

Odd Ivar Bakken
Bjøynnadragje 8

2693 NORDBERG

SAKSBEHANDLAR: KARI SVEEN

ARKIVKODE: 2016/743 - 432.3 DATO: 08.02.2016

Delegert vedtak

Delegasjonssak	DS 30 / 2016
----------------	--------------

REINHEIMEN NASJONALPARK - DISPENSASJON - MOTORFERDSEL - 2016 - BRUK AV SNØSKUTER FOR UTTRANSPORT AV BÅT FRA VATN NORDØST FOR TORSVATN - ODD IVAR BAKKEN - LODVAR BREKKUM

Viser til dykkar søknad av 22. januar 2016.

I medhald av brev frå Miljøverndepartementet datert 17.02.2012 har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 18.06.2014, sak 22/14, gjort vedtak om å delegere behandling av enkelte saker til nasjonalparkforvaltaren. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltar i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker som gjeld dei spesifiserte dispensasjonsreglane om ferdsel i verneforskriftene for verneområda i Reinheimen, slik som i denne saka.

Dokument i saka:

- Søknad frå Odd Ivar Bakken og Lodvar Brekkum, 22. januar 2016.

Søknaden

Søknaden gjeld løyve til bruk av snøscooter for uttransport av båt:

Underterteikna søker herved om løyve til bruk av snøscooter for uttransport av båt frå vatn nordaust for Torsvatn i Skjåk Kommune. Vatnet er på dei fleste kart utan namn, på andre kart benevnt med Flatvatnet. Av underterteikna benevnt Glupen. Det er fleire vatn/tjønner i området. Søknaden gjeld uttransport fra vatn 1486 moh. (nærast Torsbu). Transportoppdraget er tenkt utført med godkjent løyvehavar. Ein av oss må vera med på oppdraget.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift om Reinheimen NP, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2009

Verneforskrift og verneformål

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til nødvendig transport av båtar på snødekt mark langs etablerte trasear, jf. verneforskrift for Reinheimen NP, § 3, pkt. 6.3 b). Forvaltningsplan for Reinheimen viser hovudtrasear for kjøring, der denne er aktuell trase på del av strekninga.

Transport etter verneforskrifta § 3, 6.3, b skal følgje desse traséane, jf temakart nr 4:

- Billingen til Tverråhytta og Veltdalshytta, samt til Torbue og Friisbue*

I forvaltningsplan for Reinheimen står at det i regelen skal nyttast leigekøyrar med kommunalt løyve i medhald av forskrift om bruk av motoriserte køyretøy i utmark og på islagde vassdrag, § 5 a). Søkjar tek sikte på å nytte leigekjørrar.

Vurdering

Søkjar har eit akseptert behov for transport som det kan gjevast løyve til etter verneforskrifta. Det er tenkt nytta leigekjørrar, og ein av søkerane vil vera med på oppdraget. Det dreiar seg om ein tur for å hente ein båt ut av verneområdet.

Dersom det seinare er tenkt å transportere båten inn att, kan det krevjast løyve for plassering samråd med grunneigaren og i tråd med følgjande føringar i forvaltningsplanen:

«Båt i opplag, § 4, Naturmangfaldlova, § 48.

Ved fiskevatn der det er opna for fiske med garn eller oter kan det vurderast å gi løyve til å ha båt i opplag på land.

Dersom opplag av båtar er til hinder for ferdsla langs vassdraget eller får landskapsmessige konsekvensar, kan forvaltningsstyresmakta gje nærare føresegner for det enkelte vatn, om talet på båtar og kor og korleis dei skal lagrast.»

Køyretraseen vist i forvaltningsplanen går gjennom villreinområde. Ved teljinga til Villreinutvalet i januar 2016 vart det observert over 2000 dyr fordelt på fire flokkar på nordområdet, men alle desse var mykje lengre aust i Reinheimen villreinområde. Ein må likevel stille krav om særskild aktsemd i høve til villrein, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan, da reinen kan flytte seg til nye område utover vinteren.

Det er god kunnskap om arealbruken til villrein i området. Det er og allment kjent at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er kan støy frå motorferdsel verke negativt på friluftslivet. Motorferdsel bør derfor avgrensast til eit minimum, i tråd med det generelle forbodet mot motorferdsel sett i verneforskrift for Reinheimen, § 3 pkt. 5.1.

Det er viktig å kjøre slik at trafikken er til minst mogleg skade og ulempe, både for dyreliv og folk i området.

Kunnskapsgrunnlaget – jf. naturmangfaldlova § 8 – er vurdert som tilstrekkeleg, og det er ikkje nødvendig å ta i bruk naturmangfaldlovas § 9, «føre-var-prinsippet».

§ 10 «*økosystemtilnærming og samla belastning*»: Forvaltningsplanen tek høgde for at det skal kunne la seg gjera å få løyst det heilt nødvendige transportbehovet, og det er her søkt om ein enkelt tur for å transportere ein båt ut av området. Ved å følgje retningslinene for motorferdsel i forvaltningsplanen, som legg vekt på å unngå køyring dersom det er villrein i den aktuelle køyretraseen og å minimalisere til færrest mogeleg turar, vil ikkje transporten gje varig skade som trugar verneformålet, dyrelivet, eller forstyrrar dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mulig uro i form av støy og motorisert trafikk. Belastninga for verneverdiane synest såleis å vera akseptabel. Standard vilkår om å halde avstand til eventuelle rein langs kjøretraseen og unngå køyring etter 20. april vil redusere ulemper for verneverdiane, jf. naturmangfaldlova § 12 – «*Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*». I forvaltningsplanen står det at motorferdsel på vinterføre i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar, og søkerane vil nytte leigekjørrar godkjent av Skjåk kommune.

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark, § 3, pkt. 6.3 b) får Odd Ivar Bakken og Lodvar Brekkum løyve til bruk av snøscooter for transport av båt frå vatn nordaust for Torsvatnet 1446 m.o.h..

Løyvet blir gjeve med følgjande vilkår:

1. Løyvet gjeld for ein tur fram og tilbake i vintersesongen 2016.
2. Det skal ikkje køyrast etter 20.april.
3. Transporten skal i størst mogleg grad følgje trasé nemnt i forvaltningsplanen, mellom Billingen og Torsvatnet
4. Det skal nyttast leigekjørrar med kommunalt løyve i medhald av forskrift om bruk av motoriserte køyretøy i utmark og på islagde vassdrag, § 5 a).
5. Seinast dagen før snøskutertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobil 970 57 213. Det skal samstundes innhenta aktuell informasjon om rein.
6. Køyringa skal skjamsamt av omsyn til dyreliv og naturmiljø. Om ein møter på villrein i planlagt køyrerute skal ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.

7. Det skal først kjørebok, som skal fyllast ut på førehand og vere med kjøretøyet under transporten. Kopi av kjørebok skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Med helsing

Kari Sveen
Fung. nasjonalparkforvaltar

Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga underskrift.

Kopi til:

Fylkesmannen i Oppland	Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Skjåk kommune	Moavegen 30	2690	SKJÅK
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl			
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen			