



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Jan Smith
Glennveien 82
1476 RASTA

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2022/4526-4 432.4

Deres ref.

Dato 09.05.2022

Delegert sak - Hemmeldalen NR - tillatelse - 2023 - 2026 - motorferdsel - snødekt mark - transport av varer og utstyr - Jøssingbu - Jan Smith

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Hemmeldalen naturreservat § 5 pkt. 6 får Jan Smith tillatelse til transport av ved, proviant, materialer og annet utstyr til Jøssingbu i Åmot kommune.

Vilkår:

1. Til transporten bør det fortrinnsvis brukes leiekjører som er godkjent av Åmot kommune.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer pr. vintersesong i perioden 2023 til og med 2026. En tur = bruk av en snøskuter tur/retur Jøssingbu.
3. Transporten skal følge trase fra Hovdedalen som vist i figur 1.
4. Transporten kan skje fram til og med 15. april det enkelte år. Ved behov for kjøring etter 15. april må det tas kontakt med forvaltningsmyndigheten før kjøring kan foregå.
5. Tillatelsen må bringes med under transporten for eventuell kontroll.
6. Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
7. Påtreffes villrein under transporten, skal transporten avbrytes til villreinen har trekt ut av området.
8. Vedlagt kjørebok må medbringes under transporten og fylles ut i henhold til veiledningen. Kjørebok skal sendes inn til forvaltningsmyndigheten senest 1. mai hvert år for gjennomsyn. Kjørebok sendes til sfinpost@statsforvalteren.no, og merkes arkivsak 2022/4526.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Hemmeldalen naturreservat, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

**Nasjonalpark
Naturreservat**

Dovre, Rondane
Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi,
Veslehjerkinnjønnin

Landskapsvernområde

Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Søknad fra Jan Smith, datert 24.04.22.

Tilleggsopplysninger fra Jan Smith, 09.05.22.

Saksopplysninger

Jan Smith har i e-post datert 24.04.22 bl.a. søkt om:

«(...) Samtidig søker jeg om forlengelse av dispensasjonen for 4 nye år - snøscooter til Jøssingbu (...) Samme formål, omfang og begrunnelse som tidligere.»

I e-post datert 09.05.22 har Smith gitt slike tilleggsopplysninger:

«Vedlegger kart som viser beliggenhet samt ønsket kjørerute. Valgt kjørerute er begrunnet i kjøreforhold/tidsbruk. Alternativ rute helt ned til Hemmeldalen og videre nordover er ikke å anbefale grunnet løse snøforhold og ulendt terreng (håpløst !). Erfaring fra nå og mange år tilbake viser at det ikke er tegn til reinsdyr i området før 15 april.»

Smith har tidligere hatt slik tillatelse, sist i perioden 2019 – 2022, og levert årlige kjørerapporter i tråd med vilkår gitt i tillatelsen.

Plassering av Jøssingbu og ønsket transporttrase er vist i figur 1.



Figur 1. Ønsket kjøretrase til Jøssingbu, som opplyst fra søker Jan Smith.



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

I brev av 6. juni 2013 fra Miljøverndepartementet ble forvaltningsmyndigheten for Hemmeldalen naturreservat også delegert til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneformål – forskrift

§ 2. Formål

Formålet med fredningen er å ta vare på:

- et stort og tilnærmet urørt naturområde og dets landskapsformer,
- biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser,
- sentrale leveområder for villrein,
- våtmarksområder med et rikt fugleliv,
- et myrlandskap med stor variasjon i myrtyper.

§ 3 Vernebestemmelser

For naturreservatet gjelder følgende bestemmelser:

(...)

4. Motorisert ferdsel til lands og til vanns er forbudt. Lavtflyging under 300 meter er forbudt.

§ 5 Eventuelle unntak etter søknad

Forvaltningsmyndigheten, jf. [§ 8](#), kan etter søknad gi tillatelse til:

(...)

6. Nødvendig motorisert ferdsel på snødekt mark til setre, hytter og buer for transport av materialer, ved, utstyr m.m.

Forvaltningsplan

s. 36 – 38

(...)

Forvaltningsmyndigheten er innstilt på å være imøtekommende overfor søknader om slik transport i et rimelig omfang. Som en del av vurderingen av søknader om kjøring for dette formålet vil følgende problemstillinger være sentrale:

1. Antall turer det kan gis tillatelse til.
2. Bruk av flerårige tillatelser.
3. Sluttdato for kjøringen.
4. Bruk av leiekjører.



1. I forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondaneregionen heter det at det i utgangspunktet vil bli gitt tillatelse til 2 turer til enkelthytter/buer pr. vinter for å forsyne disse med ved, materialer og utstyr. Det synes naturlig at dette kjøreomfanget også legges til grunn for transport til enkeltbygninger innenfor Hemmeldalen naturreservat som har en "normal" bruksfrekvens. I de fleste tilfeller vil trolig dette være tilstrekkelig for å dekke behovet.

(...)

2. Ved gitte dispensasjoner vil det bli stilt som vilkår at det skal føres kjørebok som sendes forvaltningsmyndigheten etter endt vintersesong. Kjøreboka skal inneholde opplysninger om kjøredatoer, kjøretraseer og kjøreformål. Forutsatt at dette vilkåret oppfylles, kan det påregnes gitt flerårige dispensasjoner for den faste årlige transporten av ved, utstyr og materialer til vedlikehold.

3. Det er et overordnet mål i størst mulig grad å unngå motorferdsel i området på vårvinteren når villreinen er i ferd med å trekke inn i naturreservatet igjen. (...)

Ifølge villreinfraglig kompetanse er det generelle bildet nå at det trekker inn færre dyr i området og at dette skjer senere enn før (ultimo april). De siste årene har ikke reinen trukket inn i området før 1. mai. Med bakgrunn i dette vil det bli brukt én sluttdato for hele området for motorferdsel på vårvinteren og at denne settes til 15. april.

I spesielle tilfeller vil det kunne vurderes å avvike fra denne datogrensen, eksempelvis når påsken kommer sent.

4. I forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondaneregionen er det stilt krav om bruk av leiekjører ved nyttetransport til setrer, hytter og buer. Dette kravet er også i samsvar med motorferdselloven med tilhørende nasjonal forskrifts bestemmelser og intensjon. Bruk av leiekjører vil normalt redusere kjøreomfanget, gi økte muligheter for samordning av transport og forenkle kontrollen.

Det er også ønskelig at mest mulig av nyttetransporten til setrer, hytter og buer i Hemmeldalen naturreservat kan skje ved bruk av leiekjører som har fått løyve fra kommunen. Imidlertid har ikke alle de berørte kommunene dekket opp sine arealer med en leiekjøringsordning fullt og helt. For grunneiere/rettighetshavere med flere bygninger i naturreservatet som helt eller delvis er knyttet til næringsmessig bruk kan det være upraktisk og vanskelig med et absolutt krav om bruk av leiekjører. Det vil derfor ikke bli stilt et absolutt krav om bruk av leiekjører, men alle med transportbehov til husvære vinterstid anmodes om fortrinnsvis å benytte leiekjører til oppdraget.

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.



Vurdering

Naturresevat er den strengeste verneformen etter naturmangfoldloven. I utgangspunktet er all motorferdsel forbudt, og det er et mål at motorferdselen blir holdt på et minimum.

Verneforskriften åpner likevel for at det kan gis tillatelse til transportformål som Smith har søkt om. Forvaltningsplanen gir at det skal settes vilkår om:

- Antall turer det kan gis tillatelse til.
- Bruk av flerårige tillatelser.
- Sluttdato for kjøringen.
- Bruk av leiekjører.

Videre er det grunn til å sette vilkår om bruk av bestemte traseer, og hensynsfull kjøring.

Smith har tidligere søkt om, og fått aksept for et transportbehov for to turer. Jf.

forvaltningsplanen, blir dette lagt til grunn ved vurdering av søknad om fornying av tillatelsen. (Jf. naturmangfoldloven § 12)

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt, (jf. naturmangfoldloven § 8).

Når det gjelder villrein foreligger:

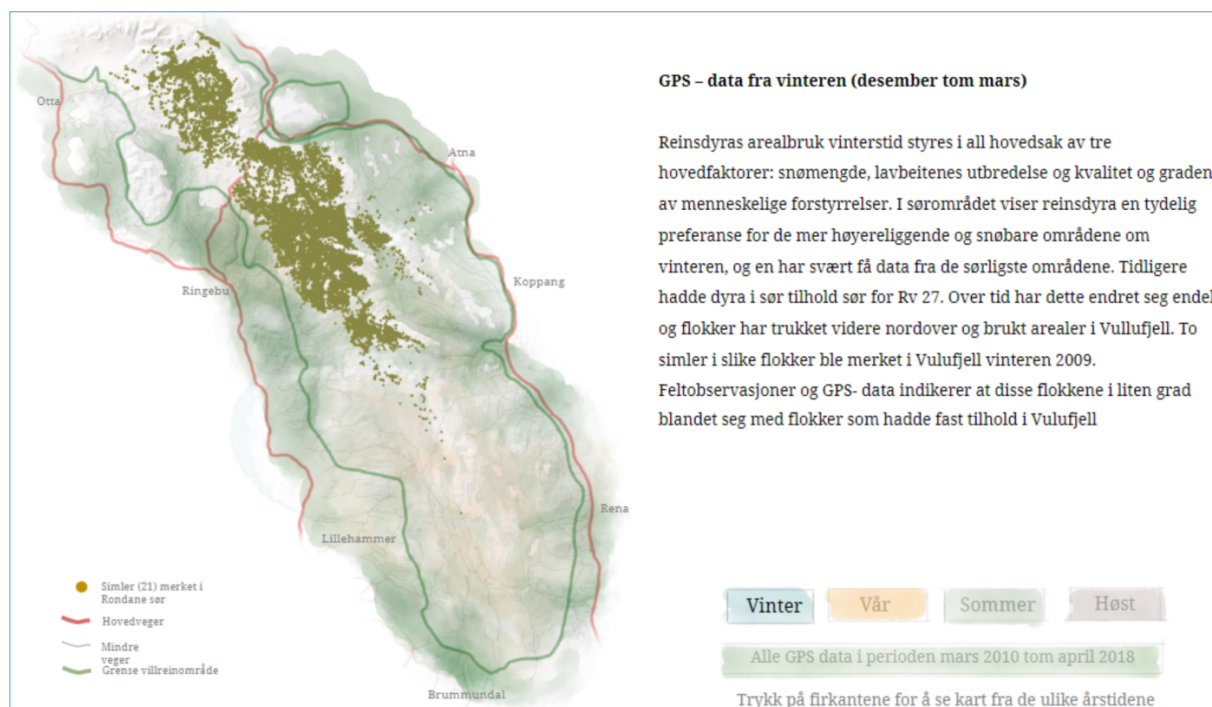
- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sørklett.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området.

Med bakgrunn i det gode kunnskapsgrunnlaget og det omsøkte tiltakets art, er det ikke nødvendig å vurdere bruk av føre-var-prinsippet. (jf. naturmangfoldloven § 9).

I figur 2 er det kart som viser GPS-merkede simlers arealbruk i området. Kartene viser at villreinen ikke ser ut til å bruke området om vinteren. Reinen trekker normalt inn i området først etter 15. april hvert år, jf. forvaltningsplanen. Den omsøkte motorferdselen vil etter dette ikke nevneverdig påvirke villreinens arealbruk. Andre naturforhold blir heller ikke nevneverdig berørt. Den samlede belastningen på økosystemet blir derfor lite berørt som følge av motorferdselen. (jf. naturmangfoldloven § 10).

Det blir stilt vilkår om hensynsfull ferdsel. (jf. naturmangfoldloven § 12).

Naturmangfoldloven § 11 er lite relevant i denne saken.



Figur 2. Kartutsnitt fra villrein.no – GPS-data villreinens arealbruk om vinteren.

Transportformålet er hjemlet i verneforskriften og forvaltningsplanen, og drøfting av presedens er derfor lite relevant. Det er allerede gitt en rekke lignende tillatelser i Hemmeldalen naturreservat.

Konklusjon

Det kan gis tillatelse med vilkår til den omsøkte motorferdselen.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok mal

Kopi til:

Runa Skyrud

Eirin Berge

Villreinnemnda for Rondane og

Sølnkletten

Statsforvalteren i Innlandet

Åmot kommune

c/o Statsforvalteren i

Innlandet, boks 987

Postboks 987

Torget 1

2604 LILLEHAMMER

2604 LILLEHAMMER

2450 RENA