geir Nergård
Type kjøretøy:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av materialer og tyngre verktøy til vedlikeholdsarbeid på Øvre Kirkholtsetra (gnr 6 bnr 2). Videre transport av ved og nødvendig utstyr til bruk av setra. Returtransport av søppel og materialer som er byttet ut i forbindelse med vedlikeholdsarbeidet.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal skje fra Hølstoin via Stormyrtælet til Kirkholtsetra, slik det framgår av kartet under:

	
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong. Gjelder for årene 2022 - 2025
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Det skal nyttes slede på scooteren og innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.

Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad
Det vises til søknad om motorferdsel av 03.11.2021 oversendt av Rindal kommune den 01.12.2021.Videre dispensasjon av 14.01.2019 og innleverte kjørebøker for årene 2019-2021. Det har også vært holdt et møte mellom søker og forvalter den 22.10.2021om behovet for transport og avklaring omkring søknadsplikt ved restaurering / tiltak på seterbygningene.

Søknaden omhandler samme behov for transport knyttet til vedlikehold og bruk som tidligere dispensasjon gjaldt for.

Søker eier sammen med sin bror Geir Nergård, Øvre Kirkholtsetra, som er del av gnr 6 bnr 2 i Rindal. Øvre Kirkholtsetra er en av tre setre på denne eiendommen og brødrene Nergård eier 1/4 av denne utmarkseiendommen i Rindal.

Søknaden er knyttet til transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeid og bruk av setra i fritidsøyemed av de to brødrene. De to eierne er informert om at omfang av transport ikke godkjennes økt selv om de er flere brukere av boenheten.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan
Miljøverndepartementet har 8.2.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3:

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres ved at søker selv utfører transporten kan det kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søkerne har behov for transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikeholdsarbeid og bruk av Øvre Kirkholtsetra som eies av brødrene Morten og Geir Nergård. Innsendte kjørebøker fra årene 2019-2021 dokumenterer at kjøringen er i tråd med dispensasjon som er gitt. Det vurderes å være riktig å fornye med samme omfang også denne gang.

Dispensasjonen er i tråd med føringer i forvaltningsplan og etablert praksis og behandles delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»
Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, tidligere dispensasjon og kjørebøker, forvaltningsplan og etablert forvaltningspraksis.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til et fåtall hytter og setre, til oppkjøring av skilæøype, SNO`s oppsynsaktivitet, samt reindriftas motorferdsel ved tilsyn og driving av rein. Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Bruk av snøscooter med slede å snødekt og frossen mark synes å være beste metode om motorfisert transport er nødvendig. De samlede vurderingen for miljøet er at omfanget av motorferdsel ikke blir større ved å la eier / søker selv utføre transporten, og dette gir samtidig større sansynlighet for at returavfall og materialer fra vedlikeholdsarbeidene tas ut av området og leveres godkjent mottak for avfall.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER