



Sverre Meyer Knutsen

Kontakt saksbehandler

Kristian Wilén Haaland, 51568796

Dispensasjon til motorisert ferdsel i Førland-Sletthei LVO, gnr 52/3,7 Lund kommune

Statsforvalteren gir dispensasjon fra § IV-3 i verneforskriften for Førland/Sletthei landskapsvernområde, jf. § VI-4, til motorisert ferdsel med snøscooter for nødvendig transport av varer og gods. Omsøkte tiltak vil ikke ha nevneverdig negativ påvirkning på verneverdier og verneformål. Dispensasjonen har varighet på 5 år.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder fra nå og ut året 2025.
- Dispensasjonen gjelder bare for nødvendig transport av varer og gods inntil 2 turer årlig, ikke persontransport i tillegg til fører.
- Søker skal varsle Statsforvalteren i forkant av hver tur (enkel e-post).
- Fører av snøscooter skal benytte korteste vei til og fra hyttene, ikke i terrenget utover dette.
- Søker må koordinere kjøringen dersom andre hytteiere trenger motorisert transport av materiell.
- Søker må selv innhente nødvendig tillatelse fra grunneiere, og fra kommunen etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Bakgrunn for saken:

Viser til dispensasjonssøknad sendt pr. e-post (18.01.2021), hvor du søker dispensasjon til å transportere byggematerialer og nytt aggregat inn til hytteeiendom ved Førlandsvatnet.

Du oppgir at kjøretrasé vil følge eksisterende sti inn til Førlandsvatnet (sør-øst) og over vannet til hytteeiendommene på vestsiden. I ny forespørsel, datert 21.01.2021, ber du om en 5-årig tillatelse, som tidligere gitt i 2013 (datert, 13.02.2013 – ref: 2013/874). På grunn av varierende snøforhold vil en slik tillatelse medføre større fleksibilitet mtp at man da kan planlegge transport på kort varsel, dersom forholdene tillater det.



Hjemmelsgrunnlag:

Førland/Sletthei landskapsvernområde ble vernet etter naturvernloven ved kongelig resolusjon av 13.12.1996. Naturvernloven er erstattet av lov om forvaltning av naturens mangfold (nml) av 19.06.2009. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 om bærekraftig bruk, jf. § 7 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighetsutøvelse. Statsforvalteren i Rogaland er forvaltningsmyndighet i verneområdet.

Ifølge verneforskriften § 2 er formålet med landskapsvernet å ta vare på et lyngheiområde med store tørrheier på løsmasser, store homogene fuktheier og et godt bevart heiegårdsmiljø i et helskaplig natur- og kulturlandskap.

I følge § IV-3 er motorisert ferdsel forbudt.

I følge § V-2 er reglene i § IV ikke til hinder for nødvendig bruk av motorkjøretøy i forbindelse med landbruksvirksomhet. I utmark kan dette bare skje på frossen mark slik at kjøretøyet ikke gjør skade. Nødvendig bruk av båt med påhengsmotor til og fra hyttene på Førland.

I følge § VI-4 kan forvaltningsstyresmakta gi tillatelse til nødvendig motorferdsel når særlige grunner foreligger.

Statsforvalteren sin vurdering:

Omsøkte tiltak berører gnr. 38/25, 38/14, 38/16 og 52/3,7 (Lund kommune) innenfor Førland-Sletthei landskapsvernområde og kommer i strid med verneforskriftens § IV-3. Omsøkte tiltak anses ikke å være i forbindelse med landbruksvirksomhet og omfattes derfor ikke av unntakene i verneforskriftens § V-2. Tiltaket krever derfor dispensasjon for å kunne gjennomføres.

Statsforvalteren skal vurdere søknaden etter rettsprinsippene §§ 8-12, jf. § 7 i naturmangfoldloven.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Førland-Sletthei er et stort sammenhengende og intakt kulturlandskap med kystlynghei i Dalane regionen. Kunnskapsgrunnlaget er godt, og det er utarbeidet skjøtselsplan for å ivareta landskap og naturtyper.

Den aktuelle hytteeiendommen (gnr 52/3,7) ligger i et lite hyttefelt på vestsiden av Førlandsvatnet, hvor det tidligere lå en gård med 5 bruk. Det er i totalt 4 hytter i dette området. Oppgitte kjøretrasé følger eksisterende sti (Stølstien) opparbeidet med grus.

Det er tidligere gitt dispensasjon til transport av varer og gods med snøscooter med varighet på 5 år (datert, 13.02.2013 – ref: 2013/874).

Det er ikke registrert trua eller sårbare arter i tilknytning til oppgitte trasé.

§ 9 føre-var-prinsippet

Prinsippet skal benyttes i tilfeller der det kan være tvil om konsekvensene for miljøet og verneverdiene. Eksisterende kunnskap om trua arter og naturmiljø tilsier at inntil to kjøreturer med snøscooter årlig vil ha minimal påvirkning på verneverdiene og verneformål, under forutsetning av at vilkårene i denne dispensasjonen er fulgt.



§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning

Verneverdiene i området er knyttet til kulturlandskap og kulturmiljø. Det er store opplevelsesverdier i området. En avgrenset tillatelse til motorisert ferdsel vil ikke ha nevneverdig negativ påvirkning. Statsforvalteren vil stilla krav om samkjøring dersom det kommer flere søknader.

§ 11 kostnadene ved forringing av miljø skal belastes tiltakshaver

Søker er fullt og helt ansvarlig for alle kostnader med omsøkte arbeid. Videre er søker ansvarlige for at arbeidet blir gjennomført i samsvar med vilkårene i denne dispensasjonen.

§ 12 miljøforsvarlig teknikk og driftsmetoder

Gitt omsøkte tiltak og vilkår kommer ikke § 12 til anvendelse.

Klagerett:

Dette vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage skal stilles til Miljødirektoratet, men sendes om Statsforvalteren for uttalelse. Klagefristen er 3 uker fra du mottar dette brevet.

Med hilsen

Per Kristian Austbø
ass. miljøvernssjef

Kristian Wilén Haaland
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent