



Røros, 07.07.2022

Unntatt offentlighet jf. OfI. §13 FVL§13.1

Vår ref.	Løpenr.	Arkivkode	Saksbehandler	Deres ref.
22/1066-8	9187/22	K01 &70	Ragnhild Trønnes	

**MELDING OM DELEGERT VEDTAK - MØLMANNSDALEN NATURRESERVAT –
DISPENSASJON TIL BRUK AV ELSYKKEL LANGS VEG – RØROS KOMMUNE**

Saken er behandlet som delegert sak nr. 173/22 .

Følgende vedtak ble fattet:

Med hjemmel i Forskrift om vern av Mølmannsdalen naturreservat §7, gir Røros kommune dispensasjon til å bruke el-tandemsykkel langs eksisterende veg i Mølmannsdalen naturreservat.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Dispensasjonen gjelder i 5 år, frem til 01.11.2027.
2. Dispensasjonen gjelder kun sykling langs eksisterende veg.
3. Dispensasjonen er personlig og gjelder kun søkers sønn, samt ledsager på omtalte sykkel.
4. All ferdsel skal skje hensynsfullt ovenfor vegetasjon, dyreliv og andre brukere av området.
5. Dette dokumentet skal medbringes ved ferdsel i reservatet, enten fysisk eller digitalt.

Sakspapirer:

06.07.2022 SØKNAD OM BRUK AV EL-SYKKEL I MØLMANNSDALEN - MARIT YDSE
07.07.2022 MØLMANNSDALEN NATURRESERVAT – DISPENSASJON TIL BRUK AV
ELSYKKEL LANGS VEG – RØROS KOMMUNE

Søknad

Jeg søker, på vegne av sin mindreårige sønn, dispensasjon for bruk av el-sykkel langs eksisterende veg i Mølmannsdalen naturreservat. På grunn av
, og fått tildelt el-sykkel fra det offentlige. Aktuelle el-sykkel er en tandemsykkel med tre hjul (). Søkers sønn har stor glede av å komme seg ut i naturen, og å kunne bruke naturen på lik linje med andre. Det var først i fjor de fikk en sykkel som var tilpasset sønnens behov noe som har gitt flere muligheter for å bruke naturen som tidligere har vært uegnet pga avstand. Det er kun aktuelt å sykle langs eksisterende veg, og sykkelene er ikke egnet for sykling langs eksisterende stier eller utmark. Søker kan kun bruke



FATTSEME NÆRBE
/ VERDENSARV



INDUSTRI
/ INDUSTRI



KULTUR
/ KULTUR

Post- og besøksadresse
Bergmannsgata 23
7374 RØROS
Telefon: 72 41 94 00

Org.nr: NO 939 898 743 MVA
Bankgiro: 4280.05.23022
Postgiro: 0801.59.20301
postmottak@roros.kommune.no

*Vaerien Vuelie
Pulsen i fjellet*

sykkelen sammen med ledsager. søker dispensasjon etter avklaringer med naturforvalter per telefon.

Verneformål og områdebeskrivelse

Mølmannsdalen naturreservat ble fastsatt ved kgl. res. 01.12.2017, og erstattet forskriften av 19.12.2008 om fredning av Mølmannsdalslia naturreservat. Forvaltningsmyndigheten er lagt til Rørørs kommune. Søknaden anses som av ikke- prinsipiell betydning, og behandles derfor delegert.

Formålet med vernet av Mølmannsdalen er «å bevare et område som representerer bestemte typer natur i form av furuskog på bresjø- og breelvsedimenter i mellomboreal vegetasjonssone samt furuskog på ultrabasisk berggrunn av serpentin. Området har også særlig betydning for naturmangfold ved at det har næringsrike sig, stedvis i ravedaler, som gir grunnlag for rike vegetasjonstyper som kalk-lågurtskog og høgstaudeskog. Videre er formålet å bevare et området med en spesiell geologisk forekomst med breelvsedimenter, esker, dødisgroper og ravedaler» (verneforskriftens §1).

Naturreservatet inngår i er et av de mest brukte tur- og rekreasjonsområdene i Rørørs. Mølmannsdalen er kartlagt (i utstrekning nesten dobbelt så stort areal som naturreservatet) som et svært viktig friluftslivsområde med høy grad av tilrettelegging. Her er barskogområde med lettegåtte turstier, skiløyper, mange kulturminner, spennende geologi, fiskevann, rasteplasser, gapahuk, to åpne buer mm. Det er badeplass i vestenden av Nordre Dalstjønn og tilrettelagte bålplasser med tilbrakt ved. En natursti er også anlagt langs Mølmannsdalsveien. Området har vært jevnlig benyttet til forskjellige idrettsarrangement som for eksempel sykkelritt, o-løp, skirenn, isfiskekonkurranser og diverse andre trimaktiviteter, men fikk ved vernet noen begrensninger i bruksomfanget.

Iht til §5 bokstav a og b i verneforskriften er motorisert ferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder landing og start med luftfartøy. Utenom eksisterende veger og stier er bruk av sykkel og hest og kjerre samt ridning forbudt.

Det er i verneforskriftens §7 åpnet for spesifisert dispensasjonsbestemmelser deriblant bokstav g som åpner for transport av handicappede langs Mølmannsdalsveien og ned til parkeringsplass på Rismoen knyttet til friluftslivsaktiviteter. Da forskriften innehar bestemmelser som angir spesifisert dispensasjonsbestemmelser, og søknaden er i tråd med disse, kommer ikke §48 i naturmangfoldloven til anvendelse.

Naturmangfoldlovens §8-12 skal ligge til grunn for vurderingen.

Det foreligger per i dag ikke forvaltningsplan for området, som kan ligge til grunn for vurdering av søknad.

Vurdering

Intensjonen i vernebestemmelsene er at motorisert transport skal holdes på et minimum. Ett enkelt motorisert kjøretøy behøver isolert sett ikke å medføre vesentlig skade eller ulempe. Men summen av mange kjøretøyer over tid vil være en belastning for naturen og friluftslivet. Det er derfor viktig at man vurderer kjøringen i et helhetsperspektiv, for på den måten best mulig å følge opp intensjonene med bestemmelsene om motorferdsel. I verneprosessen for Mølmannsdalen naturreservat ble det fra flere holdt fremlagt viktigheten av å bevare Mølmannsdalen som

friluftsområde. Dette gjenspeiles også i bestemmelsene, da det er åpnet for å kunne gi dispensasjoner til ulike formål nevnt i §7.

Elsykel regnes som motorisert kjøretøy i verneområder. Iht til verneforskriften er all motorferdsel forbudt (jf § 3) med unntak av noen bestemte unntak (jf §6). Det er likevel åpnet for spesifiserte dispensasjonsbestemmelser (jf §7), deriblant transport av handicappede til friluftsmål. Med bakgrunn i forarbeidene og hensikten med vernet er det et mål om å holde motorferdsel i området på et så lavt nivå som mulig, samtidig som at friluftsmålet skal hensyntas. Dette kommer frem både i høringsforslaget for verneplanen fra daværende fylkesmannen i Trøndelag (datert mars 2017), samt Røros Formannskaps behandling av oppstartsmeldingen, med vedtak 11.05.2017.

Bruken av elsykel langs eksisterende veinett (ikke stier) vurderes å ha liten eller ingen direkte negativ påvirkning på verneverdiene i Mølmannsdalen naturreservat. Ettersom syklingen foregår på en opparbeidet veistrekning vil det ikke medføre vesentlig slitasjeskader. Elsykler, vil i motsetning til ordinær tråsykel ha en økt reddevidde. Det er her snakk om et mindre naturreservat, med etablert vegnett, der økt rekkevidde ikke antas å gi en nevneverdig belastning. Reservatet er leveområde for flere sårbare arter, deriblant hekkende rovfugl. Perioden for hekking og yngling for de fleste arter er fra mars til juli, og alle arter er i denne perioden sensitive for forstyrrelser. Særlig når ferdsele er uregelmessig og avviker fra stier/normale ferdselsårer. Det er derfor av betydning at ferdsele foregår mest mulig etter allerede etablerte traseer. El-sykling langs veien, som omsøkt, vil være godt kanalisert og langs veien er det mye ferdsel fra før.

Dispensasjon til denne type formål må vurderes konkret, og med forsiktighet, da faren for presedens er stor. Den samla belastningen vil øke, jo flere som gis dispensasjon. I dette konkrete tilfellet, der søker med grunnlag i sin funksjonsnedsettelse har fått innvilget el-tandemsykel fra det offentlige, vurderes det at saken vil være lite sammenlignbar med andre søknader om bruk av ordinære elsykler. Ordinære elektriske rullestoler omfattes ikke av motorferdselsforbudet, og det vil være en mindre gruppe mennesker som søker dispensasjon for bruk av elektriske hjelpemidler tildelt fra det offentlige.

Kunnskapsgrunnlaget for naturreservatet anses som tilstrekkelig (nml §8) og føre- var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse (nml. §9). Det er gjort flere kartlegginger i området, senest en NiN-kartlegging i 2020. De mest sårbare områdene er beliggende utenfor de mest trafikkerte strekningene, unntaket er slitasjepunkter langs eksisterende sti på Langegga Søknaden omfatter ikke denne strekningen. Forvaltningsmyndigheten vurderer at tiltaket har liten innvirkning på verneverdiene (jf. nml §10). Området er åpen for allmenn ferdsel, og et populært besøksmål. Bruk av ordinær tråsykel og hest er tillatt brukt på eksisterende vei og stinett, og forvaltningsmyndigheten kan ikke se at en elsykel vil medføre vesentlig større slitasje på veg og stinett enn en tråsykel, så fremt bruken er hensynsfull. Tiltak for å redusere slitasje på stinett vil bli tatt inn i prosessen med forvaltningsplan. Bruk av el-sykel langs Mølmannsdalveien eller mot Nordre Dalstjønnan vil ha liten eller ingen direkte negativ påvirkning på verneverdiene i naturreservatet. Det er allerede mye ferdsel på/langs vegen i friluftssammenheng, hele året. El-sykel fører heller ikke til støy eller CO2-utslipp på samme måte som annen motorisert ferdsel. Transporten med elsykel er vurdert å være miljøforsvarlig (jf §12). Nml §11 vurderes ikke som relevant i saken.

Det er vurdert å sette vilkår om antall turer som tillates for dispensasjonen. Med tanke på at et slikt vilkår vil kreve logging og bruk av kjørebok, anses dette som ikke aktuelt. Det antas at søker bruker området i gjennomsnitt én tur per uke, i barmarksesongen mai- oktober. Dette medfører ca 25 turer t/r, noe som i sammenheng med den totale bruken av området, ikke anses å gi en ytterligere nevneverdig belastning på verneverdiene eller verneformålet.

Konklusjon

Ut i fra vurderingen ovenfor, finner forvaltningsmyndigheten at vilkårene for å innvilge dispensasjon er oppfylt. Det omsøkte tiltaket strider ikke mot verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Ut fra formålet i søknaden vurderer forvaltningsmyndigheten at dispensasjon kan gis.

Det gjøres oppmerksom på at vedtaket vil bli registrert i Miljøvedtaksregisteret (gradert informasjon og navn tas bort).

Klageadgang

Dispensasjonen er å anse som et enkeltvedtak etter forvaltningslovens kapittel VI, og kan påklages innen

Med hilsen

Ragnhild Trønnes
naturforvalter

Kopi:
Statsforvalteren i Trøndelag
Miljødirektoratet
Statskog