



Røros, 20.05.2022

Unntatt offentlighet jf. Offl. §13 FVL §13.1

Vår ref.	Løpenr.	Arkivkode	Saksbehandler	Deres ref.
22/1066-5	6817/22	K01 &70	Ragnhild Trønnes	

**MELDING OM DELEGERT VEDTAK - MØLMANNSDALEN NATURRESERVAT –
DISPENSASJON TIL BRUK AV ELSYKKEL LANGS VEG – RØROS KOMMUNE**

Saken er behandlet som delegert sak nr. 119/22 .

Følgende vedtak ble fattet:

Røros kommune gir dispensasjon til å bruke el-tandemsykkel langs eksisterende veg i Mølmannsdalen naturreservat, med hjemmel i §7 i verneforskriften for Mølmannsdalen naturreservat.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Dispensasjonen gjelder i 5 år, frem til 01.11.2027.
2. Dispensasjonen gjelder kun sykling langs eksisterende veg.
3. Dispensasjonen er personlig og gjelder kun søker, samt ledsager på omtalte sykkel.
4. All ferdsel skal skje hensynsfullt ovenfor vegetasjon, dyreliv og andre brukere av området.

Sakspapirer:

09.05.2022 SØKNAD OM DISPENSASJON EL-SYKKEL MØLMANNSDALEN
11.05.2022 DISPENSASJONSSØKNAD UNICARE HJERTEMARSJEN 2022
13.05.2022 DISPENSASJON MØLMANNSDALEN NATURRESERVAT 2022
18.05.2022 MØLMANNSDALEN NATURRESERVAT – DISPENSASJON
HJERTEMARSJEN 2022
20.05.2022 MØLMANNSDALEN NATURRESERVAT – DISPENSASJON TIL BRUK AV
ELSYKKEL LANGS VEG – RØROS KOMMUNE

Bakgrunn for søknad

Det vises til søknad av 05.05.2022, der søker ber om tillatelse til bruk av elektrisk tandemsykkel langs vei i Mølmannsdalen naturreservat. Aktuelle el-sykkel er en tandemsykkel. På grunn av sykkelens størrelse og vekt, og fordi sykkelens batteri er plassert i baksetet, kan sykkelens vekt være opp til 40 kg. Sykkelen er derfor vanskelig å manøvrere, og det er viktig at sykkelens vekt er fordelt på to personer. Sykkelen er derfor kun egnet for bruk av to personer. Sykkelen er derfor kun egnet for bruk av to personer.



FATTUMEHÆRRE
/ VERDENSARV



INDUSTRI



KULTUR

Post- og besøksadresse
Bergmannsgata 23
7374 RØROS
Telefon: 72 41 94 00

Org.nr: NO 939 898 743 MVA
Bankgiro: 4280.05.23022
Postgiro: 0801.59.20301
postmottak@roros.kommune.no

*Vaerien
Vuelie* *Pulsen
i fjellet*

Det er kun aktuelt å sykle langs eksisterende veg, og ikke langs eksisterende stier eller utmark. Kommunen har tidligere benyttet området mye, og ble først klar over el-sykel forbud i verneområdet etter medieoppslag i forbindelse med at forbudsskilt ble oppsatt høsten 2021. Kommunen søker dispensasjon etter avklaringer med kommuneadministrasjonen per telefon.

Lovgrunnlag

Mølmannsdalen naturreservat ble fastsatt ved kgl. res. 01.12.2017, og erstattet forskriften av 19.12.2008 om fredning av Mølmannsdalslia naturreservat. Forvaltningsmyndigheten er lagt til Røros kommune. Søknaden anses som av ikke- prinsipiell betydning, og behandles derfor delegert.

Formålet med vernet av Mølmannsdalen er «å bevare et område som representerer bestemte typer natur i form av furuskog på bresjø- og breelvsedimenter i mellomboreal vegetasjonssone samt furuskog på ultrabasisk berggrunn av serpentinit. Området har også særlig betydning for naturmangfold ved at det har næringsrike sig, stedvis i ravedaler, som gir grunnlag for rike vegetasjonstyper som kalk-lågurtskog og høgstaudekog. Videre er formålet å bevare et området med en spesiell geologisk forekomst med breelvsedimenter, esker, dødisgroper og ravedaler» (verneforskriftens §1).

Naturreservatet inngår i er et av de mest brukte tur- og rekreasjonsområdene i Røros. I §5 bokstav a og b i verneforskriften står det at *motorisert ferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder landing og start med luftfartøy. Utenom eksisterende veger og stier er bruk av sykkel og hest og kjerre samt ridning forbudt.*

Det er i verneforskriftens §7 bokstav g åpnet for å gi dispensasjon for transport av handicappede langs Mølmannsdalsveien og ned til parkeringsplass på Rismoen knyttet til friluftslivsaktiviteter.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Det foreligger per i dag ikke forvaltningsplan for området, som kan ligge til grunn for vurdering av søknad.

Vurdering

Intensjonen i vernebestemmelsene er at motorisert transport skal holdes på et minimum. Ett enkelt motorisert kjøretøy behøver isolert sett ikke å medføre vesentlig skade eller ulempe. Men summen av mange kjøretøyer over tid vil uten tvil kunne være en belastning for naturen og friluftslivet. Det er derfor viktig at man vurderer kjøringen i et helhetsperspektiv, for på den måten best mulig å følge opp intensjonene med bestemmelsene om motorferdsel. I verneprosessen for naturreservatet ble det løftet fram viktigheten av å bevare Mølmannsdalen som et friluftsområde. Dette gjenspeiles også i bestemmelsene, da det er åpnet for å kunne gi dispensasjoner til ulike formål nevnt i §7.

Elsykel regnes som motorisert kjøretøy i verneområder. Iht. til verneforskriften er all motorferdsel forbudt (jf. § 3) med noen spesifiserte unntak (jf. §6). Det er åpnet for å kunne gi dispensasjon til ulike formål nevnt i §7), deriblant transport av handicappede for friluftslivsformål. Med bakgrunn i forarbeidene og hensikten med vernet er det et mål om å holde motorferdsel i området på et så lavt nivå som mulig, samtidig som at friluftslivsformålet

skal hensyntas Dette kommer frem både i høringsforslaget for verneplanen fra daværende Fylkesmannen i Trøndelag (datert mars 2017), samt Røros Formannskaps behandling av oppstartsmeldingen, med vedtak 11.05.2017.

Bruken av elsykkel langs eksisterende veinett (ikke stier) vurderes å ha liten eller ingen direkte negativ påvirkning på verneverdiene i Mølmannsdalen naturreservat. Ettersom syklingen foregår på en opparbeidet veistrekning vil det ikke medføre vesentlig slitasjeskader. Elsykler, vil i motsetning til ordinær tråsykkel ha en økt reddevidde. Det er her snakk om et mindre naturreservat, med etablert vegnett, der økt rekkevidde ikke antas å gi en nevneverdig belastning. Reservatet er leveområde for flere sårbare arter, deriblant hekkende rovfugl. Perioden for hekking og yngling for de fleste arter er fra mars til juli, og alle arter er i denne perioden sensitive for forstyrrelser. Særlig når ferdselen er uregelmessig og avviker fra stier/normale ferdselsårer. Det er derfor av betydning at ferdselen foregår mest mulig etter allerede etablerte traseer. El-sykling langs veien vil være godt kanalisert og langs veien er det mye ferdsel fra før.

Dispensasjon til denne type formål må vurderes konkret, og med forsiktighet, da faren for presedens er stor. Den samla belastningen vil øke, jo flere som gis dispensasjon. I dette konkrete tilfellet, der søker med grunnlag i sin funksjonsnedsettelse har fått innvilget el-tandemsykkel fra det offentlige, vurderes det at saken vil være lite sammenlignbar med andre søknader om bruk av ordinære elsykler. Ordinære elektriske rullestoler omfattes ikke av motorferdselsforbudet, og det vil være en mindre gruppe mennesker som søker dispensasjon for bruk av elektriske hjelpemidler tildelt fra det offentlige.

Kunnskapsgrunnlaget for naturreservatet anses som tilstrekkelig (nml §8) og føre- var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse (nml. §9). Det er gjort flere kartlegginger i området, senest en NiN-kartlegging i 2020. De mest sårbare områdene er beliggende utenfor de mest trafikkerte strekningene, unntaket er slitasjepunkter langs eksisterende sti på Langegga Søknaden omfatter ikke denne strekningen. Forvaltningsmyndigheten vurderer at tiltaket har liten innvirkning på verneverdiene (jf. nml §10). Området er åpen for allmenn ferdsel, og et populært besøksmål. Bruk av ordinær tråsykkel og hest er tillatt brukt på eksisterende vei og stinett, og forvaltningsmyndigheten kan ikke se at en elsykkel vil medføre vesentlig større slitasje på veg og stinett enn en tråsykkel, så fremt bruken er hensynsfull. Tiltak for å redusere slitasje på stinett vil bli tatt inn i prosessen med forvaltningsplan. Bruk av el-sykkel langs Mølmannsdalveien eller mot Nordre Dalstjønnna vil ha liten eller ingen direkte negativ påvirkning på verneverdiene i naturreservatet. Det er allerede mye ferdsel på/langs vegen i friluftssammenheng, hele året. El-sykkel fører heller ikke til støy eller CO2-utslipp på samme måte som annen motorisert ferdsel. Transporten med elsykkel er vurdert å være miljøforsvarlig (jf §12). Nml §11 vurderes ikke som relevant i saken.

Det er vurdert å sette vilkår om antall turer som tillates for dispensasjonen. Med tanke på at et slikt vilkår vil kreve loggføring og bruk av kjørebok, anses dette som ikke aktuelt. Det antas at søker bruker området i gjennomsnitt én tur per uke, i barmarksesongen mai- oktober. Dette medfører ca 25 turer t/r, noe som i sammenheng med den totale bruken av området, ikke anses å gi en ytterligere nevneverdig belastning på verneverdiene eller verneformålet.

Det er satt i gang en forvaltningsplanprosess for naturreservatet. Forvaltningsplanen vil legge mer konkrete føringer for bruken av området og et av målene er å utarbeide retningslinjer for dispensasjoner etter §7 i forskriften, samt §48 i naturmangfoldloven, som vil sikre en bedre likebehandling og forutsigbarhet for brukere.

Konklusjon

Røros kommune

Ut ifra vurderingen ovenfor, finner forvaltningsmyndigheten at vilkårene for å innvilge dispensasjon er oppfylt. Det omsøkte tiltaket strider ikke mot verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Ut fra formålet i søknaden vurderer forvaltningsmyndigheten at dispensasjon for gjennomføring av arrangementet samt nødvendig motorferdsel kan gis.

Det gjøres oppmerksom på at vedtaket vil bli registrert i Miljøvedtaksregisteret. Personnavn vil bli unntatt offentligheten.

Klageadgang:

Dispensasjonen er å anse som et enkeltvedtak etter forvaltningslovens kapittel VI, og kan påklages innen tre uker fra den dag dette brevet mottas. Klagen sendes til Røros kommune.

Med hilsen

Ragnhild Trønnes
naturforvalter

Kopi:
Statsforvalteren i Trøndelag
Miljødirektoratet
Statskog