



**Jostedalsbreen  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Njøsavegen 2  
6863 LEIKANGER

**Besøksadresse**  
Rådhusvegen 1  
6868 Gaupneststed

**Kontakt**  
Sentralbord: +47  
Direkte: +47 5764 3133  
sfvlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/jostedalsbreen>

Vivian Guddal

Sakshandsamar Tor Arne Hauge

Vår ref. 2022/545-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 02.11.2023

## Delegert vedtak

|                |         |
|----------------|---------|
| Delegasjonssak | 22/2023 |
|----------------|---------|

# Delegert vedtak - Dispensasjon - Utsett frist for ferdigstilling og ekstra løyve til helikoptertransport i samband med restaurering av sel på Sunndalsætra - Vivian Guddal

## Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Jostedalsbreen nasjonalparkstyre 14.03.2016, vert det gjort fylgjande vedtak:*

I medhald av verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark, punkt 1.3, første ledd, gir Jostedalsbreen nasjonalparkstyre med dette Vivian Guddal utsett frist til 01.07.2024 for ferdigstilling av byggjearbeid og opprydding etter restaurering av Olmannselet, tilhøyrande gnr 14 bnr 5, på Sunndalssætra i Stryn kommune. Rapport og bilete skal sendast nasjonalparkforvaltar ved avslutta prosjekt, seinast innan 01.08.2024  
Løyvet gjeld elles på same vilkår som gjeve i tidlegare løyve, datert 20.06.2022:

Med heimel i forskrift om vern av Jostedalsbreen nasjonalpark kapittel IV, punkt 4.3.andre strekpunkt, gjev Jostedalsbreen nasjonalparkstyre Vivian Guddal utvida løyve med ein ekstra tur med helikopter mellom Sunndalen gard og Sunndalssætra for nyttetransport i samband med utflyging av rivingsavfall og utstyr etter restaureringa av Olmannselet i løpet av våren 2024. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

1. Eit - 1 - hiv med helikopter med det føremål å frakte rivningsavfall, verktøy og utstyr ut frå Sunndalssætra i samband med byggeprosjektet.
2. Løyve til eventuelt fleire hiv kan avgjerast delegert av nasjonalparksekretariatet.
3. Flyginga skal ikkje skje på laurdagar, søndagar, heilagdagane og på offentlege feriedagar grunna omsynet til friluftsliv.
4. Det må takast særleg omsyn til eventuelle beitedyr i samband med flyginga.
5. Flyginga bør eventuelt koordinerast med andre på Sunndalssætra som også har løyve til helikopterflyging, slik at total motorferdsle blir halden på eit minimum.



6. Seinast dagen før planlagt flyging skal Statens naturoppsyn v/ Anne Rudsengen (tlf 95 96 38 88) eller nasjonalparkforvaltar Tor Arne Hauge (tlf 90 19 24 71) pr. sms eller telefon.
7. Flygeløyvet gjeld fram til 01.07.2024.

### **Dokument i saka**

- Epost med søknad om ekstra løyve, datert 22.10.2023
- Styresak 20/22, datert 20.06.2022

### **Søknaden**

Vivian Guddal søkte i epost datert 22.10.2023 om utsett frist for opprydding og utflyging av gammalt trevirke og anna rivingsavfall i samband med restaureringa av Olmannselet på Sunndalssætra. Det vart samstundes søkt om eit ekstra helikopterhiv våren 2024, då dei tre turane som var tildelt i 2022 er brukt opp. Søknaden er grunngjeven med forseinkingar i arbeidet, m.a. på grunn av svært dårleg vær i sommar og haust.

Søknaden byggjer på fylgjande vedtak gjort av nasjonalparkstyret 20.06.2022:

*I medhald av verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark, punkt 1.3, første ledd, gir Jostedalsbreen nasjonalparkstyret med dette Vivian Guddal løyve til byggjearbeid på Olemanselet, tilhøyrande gnr 14 bnr 5, på Sunndalssetra i Stryn kommune.*

*Løyvet gjeld rehabilitering med fylgjande vilkår:*

1. *Arbeidet skal utførast så tett opp mot eksisterande material- og fargebruk som mogeleg.*
2. *Selet skal ha same takvinkel og takutstikk som i dag.*
3. *Selet skal kledast med liggjande kledning, medan vedskjulet skal ha ståande kledning slik det har i dag.*
4. *Til kledning skal det nyttast ufalsa, rettskoren kledning av ulik breidde, t.d. 7", 8", eller 9", ikkje såkalla villmarkspanel.*
5. *Ved eventuell utskifting av vindauge eller dører skal dei vere av same storleik, utforming og materialbruk, og ha same plassering.*
6. *Utbetring av muren skal gjerast ved tørrmuring og det skal ikkje tilførast stabiliserande materiale som betong.*
7. *Trematerialar som ikkje treng bytast ut skal nyttast vidare, jamfør vanleg praksis i kulturminnevernet.*
8. *Taket skal vere av same type som i dag; aluminiumsplater.*
9. *Materialar skal lagrast forsvarleg og rivingsavfall skal takast hand om slik at dei ikkje vert eit forsøplingsproblem.*
10. *Alt rivingsavfall, med unntak av reint trevirke som kan brennast i omn, skal fraktast ut av nasjonalparken og leverast til godkjent mottak innan 01.11.2023.*
11. *Løyve til restaurering gjeld til og med 01.11.2023.*
12. *Rapport og bilete skal sendast nasjonalparkforvaltar ved avslutta prosjekt, seinast innan 01.12.2023.*

*I medhald av verneforskrifta punkt 4.3 gir Jostedalsbreen nasjonalparkstyret løyve til lågtflyging og landing med helikopter på Sunndalssætra på følgjande vilkår:*



1. Inntil 3 hiv med helikopter med det føremål å frakte material, verktøy og utstyr inn til setervollen i samband med byggeprosjektet, og til frakt av avfall ut att. Løyve til eventuelt fleire hiv kan avgjerast delegert av nasjonalparksekretariatet.
2. Flyginga skal ikkje skje på laurdagar, søndagar, heilagdagane og på offentlege feriedagar grunna omsynet til friluftsliv.
3. Det må takast særleg omsyn til eventuelle beitedyr i samband med flyginga.
4. Flyginga bør koordinerast med andre på Sunndalssætra som også har løyve til helikopterflyging, slik at total motorferdsle blir halden på eit minimum.
5. Dagen før planlagt flyging skal Statens naturoppsyn v/ Anne Rudsengen (tlf 95 96 38 88) eller nasjonalparkforvaltar Tor Arne Hauge (tlf 90 19 24 71) pr. sms eller telefon.
6. Flygeløyvet gjeld fram til 01.11.2023.

### Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Jostedalsbreen nasjonalpark, datert 25.10.1991
- Lov om bevaring av naturens mangfold (naturmangfaldlova)
- Delegeringsreglement for Jostedalsbreen nasjonalparkstyre, vedteke 14.03.2016
- Forvaltningsplan for Jostedalsbreen nasjonalpark, juni 1994

### Verneforskrift og verneformål

Føremålet med nasjonalparken er:

- Å verne eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høgfjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekomstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand.
- Å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging.
- Å verne om kulturminne og kulturlandskap.

Motorferdsle, m.a. landing og lågtflyging med helikopter, er i utgangspunktet forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark, jamfør verneforskrifta pkt. IV, 4.1. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsle i samband med husdyrhald og vedhogst, jf. verneforskrifta pkt. IV, 4.3 fyrste strekpunkt.

I tråd med verneforskrifta pkt. IV, 4.3 skal fylgjande leggjast til grunn for vurdering av søknaden:

*«Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot moglege skader og ulemper og i høve til eit mål om å redusere motorferdsle til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal òg vurderast.»*

I forvaltningsplanen for Jostedalsbreen nasjonalpark er det i kapittel 7.3.9 Motorferdsel sagt noko om korleis forvaltningsstyresmakta vil handsame søknader om dispensasjon til motorferdsel. I punkt e) er det mellom anna sagt for private hytter at: *«Løyve for naudsynt frakt av material til vedlikehald vil det til vanleg ikkje vere vanskeleg å få».*

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynd, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

### Naturmangfaldlova § 8-12:



Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet. Vi viser her til vurderingane gjort i styresak 20/22.

Også når det gjeld søknaden om utsett frist for ferdigstilling av byggjearbeid og opprydding etter restaurering av Olmannselet viser vi til vurderingane gjort ved handsaming av styresak 20/22. Desse vil vere gjeldande også i denne saka. Det er ingenting som tilseier at utsett frist for ferdigstilling vil medføre uheldige konsekvensar for natur og miljø.

## **Vurdering**

Nasjonalparkforvaltar vurderer at utsetjing av fristen for opprydding og utflyging av rivings- og bygningsrestar til 01.07.2024 ikkje vil påverke verneverdiane på nokon måte. Det medfører berre at tiltaket vert gjennomført på eit seinare tidspunkt enn opphøveleg omsøkt.

Utviding av helikopterløyve som vart gjeve i styresak 20/22 med ein ekstra tur er viktig for å sikre at oppryddinga og utflyging av rivingsmateriale og andre bygningsrestar kan utførast.

## **Informasjon om klage**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Tor Arne Hauge  
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:  
Stryn kommune  
SNO Jostedalsbreen  
Statsforvaltaren i Vestland

Tonningsgata 4

6783

STRYN