



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Ola og Pål Håkenstad

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/10799-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 03.01.2022

Delegert sak - dispensasjon - Reinheimen NP - Finndalen LVO - motorferdsel - 2021 - 2022 - snødekt mark - transport av ved til naust ved Råkåvatnet - Ola og Pål Håkenstad

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Finndalen lvo, § 3, pkt. 5.3, b) og verneforskrift for Reinheimen NP § 3, pkt. 6.3, b), får Ola og Pål Håkenstad løyve til motorisert ferdsel på snødekt mark for å frakte ved til naustet sitt ved Råkåvatnet.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for 1 snøskutertur innan 20. april 2022.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Vågå eller Lom kommuner til transporten.
- Køyretrase: Skårvangen – Finndalsvegen – Vangen – opp på vestsida av Råkå til Råkåvatnet. Snøskuter skal fylgje same køyrespor tur/retur.
- Transporten til hytter og fiskevatn skal så langt det er mogeleg samordnast med andre, for å minimere den motoriserte snøskutertrafikken i verneområdet.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Per Olav Haugen (tlf: 970 57 213) skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Viss SNO opplyser om rein i traseen skal turen utsettast. Om de ikkje har fått denne åtvaringa og det likevel er rein i planlagt køyrerute, må ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i ein avstand på minimum 500 m på le side.
- Søkjar skal sørge for at leigekøyrar har fått ein kopi av dispensasjonen.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen.
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyret.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova.

Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrarløyve gjeve av kommunane. Det er søker sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheiter og grunneigarar.



Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Saksopplysningar

Ola og Pål Håkenstad søkjer om løyve til å nytte leigekøyrar for å frakte ved ti sekker med ved til naustet ved Rååvatnet. Naustet ved Rååvatnet har vedfyring.

Dokument i saka

Søknad på e-post 26. okt 2021.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift om Finndalen LVO, 24.11.2006
- Forskrift om Reinheimen NP, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2009



Verneforskrift og verneformål

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega fjellområde, eit høgfjellsøkosystem med eigenarta og variert biologisk mangfald. Området er eit sentralt leveområde til villreinstammen i Ottadalen nord. Det er også eit viktig referanseområde for forskning med ein aust-vest gradient, særprega geologiske førekomstar, vassdragsnatur og ikkje minst kulturminne. Tilgang til naturopplevingar og friluftsliv skal skje gjennom tradisjonell ferdsel med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I Reinheimen nasjonalpark og i Finndalen lvo er motorisert ferdsel i utgangspunktet forbode og særleg konfliktfylt fordi nasjonalparken skal vere skjerma for unødvendig støy og uro og transportar skal ha eit klårt nytteformål.

Det kan gjevast løyve til nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte trasear både i Finndalen LVO og i Reinheimen NP, jf. verneforskriftene.

I forvaltingsplan for Reinheimen står det i retningslinene at det kan gjevast løyve for inntil fem turar på snødekt mark, og at det i regelen skal nyttast leigekøyrar godkjend etter forskrift om bruk av motoriserte køyrety i utmark og på islagde vassdrag § 5 a). Forvaltingsplan for Reinheimen viser hovudtrase for leigekøyring gjennom vegen i Finndalen til Vangen, og opp på vestsida av Råå til buene ved Rååvatnet.

Presedens

I enkeltsaker som gjeld tiltak, som i denne saka, skal ein vurdere verknaden av presedens ved at andre kan få dispensasjon til liknande tiltak. Dette følgjer ikkje minst krav til likebehandling. Presedensvurdering bør vera så konkret som mogleg, jf. Retningsliner for vurdering av presedens i byggesaker etter naturmangfaldlova § 48, gjeve av KLD, ved brev frå Miljødirektoratet 02.03.2015.

Vurdering

Verneverdiane i nasjonalparken og landskapsvernområdet er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel forstyrrande på friluftslivet. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Søklar har eit alminneleg akseptert behov for transport som det kan gjevast løyve til etter verneforskriftene.

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom det skulle være rein i køyretraseen skal det ikkje køyrast og det er satt vilkår om å vente til rein har trekt seg unna eller køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9.

Tiltaka det er søkt om har eit avgrensa omfang, og vil ikkje skape uheldig presedens jmf § 10 «økosystemtilnærming og samla belastning». Ved å følgje retningslinene i forvaltningsplan



for motorferdsel og unngå kjøring dersom det er villrein i den aktuelle køyretraseen, vil ikkje transporten gje varig skade som truer verneformålet. Belastinga for verneverdiane synes å være minimale. § 11 «Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshaver», er vurdert til ikkje å vera relevant.

Bruk av snøscooter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle, jmf § 12 «Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar». Det gir ein stuttvarig uro, og gir ikkje varige skader på naturen.

Belastninga for verneområdet er forbigående og akseptable. Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut
Granum

Finndalen fjellstyre v/ Knut Øyjordet

Lom kommune

Kristine Sørli

Statsforvalteren i Innlandet

Vågå kommune

Midtgard

2686 LOM

Postboks 987

2604 LILLEHAMMER

Edvard Storms veg 2

2680 VÅGÅ