



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

02.06.2022

Vår ref:

2022/2249

Deres dato:

Deres ref:

Wiggo Ditlefsen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ann-Heidi Johansen, 77642233

Dispensasjon til motorferdsel ved grunnarbeid for grunnmur til naust på eiendom Rotengen 57/1, 2, Skipsfjord landskapsvernområde, Karlsøy kommune

Vi viser til søknad datert 24.05.2022.

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Wiggo A. Ditlefsen dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med grunnarbeid for grunnmur til naust på eiendom Rotengen 57/1 og 2 i Skipsfjord landskapsvernområde.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Denne dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring med minigraver til og med 2 tonn for graving ved grunnarbeid for grunnmur til naust.
2. Dispensasjonen gjelder for Wiggo Ditlefsen som fører.
3. Dispensasjonen gjelder for kjøring fra stø til nausttomt på eiendom Rotengen 57/1 og 2 i Skipsfjord, samt på og rundt nausttomta.
4. Bruk av gravemaskin skal ikke skade automatisk freda kulturminner eller kulturminnenes sikringssone på 5 meter ut fra kulturminnets yttergrense. Når gravemaskin transporteres/kjøres fra ilandsetting i stø til nausttomta, må det gjøres utenom kulturminnene og sikringssonen.
5. Dispensasjonen gjelder for en tur til Skipsfjord fra dags dato til og med 3 år fra dette brevet er mottatt.
6. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at det ikke gjøres skade på mennesker og miljø.

Klagerett

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. En klage med begrunnelse sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

E-postadresse:
sftfpost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.statsforvalteren.no/tf
Org.nr. 967 311 014



Søknaden og saksgang

Søknaden gjelder kjøring med liten gravemaskin i underkant av to tonn ved grunnarbeid for grunnmur til naust på eiendom Roteng 57/1 og 2 i Skipsfjord.

Søknaden om å bruke liten gravemaskin begrunnes med at de har prøvd å grave for hånd, men gitt opp, og at det har resultert i ryggskade og sykemelding. Gravemaskin er tenkt fraktet inn på pram.

Wiggo Ditlefsen fikk 05.09.2018 tillatelse til oppføring av naust på eiendom Rotengen 57/1, 2 i Skipsfjord. Tillatelsen gjaldt i 3 år. Statsforvalteren vedtok 02.06.2022 endret vilkår med ny frist for ferdigstillelse 02.06.2025.

Statsforvalteren sendte søknaden med e-post 31.05.2022 til Troms og Finnmark fylkeskommune og Sámediggi/Sametinget, med kopi til Karlsøy kommune, og ba om uttalelse til bruk av gravemaskin.

Troms og Finnmark fylkeskommune har ingen synspunkt på bruk av gravemaskin, men viser til Sámediggi/Sametinget som har ansvar for kulturminnene på stedet.

Sámediggi/Sametinget viser i e-post 31.05.2022 til at det tidligere er brukt minigraver på eiendommen i forbindelse med graving av grøft. Det ble da gravd ved tuftfeltet under overvåking av dem. Den aktuelle nausttomta ligger nær tuftfeltet. De mener det likevel burde la seg gjøre å utføre arbeidet uten konflikt med de automatisk fredete kulturminnene, forutsatt at man ikke kjører over tuftfeltet, men holder seg til den aktuelle tomte. I e-post 01.06.2022 gjør de oppmerksom på at bruk av gravemaskin til grunnarbeid må gjøres uten å skade automatisk freda kulturminner eller kulturminnenes sikringssone på 5 meter ut fra kulturminnets yttergrense. Dersom gravemaskinen må transporteres / kjøres fra landsetting til nausttomta, må dette utføres utenom kulturminnene og sikringssonen.

Karlsøy kommune svarer i e-post 01.06. 2022 at ut fra innsendte kart og tegninger, skal naustet plasseres på innmark, og gravemaskin skal tas på land og kun kjøres med på innmark. Det er derfor ikke nødvendig å søke kommunen om dispensasjon fra motorferdselloven for å bruke gravemaskin.

Regelverk landskapsvernområdet

Formålet med vern av Skipsfjord er å bevare et vakkert naturområde med kulturlandskap som er typisk for de ytre kyststrøkene i Troms med et upåvirket vassdrag, vitenskapelig interessante geologiske forekomster og et karakteristisk og til dels rikt plante- og dyreliv.

Motorferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet etter verneforskriftens § 3 punkt 3.

Verneforskriften har ingen hjemmel til å gi tillatelse til motorferdsel som det er søkt om. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldloven § 48. Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom aktiviteten ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Forvaltningsmyndigheten skal i tillegg legge prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 til grunn ved sin vurdering.

For alt arbeid gjelder den generelle aktsomhetsplikten i naturmangfoldloven § 6, om at enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet.



Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget – naturmangfoldloven § 8

Skipsfjord er et landskapsvernområde med dyrelivsfredning, og verneformålet er knyttet til naturområdet med kulturlandskapet, til geologiske forekomster, og til plantelivet og dyrelivet. Verneverdier som kan bli påvirket av motorferdsel i landskapsvernområdet er først og fremst vegetasjon, dyreliv og fugleliv.

Kjøring skal skje på barmark. Vegetasjonen er registrert av Tromsø museum og beskrevet i rapport nr. 76-2001 *Kulturlandskapet i Skipsfjorden landskapsvernområde, Karlsøy kommune: botaniske registreringer i 2001*. Av rapporten går det fram at der kjøring skal foregå er det gammel innmark av fuktig type med mye sølvbunke, noe enghumbleblom, ballblom, hvitbladtistel og mjødurt. Vegetasjonstypen har ikke spesiell verdi. Vi forutsetter at landing med pram og kjøring starter ved eksisterende stø der det fra før er en del aktivitet.

Av dyreliv er det først og fremst elg og fugl som kan bli forstyrret. Kjøring skal foregå fra stø og til nausttomt i sakte fart. I rapport 857 *Ornitologiske registreringer i Skipsfjorden, Vannøya, Troms* fra NINA er det ikke avgrenset viktige områder for fugl der. Vi kjenner heller ikke til at området rundt er viktig for rovfugl eller annet dyreliv. Vi vurderer at kjøring ikke vil forstyrre dyrelivet i området. Ved kjøring må det vises aktsomhet ved å forvise seg om at det ikke er tamrein i området. Fylkesmannen vurderer at kravet i naturmangfoldlovens § 8 til kunnskap om arters bestandssituasjon er oppfylt, og at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å fatte beslutning.

Økosystemtilnærming og samlet belastning – naturmangfoldloven § 10

Fylkesmannen skal ikke bare vurdere virkningen av den enkelte aktivitet, men virkningen av alle tiltak og all aktivitet det gis tillatelse til i verneområdet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene.

Når det gjelder samlet belastning på landskapet, kan landskapet oppfattes som mer berørt jo mer motorferdsel det er. Det har blitt gitt flere dispensasjoner for kjøring med snøskuter innenfor verneområdet. Det er i år ikke gitt andre dispensasjoner for kjøring på barmark. Området er værhardt og det er krevende å få fraktet minigraver utover sjøveien på pram. Kjøringen vil foregå i en veldig begrenset periode. Vi anser at kjøring på barmark generelt ikke vil få noe omfang. Vurdert ut fra omfanget av dispensasjoner som vi pleier å gi for en sesong, vurderer vi at samlet belastning på landskap, geologi, dyreliv og planteliv ikke vil gi vesentlig negativ påvirkning. Samlet belastning vurderer vi derfor til å være liten.

Kostnader ved miljøforringelse – naturmangfoldloven § 11

Statsforvalteren vurderer at kjøring med minigraver for å gjøre grunnarbeid for grunnmur til naust, ikke vil føre til miljøforringelse innenfor Skipsfjord landskapsvernområde dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne dispensasjonen. Etter naturmangfoldlovens § 70 plikter likevel tiltakshaver å stanse dersom det oppstår skade eller fare for skade på naturmangfoldet. I slike tilfeller skal tiltakshaver om mulig også rette opp skaden.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – naturmangfoldloven § 12

Valg av driftsmetoder som begrenser kjøringen til et nødvendig minimum vil være i tråd med prinsippet i naturmangfoldlovens §12. Alternativet til å bruke minigraver er å grave opp tomta for hand. Søker med flere har prøvd å gjøre grunnarbeidet med håndmakt, men gitt opp. Det førte også til skade på rygg og sykemelding. Sámediggi/Sametinget mener det burde la seg gjøre å utføre



arbeidet med en minigraver, uten å komme i konflikt med de automatisk freda kulturminnene, forutsatt at man ikke kjører over tuftfeltet, men holder seg til den aktuelle tomte.

Konklusjon

Av de vurderingene vi har gjort ovenfor, og med vilkår som følger denne dispensasjonen, mener vi at arbeidet ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål. Vi gir ut fra en samlet vurdering dispensasjon til kjøring med minigraver. Vi har lagt vekt på at kjøringen ikke kommer i konflikt med verneverdier, at den skal skje på innmark, at den er innenfor en begrenset tidsperiode, og at samlet belastning er liten. Fuktighet i grunnen gjør likevel at kjøring må skje aktsom for ikke å sette varige spor.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Ann-Heidi Johansen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Thore Vidar Kitti
KARLSØY KOMMUNE
TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE
SAMEDIGGI SAMETINGET TROMSØ

Fakken 82	9135	VANNVÅG
Rådhuset Rådhusveien 1	9130	HANSNES
Postboks 701	9815	VADSØ
Hjalmar Johansens gate 14	9007	TROMSØ