



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16
80 66
E-post: fmtliha@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Harbakvollen Seterlag
Hellbakkvegen 216
7660 VUKU

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2020/7108

Deres ref.

Dato 03.05.2021

AU-2021-36 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - tillatelse til oppføring av tre bruer - kjøretraseen inn til Harbakvollen - Harbakvollen seterlag

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	36/2021	03.05.2021

AU-2021-36 Saksframlegg

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – oppføring av tre bruer langs kjøretraseen inn til Harbakvollen – Harbakvollen seterlag

Arbeidsutvalget for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre behandlet sak AU-2021-36 under sitt møte på Mekk Gard mandag 3. mai 2021.

Arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 1.3g gis Harbakvollen Seterlag tillatelse til oppføring av 3 (tre) bruer langs kjøretraseen mellom Melasletta og inn til Harbakvollen. Plasseringene av de tre bruene skal være i tråd med kart i fig. 1.
- Bruenes utforming skal være i tråd med søknaden:
 - Bru 1
 - Lengde 3 meter, bredde 2 meter
 - Materialer
 - Bæring – stedegen furu eller malmfuru
 - Dekke - malmfuru
 - Bru 2



- Lengde 6 meter, bredde 2 meter
- Materialer
 - Bæring – 2 stålbjelker IPE 240
 - Dekke -malmfuru
- Bru 3
 - Lengde 3 meter, bredde 2 meter
- Materialer
 - Bæring – stedegen furu eller malmfuru
 - Dekke - malmfuru
- Det kan felles inntil 4 (fire) furutrær ved bru nr. 1 og 3 for bruk som bærende konstruksjon (stedegen furu).
- Nødvendig bruk av motorferdsel for gjennomføring av tiltakene må omsøkes særskilt.
- Denne tillatelsen gjelder kun i forhold til naturmangfoldloven og verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.
- **Tiltakene skal også godkjennes/vurderes av Verdal kommune i forhold til plan- og bygningslov. Kopi av skriftlig godkjennelse/vurdering sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre før arbeidet starter.**

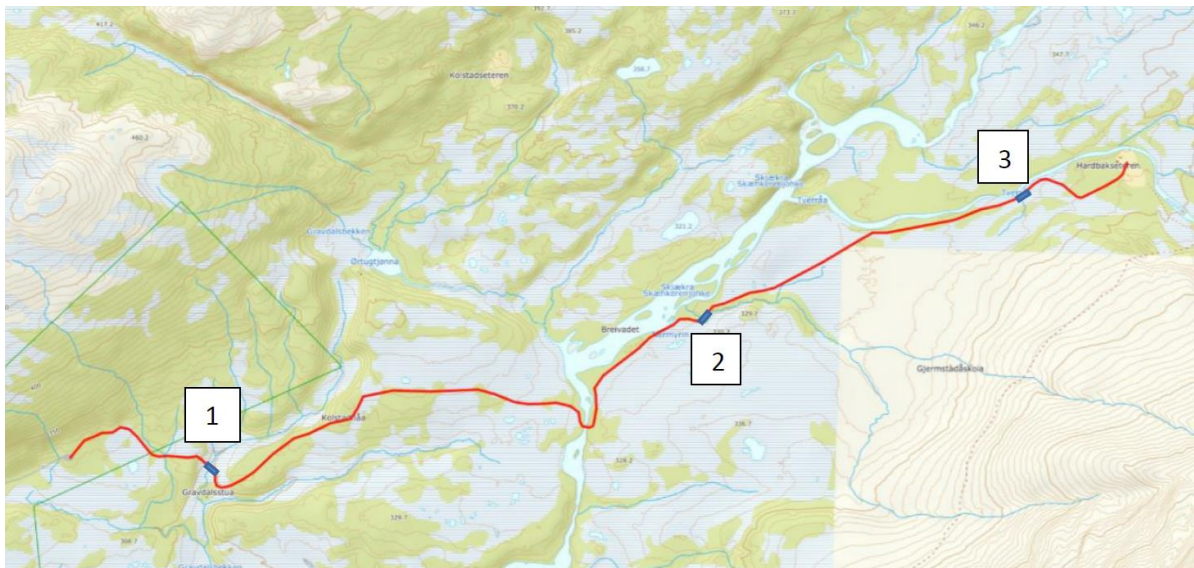


Fig. 1: Kartskisse over plasseringen av de omsøkte bruene langs godkjent kjøretrase fra Melasletta og inn til Harbakvollen.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for forholdet til verneforskriften.



- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til plan- og bygningsloven.
- Kommunal vurdering/godkjenning etter plan- og bygningsloven må også innhentes.
- I forbindelse med oppgraderingen av kjøretraseen inn til Harbakvollen vil det være behov for inntil tre bruer over bekker langs traseen. Harbakvollen Seterlag må søke særskilt om tillatelse etter verneforskriften for disse bruene. I tråd med delegeringsvedtak i sak NP-2016-11 fattet av nasjonalparkstyret den 11. april 2016 kan disse søknadene behandles av Arbeidsutvalget.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

1. Saksfremlegg til møte 3. mai 2021 – AU 36/2021 – AU-2021-36 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – oppføring av tre bruer langs kjøretraseen inn til Harbakvollen – Harbakvollen seterlag

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
AS Værdalsbruket	Smålandsvegen 25	7660	VUKU
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK



Vedlegg

AU-2021-36 Saksframlegg

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – oppføring av tre bruer langs kjøretraseen inn til Harbakvollen – Harbakvollen seterlag

Dokumenter i saken:

1. AU-2021-36 - vedlegg 1 - søknad om oppføring av tre bruer - forsterking av kjøretrasé inn til Harbakvollen - Harbakvollen Seterlag
2. AU-2021-36 - vedlegg 2 - vedtak NP-2021-10 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - forsterking av kjøretrasé inn til Harbakvollen

Søknad

Tiltaket er en oppfølging av nasjonalparkstyrets vedtak i sak NP-2021-10 der Harbakvollen seterlag gis tillatelse til å forsterke kjøretraseen inn til Harbakvollen (se vedlegg 2), samt endelige avgjørelser fra Miljødirektoratet i klagebehandling av ADM-sak-2014-23, NP-2014-20, NP-2014-25 og ADM-sak-2015-28, NP-sak-2015-27. I disse avgjørelsene har Miljødirektoratet en gjennomgående merknad at;

En for fremtiden må finne en fast trasé for barmarkskjøring inn til Harbakvollen slik at antall kjøretraseer for barmarkskjøring begrenses innenfor nasjonalparken. På denne traséen bør det også foretas forebyggende arbeid som bidrar til å redusere slitasjeskader.

Miljødirektoratets merknad er fulgt opp med oppføring av bru over Skjækra like sør for Breivadet, finansiert av nasjonalparkstyret ved hjelp av tiltaksmidler over post 1420.31, tildelt av Miljødirektoratet. Brua ble ferdigstilt høsten 2020, samt nasjonalparkstyrets vedtak den 10. mars 2021 i sak NP-2021-10.

Fungerende nasjonalparkforvalter orienterte under møte i nasjonalparkstyret den 10. mars d.å. om at det i forbindelse med oppgraderingen av kjøretraseen inn til Harbakvollen vil være behov for inntil tre bruer over bekker langs traseen. Harbakvollen Seterlag må søke særskilt om tillatelse etter verneforskriften for disse bruene. I tråd med delegeringsvedtak i sak NP-2016-11 fattet av nasjonalparkstyret den 11. april 2016 kan disse søknadene behandles av Arbeidsutvalget.

I søknaden fra Harbakvollen Seterlag datert 23. april 2021 søkes det om oppføring av tre bruer langs kjøretraseen fra Melasletta og inn til Harbakvollen. Dette er langs trasé godkjent av nasjonalparkstyret i sak NP-2021-10 under møte den 10. mars d.å. Plasseringen av de tre bruene kommer frem i fig. 1. Størrelsen på de tre bruene vil bli:

- Bru 1
 - Lengde 3 meter, bredde 2 meter
 - Materialer
 - Bæring – stedegen furu eller malmfuru
 - Dekke - malmfuru
- Bru 2



- Lengde 6 meter, bredde 2 meter
- Materialer
 - Bæring – 2 stålbjelker IPE 240
 - Dekke -malmfuru
- Bru 3
 - Lengde 3 meter, bredde 2 meter
 - Materialer
 - Bæring – stedegen furu eller malmfuru
 - Dekke - malmfuru

I søknaden er det lagt ved bilder av tilsvarende bruer.

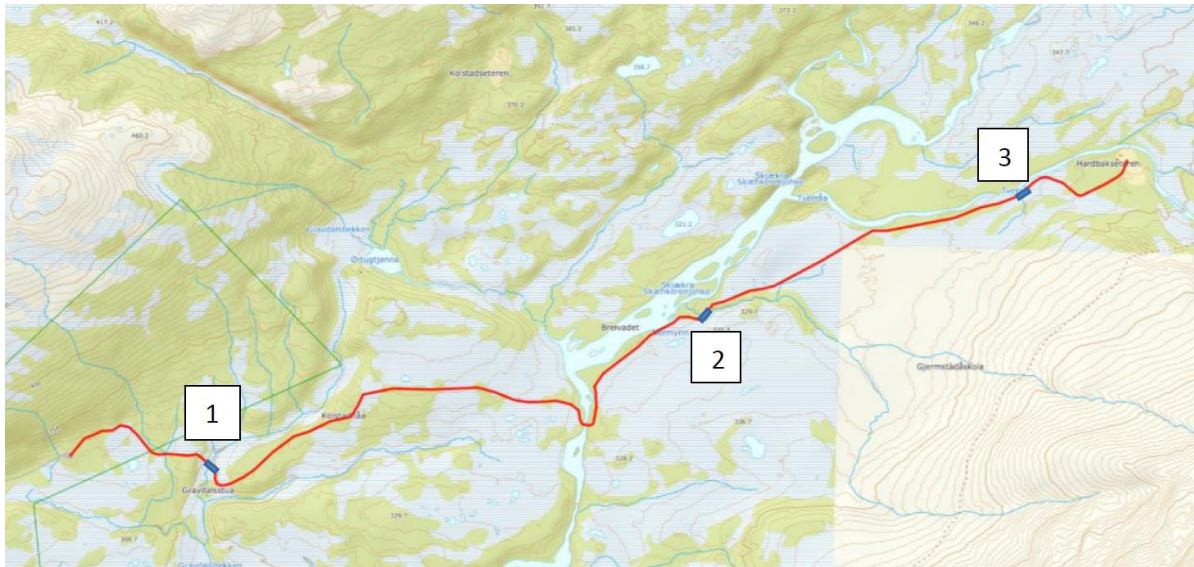


Fig. 1: Kartskisse over plasseringen av de omsøkte bruene langs godkjent kjøretrase fra Melasletta og inn til Harbakvollen.

Harbakvollen Seterlag har i brev datert 16. april d.å. søkt Verdal kommune om godkjenning/bedt om vurdering av tiltaket.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.



Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er landskapet i nasjonalparken vernet mot inngrep, jf. verneforskriftens § 3, punkt 1.1 *Vern mot inngrep i landskapet*. Verneforskriften har i de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriftens § 3, punkt 1.3 ramset opp hvilke tiltak det etter søknad kan gis tillatelse til, og søknaden kan behandles etter punkt 1.3g som hjemler bygging av bruer og legging av klopper.

Begrunnelse

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til barmarkskjøring i næring inn til Harbakvollen, og forvaltningsmyndigheten har vært, og er, innstilt på å imøtekomme behovet for nødvendig nyttekjøring. Det har fra nasjonalparkstyrets side vært viktig at konsekvensene for verneverdiene holdes på lavest mulig nivå og at antall traseer for kjøring på barmark reduseres. Barmarkskjøring vil nødvendigvis påvirke verneverdiene negativt, og ved å tilrettelegge en trasé for barmarkskjøring vil dette virke positivt for verneverdiene og for verneformålet, forutsatt at det skal gis tillatelse til barmarkskjøring. Under disse forutsetningene vil tiltakene som er beskrevet i søknaden påvirke verneverdiene positivt og ikke være i strid med verneformålet. Søknaden er en naturlig oppfølging fra seterlagets side på nasjonalparkstyrets vedtak den 10. mars 2021 i sak NP-2021-10.

Tiltakene skal gjennomføres i brukssone B1 Skjækerdalen. Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier at det i brukssone B1 kan opprettholde et forholdsvis høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse, og at det kan gis tillatelse til barmarkskjøring til seter som i dag brukes i samband med beite (slipp- og sankested). Samarbeidsavtalen mellom Harbakvollen Seterlag og Skjækerfjella beitelag dokumenterer at Harbakvollen tilfredsstiller dette kravet.

Denne søknaden omhandler oppføring av tre bruer langs kjøretrasé godkjent av nasjonalparkstyret fra Melasletta og inn til Harbakvollen. Søknader om motorferdsel i forbindelse med tiltaket må omsøkes særskilt, og behandles administrativt av nasjonalparkforvalter. Noen materialer til bruene er allerede innkjøpt, jf. administrative vedtak i sak ADM-2021-42 og ADM-2021-45.

Med bakgrunn i klageavgjørelser av Miljødirektoratet fra 2015 og 2016, befaringer gjennomført i 2020, korrespondanse mellom søker og fungerende nasjonalparkforvalter, vurderinger gjort av nasjonalparkstyret ved etableringen av bru over Skjækra, forvaltningsplanen, nasjonalparkstyrets vedtak i sak NP-2021-10 og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Etablering av de tre bruene langs kjøretraseen vil redusere belastningen, og den samlede belastningen for brukssone B1 Skjækerdalen vil reduseres når den lovlige barmarkskjøringen benytter de tre bruene og flyttes over til en trasé. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon under tiltaksperioden. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, vil tiltaket redusere skadene i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av



tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder vurderinger om dette er en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml., vises det til vurderinger om at tiltaket på sikt vil redusere skader på terrenget. Miljøforsvarlig metode for gjennomføring av tiltaket vil bli vurdert nærmere når søknad om motorisert ferdsel skal behandles.

Forvalters tilråkning

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 1.3g gis Harbakvollen Seterlag tillatelse til oppføring av 3 (tre) bruer langs kjøretraseen mellom Melasletta og inn til Harbakvollen. Plasseringene av de tre bruene skal være i tråd med kart i fig. 1.
- Bruenes utforming skal være i tråd med søknaden:
 - Bru 1
 - Lengde 3 meter, bredde 2 meter
 - Materialer
 - Bæring – stedegen furu eller malmfuru
 - Dekke - malmfuru
 - Bru 2
 - Lengde 6 meter, bredde 2 meter
 - Materialer
 - Bæring – 2 stålbjelker IPE 240
 - Dekke -malmfuru
 - Bru 3
 - Lengde 3 meter, bredde 2 meter
 - Materialer
 - Bæring – stedegen furu eller malmfuru
 - Dekke - malmfuru
- Det kan felles inntil 4 (fire) furutrær ved bru nr. 1 og 3 for bruk som bærende konstruksjon (stedegen furu).
- Nødvendig bruk av motorferdsel for gjennomføring av tiltakene må omsøkes særskilt.
- Denne tillatelsen gjelder kun i forhold til naturmangfoldloven og verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.
- **Tiltakene skal også godkjennes/vurderes av Verdal kommune i forhold til plan- og bygningslov. Kopi av skriftlig godkjennelse/vurdering sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre før arbeidet starter.**