



**Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre**

Postadresse

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse

Rådhuset i Luster
Statens hjørne
6868 Gaupne

Kontakt

Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3131

sflpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre

Sakshandsamar Marthe Gjerde

Vår ref. 2021/8759-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 03.09.2021

Delegert vedtak – Jostedalsbreen nasjonalpark – løyve til helikopterflyging til frakt av bru til Flatbrehytta

Sender vedlagt delegert vedtak frå Jostedalsbreen nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Marthe Gjerde
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO Jostedalsbreen

Andrè Øygard

Statsforvaltaren i Vestland
Sogndal kommune

Njøsavegen 2
Postboks 153

6863
6851

LEIKANGER
SOGNDAL





Arkivsaksnr: 2021/8759-0
Sakshandsamar: Marthe Gjerde
Dato: 02.09.2021

Utval	Delegeringssak (DS)
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre	

Delegert vedtak – Jostedalsbreen nasjonalpark – løyve til helikopterflyging for frakt av bru til Flatbrehytta

Delegert vedtak

I samsvar med delegeringsfullmakt datert 14.03.2016 vedtek nasjonalparkforvaltaren, med heimel i punkt 4.3, andre strekpunkt, i verneforskrifta, å gje løyve til 1 helikopterflyging og, viss naudsynt, -landing ved Flatbrehytta, for frakt av bruer i samband med opprusting av stien. Løyvet gjeld for ein dag i perioden 3. september til 3. oktober 2021.

Løyva er gjeve med heimel i punkt 4.3, andre strekpunkt, i verneforskrifta, og gjeld på desse vilkåra:

1. Løyvet gjeld for ein dag i perioden 3. september til 3. oktober 2021. Ved dårlege vêrtilhøve kan forvaltar utvide tidsrommet.
2. Den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro.
3. Flyginga skal ikkje skje på laurdagar, søndagar, heilagdagane og på offentlege fridagar grunna omsynet til friluftslivet.

Saksopplysningar

Dokument i saka:

- Verneforskrift for Jostedalsbreen nasjonalpark
- Naturmangfaldlova
- Løyve til opprusting av stien til Flatbrehytta, utvalssak 25/21

Bakgrunn:

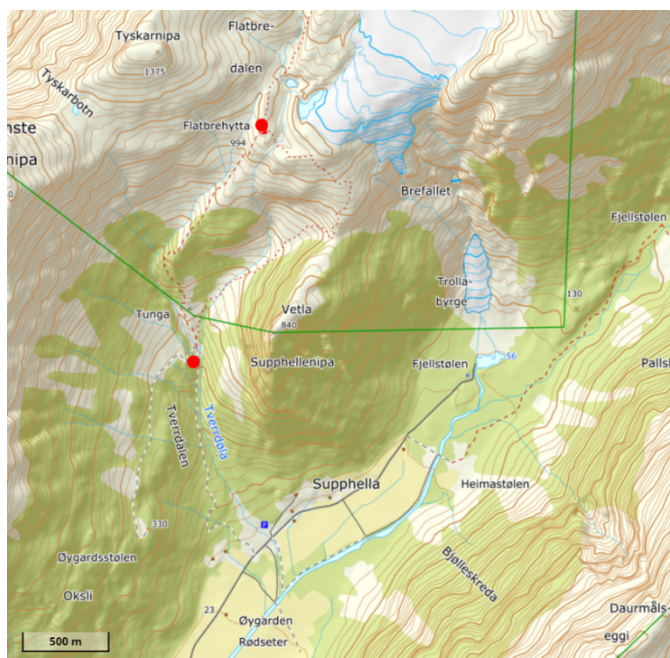
Delar av den utrasa stien opp til Flatbrehytta vart i løpet av sommaren 2021 bygd opp att med einestokkar av lokal entreprenør. Nasjonalparkstyret stod sjølv bak tiltaket og tildelte midlar til den nye «sprakestien» som stod ferdig i juni 2021.

I løpet av den påfølgjande sommarsesongen har det vorte tydeleg at det er trong for avgrensa påfylling av masse i form av grus for å stabilisere stien ytterlegare. Grusen lyt fraktast opp i storsekkar (bigbags) med helikopter. Denne delen av stien ligg utanfor verneområdet og motorferdsla treng dermed ikkje vurderast opp i mot verneforskrifta, men lyt avklarast med grunneigar og Sogndal kommune.

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre gav løyve, i sak 25/21, til oppføring av to bruer langs stien over elva ved Flatbrehytta:

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre gir løyve, med heimel i verneforskrifta sin § IV, punkt 1.3, 3. strekpunkt, til oppsetting av to bruer langs stien over elva ved Flatbrehytta i Sogndal kommune. Brua skal byggjast av naturleg materiale som malmfuru eller liknande, og takast ned før vinteren for lagring ved Flatbrehytta. Bruene skal vere omlag 3-5 m lange.

Bruene er for store til at dei kan bærast opp dei om lag 1000 høgdemeterane til Flatbrehytta. Det er dermed trong for motorferdsel i form av helikopterflyging for å få opp bruene, og sekretariatet peikar på økonomiske og praktiske fordelar ved å samkøyre dei to tiltaka på same tidspunkt då ein uansett må ha helikopterflyging.



Figur 1: Nordlegaste (øvrste) raude merke syner landingsplass for helikopterfrakt av bru ved Flatbrehytta. Sørlegaste merke syner landingsplass for helikopterfrakt av bigbag med grus som ligg utanfor verneområdet.



Lovgrunnlag

Føremålet med Jostedalsbreen nasjonalpark er:

- å verne om eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høgfjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekomstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand
- å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging
- å verne om kulturminne og kulturlandskap

Motorferdsel, inkludert lågtflyging og landing med helikopter, er i utgangspunktet forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark, jamfør verneforskrifta punkt IV, 4.1. Det er likevel opning i dispensasjonsheimelen i verneforskrifta (§ IV, pkt. 4.3, andre strekpunkt) for at det kan gjevast dispensasjon for motorferdsel i samband med transport av materialar til klopper m.m.

Fylgjande skal leggjast til grunn for vurdering av søknader om dispensasjon for motorferdsle: «Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot mogelege skadar og ulemper og i høve mål om å redusere motorferdsle til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal og vurderast».

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre har i utvalssak 05/2016 delegert mynde til nasjonalparkforvaltar til å treffe vedtak i saker som gjeld løyver etter den spesifiserte dispensasjonsheimelen i verneforskrifta § IV, pkt. 4.3.

I tråd med naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg mynde som kan påverke naturmangfald, og det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Fråværet av motorferdsel og motorstøy er ein viktig kvalitet i nasjonalparken. Sjølv om det samla sett er lite motorisert ferdsle i Jostedalsbreen nasjonalpark, er det av omsyn til verneføremålet viktig å avgrense ferdsle til det som er strengt naudsynt. Eit av hovudføremåla med vernet av Jostedalsbreen nasjonalpark er å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging.

Prinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12 skal liggje til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg mynde. Når det gjeld krav til kunnskap om naturmangfaldet i naturmangfaldlova sin §8, har forvaltninga god oversikt over dagens bruk av områda. Det er ikkje noko i Naturbase som tyder på at det biologiske mangfaldet vil kunne ta skade av helikopterfrakt av bru. Naturbase og Artskart syner ingen sårbare førekomstar i landingsområdet og vi er seint på sommaren, godt etter hekke- og yngletid for dyrelivet.

Det er lite anna motorisert ferdsle i området, og den samla belastninga av støy i området vert såleis vurdert som liten (§10).

Etter nasjonalparkforvaltaren sin oppfatning ligg det føre tilstrekkeleg kunnskap om naturmangfaldet og kva effektar tiltaket vil ha på dette mangfaldet. Føre-var-prinsippet får



difor liten vekt i saka, jf. naturmangfaldlova § 9, ei heller § 11. Det er ikkje alternative driftsmetodar for å få opp to bruer til Flatbrehytta enn å fly dei opp med helikopter (nml § 12).

Av omsyn til folk som ferdast i området, bør det setjast vilkår om at den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro. Med vilkåra over vurderer nasjonalparkforvaltaren tiltaket isolert sett til ikkje å vere i strid med verneføremålet.