



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 12
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Sørre jaktfelt i Skrautvål Sameige
Østringsvegen 386
2651 ØSTRE GAUSDAL

Saksbehandler Andrea Vestvik

Vår ref. 2022/3873-2 432.3

Deres ref.

Dato 03.06.2022

Delegert vedtak - Dispensasjon - Storlægeret LVO - Røssjøen NR - Motorferdsel barmark - Kjørespor Sebuhaugen - Kølhus - for vedlikehold av jakthytte - Sørre jaktfelt i Skrautvål Sameige

Viser til søknad fra dere.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Sørre jaktfelt i Skrautvål Sameige v/Hallgeir Rogstad tillatelse til motorferdsel på barmark langs godkjent kjørespor mellom Sebuhaugen og Kølhus sommeren 2022 for å frakte nødvendige materialer og utstyr for vedlikehold av jakthytte ved Kølhus. Det tillates 3 turer tur/retur. Tillatelsen er gitt i henhold til verneforskrift for Storlægeret landskapsvernområde § 3 pkt 6.3 k) og for Røssjøen naturreservat § 7 r) samt etter forvaltningsplanen for verneområdene i Langsua.

Følgende vilkår gjelder for vedtaket:

- Tillatelsen gjelder sommeren 2022 og innen 1.oktober, 3 turer tur/retur.
- Motorferdsel mellom Sebuhaugen og Kølhus skal kun skje på det etablerte kjøresporet.
- Det skal benyttes ATV og boggihenger.
- Det skal tas hensyn til viltet og naturmiljøet for øvrig, og allment friluftsliv.
- Ren persontransport er ikke tillatt, men personer og personlig bagasje kan medbringes til og fra hytta om det ikke medfører flere turer.
- Denne tillatelsen skal medbringes under kjøringen.
- Det skal føres kjørebok for hver tur og sendes inn rapport snarest mulig etter avsluttet kjøring på en av følgende to måter:
 - Manuell kjørebok: Dato og klokkeslett ved start og ved stopp noteres, samt formål og løypestrekning. Statens naturoppsyn skal varsles på sms før hver tur på nr. 951 65 085. Både kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under kjøring. Rapport av kjørebok skal sendes til Langsua nasjonalparkstyre innen 1. desember 2022.
 - Digital kjørebok: Mobilapp Ferdast benyttes, se www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll. Start og stopp registreres manuelt i app for hver tur og turen rapporteres automatisk.

Vi forutsetter at det foreligger tillatelse fra berørte kommuner og grunneier før kjøring starter. SNO fører kontroll med at våre vedtak følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. Forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Nasjonalpark	Langsua
Naturreservat	Hersjømyrin, Kjølåane, Oppsjømyra, Røssjøen, Skardberga
Landskapsvernområde	Dokkfaret, Espedalen, Haldorsbu, Storlægeret



Søknaden

Jaktlaget i Sørre feltet v/ Hallgeir Rogstad søker om å bruke ATV med boggihenger for å frakte materialer og utstyr til jakthytte i Kølhus for å kunne gjøre vedlikehold på hytta. Kjøringen vil foregå en helg på sommerhalvåret 2022. Det søkes om å få kjøre inntil 3 turer tur/retur på etablert kjørespor mellom Sebuhaugen og Kølhus.

Verneforskrifter, verneformål og forvaltningsplan

Formålet med Røssjøen NR er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter jf. § 1 i forskrift om Røssjøen naturreservat.

Formålet med Storlægeret landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre presiseres det at allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging jf. § 1 i forskrift om Storlægeret landskapsvernområde.

I alle verneområdene er motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken i utgangspunktet forbudt jf. § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for hhv. nasjonalparken og landskapsvernområdene, og § 5 a) i verneforskriftene for naturreservatene. Nasjonalparkstyret kan imidlertid gi tillatelse til transport av ved, varer, utstyr og materialer til buer og hytter, jf. § 3 punkt 6.3 k) i forskrift for Storlægeret LVO, samt § 7 r) i forskrift for Røssjøen NR.

I vernebestemmelsene for både Storlægeret LVO og Røssjøen NR er det åpnet for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel på barmark langs kjøresporet fra Sebuhaugen mot Kølhus i forbindelse med transport av ved, varer og utstyr, og materialer for vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger, samt i forbindelse med utøvelse av jord og skogbruk, og for varig bevegelseshemmede til egen hytte/bu, jf. verneforskriften for Storlægeret LVO § 3 pkt. 6.3, og for Røssjøen NR § 7. Forvaltningsplanen utdyper og regulerer dette i større detalj, slik som kvoter og vilkår for kjøringen.

Forvaltningsplanen 2020-2030 har følgende retningslinjer for transport til buer, hytter og seteranlegg:

- Antallet turer for transport av materialer mm. for vedlikehold og bygging vurderes i hvert enkelt tilfelle i forhold til arbeidet som skal utføres og om bygningen ligger ved sommervei. Kjøring med tilsyn som eneste formål tillate ikke, da dette kan foregå tilknyttet annen tillatt transport.
- Transporten skal så langt som mulig følge etablerte traseer.
- Personer kan sitte på med transporten så lenge det ikke fører til flere turer. Ren persontransport er ikke tillatt.

Vurdering

Saken er vurdert i samsvar med:

- Verneforskriftene for Røssjøen naturreservat og Storlægeret landskapsvernområde av 11.03.2011.
- Naturmangfoldloven av 19.06.2009.
- Forvaltningsplan 2020-2030 for verneområdene i Langsua av 06.2020.

Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for disse verneområdene.

Det er et overordnet mål i verneområder, og i norsk utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark, og strengest regulert er motorferdsel på barmark og innenfor nasjonalparker. Gjennom verneplanprosessen er det foretatt en



avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området som gjenspeiler seg i verneforskriftene. Det er tatt høyde for bruk av kjøresporet til transport av ved, varer, utstyr og materialer for vedlikehold mm. til buer, hytter og setrer i verneområdet, samt til transport i forbindelse med jord- og skogbruk etter nærmere retningslinjer i gjeldende forvaltningsplan.

Vi mener den omsøkte aktivitet ikke vil komme i konflikt med verneformålet for verneområdene og at kunnskapen om området er tilstrekkelig etter omfanget av aktiviteten (nml § 8 kunnskapsgrunnlaget) og dermed vil ikke nml § 9 om føre-var-prinsippet komme til anvendelse i denne saken. Transport med ATV med henger langs kjøresporet fra Sebhagen er en hensiktsmessig transport til Kolhus (nml § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder). Så fremt vilkårene for tillatelsen følges vil nml § 11 om dekking av kostnader ved miljøskader ha liten relevans.

Med de gitte vilkår mener vi at den omsøkte motorferdselen kan gjennomføres uten nevneverdige virkninger på verneformålet og viktige verneverdier i området, jf. nml § 10 om vurdering av samlet økosystembelastning, og at dispensasjon fra motorferdselforbudet dermed kan innvilges.

Konklusjon

Søknaden innvilges med gitte vilkår.

Med hilsen

Andrea Vestvik
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Nord-Aurdal kommune
Statsforvalteren i Innlandet
Statens naturoppsyn v/ Kjølvi
Falklev

Postboks 143

2901 FAGERNES

SKRAUTVÅL UTMARKSLAG SA

v/Grete Jorun Engen Øvrebygdsvegen
470

2917 SKRAUTVÅL