



Helene og Alf-Otto Hauan  
Solbergveien 14

4724 IVELAND

Dykker ref.

Vår ref. (oppgi ved svar)  
Sak nr. 2015/1270 / FMAATAH

Dato  
13.3.2015

## SVAR PÅ SØKNAD OM DISPENSASJON TIL TRANSPORT MED SNØSKUTER I SVR

Delegasjonssak AA 10/2015

### Vedtak

I medhald av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde får Helene og Alf-Otto Hauan løyve til å bruke snøskuter til transport av ved, materialar, proviant, brensel og utstyr til bu på Kviselevasstølen, gnr. 68/bnr. 12-1 i Valle kommune.

Transporten skal starte frå Jarnsverk/Furustøyl og gå etter køyretrasé som kopiert opp på baksida av dette løyvet. Løyvet gjeld for inntil åtte transportar per år. Transportane må gjennomførast seinast 30.4. kvart år.

Løyvet gjeld fram til 30.4.2020.

Andre vilkår går fram av standard løyve.

### Klagerett

*Vedtaket kan påklagast til Miljøverndepartementet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er tre veker frå den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er nok at klaga er postlagd innan denne fristen. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i dokumenta i saka.*

*Skriftleg klage skal sendast til SVR, postboks 24, 4748 Rysstad. Oppgjev kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysts når brevet kom fram.*

### Saksutgreiing

#### Bakgrunn for søknaden

Helene og Alf-Otto Hauan søker om løyve til transport med snøskuter i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde på gnr. 68/bnr. 12-1 i Valle kommune.

Søknaden omfattar transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til bua som dei har bruksrett til/tilsynsansvar for. Transportane skal starte frå Jarnsverk/Furustøyl og fylge trasé som er godkjend av Valle kommune.

Søkjaren ber om løyve for ein fireårsperiode med inntil åtte transportar per år.

Eigar av bua, Harald Røsand, har skriftleg stadfesta at dei har bruksrett og tilsynsansvar på bua.

#### Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltingsplan for SVR, godkjend 2004.
- Naturmangfaldlova.

#### Heimelsgrunnlag

##### Verneforskrift

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Føremålet med vernet går fram av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet vert regulert av verneforskrifta kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbode i landskapsvernområdet - med ein del unntak. Forvaltingsstyresmakta kan også gje dispensasjon til motorisert transport i somme tilfelle.

Etter punkt 5.4, bokstav c, kan forvaltingsmyndigheita gje dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport av materiell, utstyr og proviant til hytter og buer. Dette er utdjupa i kapittel 5 i Forvaltingsplan for SVR.

#### Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 - 12 leggast til grunn som retningsliner ved utøving av offentleg myndigkeit. Forvaltingsmyndigheita må i alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

#### Forvaltingsmyndigkeit

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltingsmyndigkeit for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde.

Arbeidsutvalet har i AU - sak 11/2013 delegert myndigkeit til verneområde-forvaltarane til å gjere vedtak i søknadar om dispensasjon til ferdsle etter verneforskrifta.

## Vurdering

Kvislevassstøyen ligg nokre få kilometer innafor vernegrensa, men rett før eit sentralt trekkområde for villreinen. Sidan stølen og køyretraseen ikkje kjem i berøring med dette trekkområdet, kan det gjevast løyve til transportar til 30.4. kvart år.

Bruksrett/tilsynsansvar er stadfesta av eigaren av hytta som sjølv ikkje har løyve til motorisert ferdsle i SVR. Løyvet kan difor gjevast til dei som har bruksrett og tilsynsansvar. Løyvet bør og gjevast til 30.4.2020 slik at løyvet frå verneområdestyret gjeld for same tidsrom som løyvet frå Valle kommune.

I følgje data frå NINA sitt GPS-prosjekt og registreringar frå SNO personell har det vore lite villrein i Valle Vesthei dei siste åra. Dette heng delvis saman med at villreinstamma i heile SVR-område har vore relativt liten. Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan trekkast tilbake dersom omsynet til viltet gjer det nødvendig og at det må visast omsyn dersom det vert oppdaga villrein under transporten.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserar seg på Direktoratet for naturforvalting sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon ([www.naturbase.no](http://www.naturbase.no)). Så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjonen om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på «Norsk rødliste» i området.

Det er heller ikkje funne informasjon om utvalte naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på «Norsk rødliste for naturtypar». Det har heller ikkje komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle området.

Kunnskapsgrunnlaget må difor vurderast som relativt godt for å kunne vurdere i kva grad transportane det er søkt om vil ha innverknad på verneverdiar og verneføremål (§ 8 i Naturmangfaldlova).

Den motorferdsla det er søkt om, medfører så langt forvaltingsmyndigheita kan sjå svært liten risiko for alvorlege og irreversible skadar på naturmangfaldet. Transport med snøskuter vil i svært liten grad etterlate seg kjørespor (§ 9 i Naturmangfaldlova). Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfaldlova).

Ein snøskuter vil normalt ikkje medføre vesentlig skade eller ulempe. Forstyrringane er avgrensa i tid og dreier seg i hovudsak om støy. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i område.

Det er ikkje mange buer i denne delen av verneområdet. Det blir heller ikkje gjeve mange dispensasjonar til motorferdsle. Etter forvaltingsmyndigheita sitt syn vil den omsøkte motorferdsla difor berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfaldlova). Vurdert mot transportbehovet som er skissert i søknaden, meiner forvaltingsmyndigheita at bruk av snøskuter er det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfaldlova).

## Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiene i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde, og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve.

Med helsing

Tarjei Haugen  
Verneområdeforvaltar i SVR

*Brevet er godkjent elektronisk og vert difor sendt utan underskrift.*

Vedlegg

- Loggark
- Løyve

Kopi

Valle kommune  
Fylkesmannen i Aust-Agder  
Miljødirektoratet