



**Breheimen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Skjåk utmarkssenter (v/Skjåk
Almenning), 2690 Skjåk og
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 10
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/breheimen>

DNT Oslo og Omegn
v/ Tor Martin Stenseng
Postboks 7 Sentrum
0101 OSLO

Saksbehandlar Stein Magne Grevrusten

Vår ref. 2021/4605-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 07.05.2021

Delegert vedtak - Breheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel med helikopter for transport av materialar til bru - 2021 - DNT Oslo og Omegn v/ Tor Martin Stenseng

Vedtak

I samsvar med delegasjonsfullmakt frå Breheimen nasjonalparkstyre gjev nasjonalparkforvaltaren DNT Oslo og Omegn v/ Tor Martin Stenseng løyve til å bruke helikopter for transport av nye brulemmer til hengebru ved Øyren i Breheimen nasjonalpark. Løyvet er gjeven med heimel i § 3 pkt. 6.3 bokstav f i verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark.

Følgjande vilkår gjeld for løyvet:

- Det blir gjeve løyve for inntil 2 turar med helikopter i forbindelse med transport av nye brulemmer til hengebru.
- Transporten skal skje innanfor tidsrommet 2. august - 13. august 2021, men ikkje på laurdag eller sundag.
- Transporten skal skje på ein slik måte at dyreliv og brukare av området ikkje blir unødig forstyrta av transporten.
- Statens naturoppsyn Breheimen v/ Øyvind Angard (tlf. 917 33 365) skal ha beskjed før flyging blir gjennomført.
- Det skal førast køyrebok over når transporten blir gjennomført. Nasjonalparkstyret skal ha tilsendt køyrebok innan 1. september 2021.

Vi gjer oppmerksom på at dette løyvet berre gjeld i forhold til verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark. Søkjar er sjølv ansvarleg for å innhente eit eventuelt løyve etter anna lovverk frå kommune og/eller grunneigar.

Nasjonalpark	Breheimen
Naturreservat	Høyrokampen
Landskapsvernområde	Strynefjellet, Mysubytta, Høydalen, Mørkridsdalen, Vigdalen



Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av ein part eller andre med rettsleg klageinteresse, jf. forvaltningslova § 28. Frist for klage er tre veker frå vedtaket er motteke. Ei eventuell klage stilast til Miljødirektoratet, men skal sendast til Breheimen nasjonalparkstyre.

Dokument i saka

- Kommunikasjon på e-post i perioden 19. – 31. mai 2021 om nytt tidspunkt for flyging.
- Søknad frå DNT Oslo og Omegn v/ Tor Martin Stenseng, datert 22. april 2021.

Saksopplysningar

Søknaden

Søknaden er attgjeven nedanfor:

DNT Oslo og Omegn søker med dette om helikoptertransport til frakt av nye brulemmer til hengebru over Øyren – på ruta mellom Skridulaupbu og Slæom. Se vedlagt kart. Brua ble bygd i 1996 og lemmene er nå i en slik forfatning at de må byttes ut. Brulemmene produseres ferdige i Skjåk før transport. Vi søker om transport av lemmer til brua i uke 25. Tilsyn på Skridulaupbu Rune Plassen er ansvarlig for brua, og lasteplass for transporten vil bli Bråtåveien 929 i Bråtå, Skjåk.

Heimelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 1. februar 2011 delegert forvaltningsmynde for Breheimen nasjonalpark til Breheimen nasjonalparkstyre. Dette er gjort med medhald i naturmangfaldlova § 62.

I medhald av styresak 7/2016 og styresak 2/2020 har Breheimen nasjonalparkstyre gjort vedtak om å delegerere behandling av enkelte saker til nasjonalparkforvaltaren. Dette er gjort med heimel i nasjonalparkstyrets vedtekter. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Breheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker som gjeld søknad om løyve etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmingar, samt kurante saker etter naturmangfaldlova § 48 for verneområda i Breheimen.

Verneformål – verneforskrift

Føremålet med Breheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega naturområde som inneheld særeigne, representative økosystem og landskap utan tyngre inngrep. Vidare er føremålet med nasjonalparken m.a. å ta vare på eit høgjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald, ta vare på leveområde til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen villreinområde, vegetasjon og landskap, og å ta



vare på kulturminne. Ålmenta skal ha høve til uforstyrta oppleving av naturen gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med lita grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Breheimen nasjonalpark, er motorferdsel på land, på vann og i lufta under 300 m frå bakken forbode (verneforskriftene § 3 pkt. 6.1), med unntak gjeve i pkt. 6.2 og 6.3.

I Breheimen nasjonalpark kan forvaltningsmyndigheita gje løyve til m.a.:

- bruk av snøskuter eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på hytter og klopper og liknande med retningsliner fastsette i forvaltningsplanen, jf. § 5. (§ 3 pkt. 6.3 bokstav f i verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark).

Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen for Breheimen nasjonalpark står det m.a. følgande for motorferdsel i forbindelse med transport av utstyr og materialar for vedlikehald av bruer og liknande.:

Det kan gjevast løyve til naudsynt transport til dei føremåla som er nemnde i § 3 pkt. 6.3 i forskriftene for nasjonalparken og landskapsvernområda, og § 7 i forskrifta for Høyrokampen naturreservat dersom det ikkje strir mot føremålet med vernet. Det inneber at det m.a. kan gjevast løyve til naudsynt bruk av luftfartøy eller snøskuter for transport av materialar og utstyr som skal nyttast til vedlikehald og byggjearbeid på bygningar, bruer og klopper.

Naturmangfaldlova

Omsynet til verneverdiane i området blir vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1(Føremål), 4 og 5 (forvaltningsmål for naturtypar, økosystem og artar), samt § 7 (prinsipp for å ta offentleg avgjerd), jf. § § 8-12 (kunnskapsgrunnlaget og miljørettslege prinsipp).

Vurdering

DNT Oslo og Omegn søker om helikoptertransport av nye brulemmar til hengebru ved Øyren som ligg på ruta mellom Skridulaupbu og Slæom. Brua vart bygd i 1996 og lemmene er nå i ein slik forfatning at de må bytast ut. Flyginga vil skje frå Bråtågreudi og innover Rauddalsvatnet. Rauddalsvatnet er ikkje ein del av Breheimen nasjonalpark, og det er berre dei 3 siste kilometrane frå enden av vatnet til brua som ligg innanfor nasjonalparken.

Omfanget av motorferdsel i Breheimen nasjonalpark skal haldast på eit så lågt nivå som mogleg av omsyn til samla belastning på naturmiljøet og av omsyn til friluftslivet. Fråvær av



motorstøy er ein viktig kvalitet i utmark og motorferdsel kan i tillegg vera uheldig for fugle- og dyrelivet.

Bruk av helikopter er ein ressurskrevjande, men rask og effektiv måte å få gjennomført transporten på. Forstyrninga som dette medfører er av forbigåande karakter og konsentrert til ei stutt tidsperiode, og ofte kan ein tur med helikopter erstatte fleire turar med snøskuter vinterstid. Sett i forhold til heile verneområdet er det forholdsvis lite slike transportar i Breheimen, og det er pr. nå ikkje påvist skade på verneverdiar i denne samanhengen.

Nasjonalparkforvaltar meiner at det er tilstrekkeleg kunnskap om området og konsekvensen av transporten. Med bakgrunn i databasar (Naturbasen og Artsdatabanken), forvaltningsplanen for Breheimen, ulike naturfaglege rapportar og generell kunnskap om området, er det god oversikt over kva som kan påverke natur og miljø negativt. For å ivareta naturmiljøet kan forvaltningsmyndigheita bl.a. stille villkår som har som formål å avgrense ein eventuell skadeverknad av eit løyve.

Brua ved Øyren ligg mellom Yste Leirvatnet og Nedre Leirvatnet. Nesten heile området mellom vatna er registrert som ein sårbar våtmarkslokalitet for fugl. Lokaliteten er mest sensitiv i perioden frå ca. midten av mai til ca. midten av august, og det er registrert fleire raudlista artar her. I utgangspunktet var det søkt om å få flyge i veke 25. Dette tidspunktet er midt i den mest sårbare perioden, men gjennom god dialog med DNT Oslo og Omegn er tidspunktet for flyginga nå justert til fyrste halvdel av august. Da unngår ein den mest sårbare tida for fugl og flyginga skjer i god tid før reinsjakta startar. På denne tida er også villreinen meir robust med tanke på mindre forstyrningar (§ 8).

Ut frå noverande vurdering meiner nasjonalparkforvaltar at det ikkje er aktuelt å ta i bruk føre-var-prinsippet i denne saka dersom vilkåra i saka blir følgt (§ 9). Dersom transporten skjer i samsvar med vilkåra i saken, vil ikkje transporten påverke verneververdiane og verneformålet nemneverdig. Transporten må skje på ein slik måte at dyreliv og brukare av området ikkje blir unødig forstyrta. Ved bruk av definert rute, tidsavgrensing på løyve og andre vilkår, gjev dette godt grunnlag for at naturmangfaldet ikkje skal bli nemneverdig belasta. Det er vurdert at tiltaket ikkje vil medføre miljøforringing, men tiltakshavar pliktar å iverksette dei tiltak som er nødvendig for å sikre at naturmangfaldet ikkje skal bli skadelidande. Om ikkje dette blir gjort kan tiltakshavar bli pålagt å iverksette tiltak for å rette skaden i ettertid. Det blir lagt vekt på å setja vilkår som regulerer transporten for å unngå eventuell skade på natur og miljø (§§ 10-12).

Ut ifrå ei samla vurdering meiner nasjonalparkforvaltaren at bruk av helikopter kan gjennomførast med dei vilkåra som er sett i tilknytning til løyvet.

Med helsing
Stein Magne Grevrusten



Nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi går til:

Fylkesmannen i Innlandet

Miljødirektoratet

Skjåk Almenning

Skjåk kommune

Statens naturoppsyn Breheimen v/ Øyvind Angard