



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Tingvoll Videregående skole ved Jens Magne Gjøl

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/4134-0

Deres ref.

Dato 14.04.2021

Tingvoll VGS - Persontransport fra Trollheimshytta - Svartåmoen naturreservat og Trollheimen landskapsvernområde

Det vises til telefonkontakt med lærer Jens Magne Gjøl ved Tingvoll Videregående skole den 08.04.2021. Etter beskrivelse av behov og tenkt løsning ble det gitt muntlig tillatelse til å hente elever ved Trollheimshytta som hadde for store gnagsårskader til å kunne returnere ved egen hjelp. SNO ble varslet om vedtak som var gjort. Saken er en formell behandling gjort i etterkant av gjennomført tiltak.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Tingvoll Videregående skole
Sjåfør (-er):	Rindal og Surnadal Røde Kors Hjelpekorps
Kjøretøy	Snøscootere med sleder

Transportformål

Transport av 9 ungdommer med store gnagsårskader fra Trollheimshytta til Gråhaugen, etter deltakelse på fellestur med klassen i Idrettsfag VG2 ved Tingvoll videregående skole.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 f) *Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre*. I en vurdering av behovet veid opp mot ulemper med motorferdselen er behovet ungdommene hadde vektlagt. Ulempene for nature er vurdert å være liten, og presendensen av en tillatelse lav.

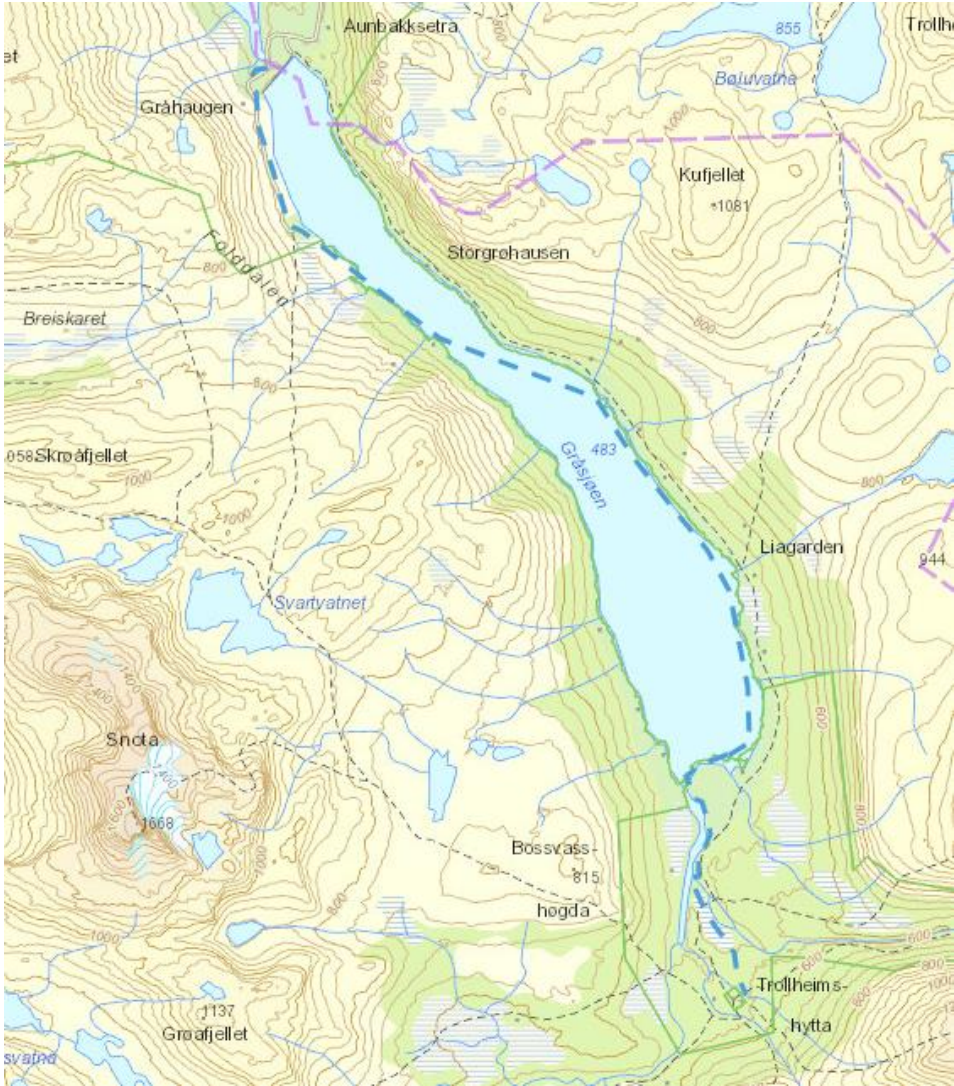
For Svartåmoen naturreservat er dispensasjonen gitt med hjemmel i NML § 48. Her er det vurdert at en tillatelse ikke er i strid med verneformålet eller til skade for verneverdiene.

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen forgikk langs trase som vist i kartskisse under. 
Antall turer / varighet	3 turer fordelt på 3 snøscootere med sleder den 08.04.2021.
Tidsrom	Transport utført den 08.04.2021 med start fra Gråhaugen kl 18.30 og retur Gråhaugen kl 2140.
Rapportering	Tillatelse ble gitt muntlig og rapport ble avlagt per melding fra Surnadal Røde Kors den 09.04.2021. Tilsammen 9 elever ble hentet med 3 snøscootere med sleder.



Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov er ikke nødvendig når det nyttes leiekjørere med løyve for å ta på seg transportoppdrag. Grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Bakgrunn for saken

Det vises til telefonkontakt med lærer Jens Magne Gjøl ved Tingvoll Videregående skole den 08.04.2021. Etter beskrivelse av behov og tenkt løsning ble det gitt muntlig tillatelse til å hente elever ved Trollheimshytta som hadde for store gnagsårskader til å kunne returnere ved egen hjelp. SNO ble varslet om vedtak som var gjort. Saken er en formell behandling gjort i etterkant av gjennomført tiltak.

Elevene ble beskrevet å ha fått store gnagsårskader etter turen til Trollheimshytta med Randonee utstyr. Dette gjorde at de ikke var i stand til å returnere ved egen hjelp.

Surnadal Røde kors ble kontaktet for henteoppdrag / persontransport, men uten å gå via AMK som et akuttoppdrag. Surnadal Røde kors benyttet seg av Rindal Røde Kors som hjelp til oppdraget, og som kjentmenn i området.

Surnadal Røde kors rapporterte den 09.04.2021 om hentingens omfang, kjøretrase og tidsbruk.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder og Svartåmoen og Minilldalsmyrene naturreservat til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis. Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.



Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Formålet med vern av Svartåmoen naturreservat er å sikre et skogområde med alt naturlig plante- og dyreliv. Av spesielle kvaliteter nevnes at området er et lite rørt furuskogområde på grusavsetninger som er typiske for regionen.

Stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud både i verneforskriftene for begge verneområdene som berøres av denne saken. For kjøring som berører Trollheimen landskapsvernområde kan det åpnes for omsøkte transport med hjemmel i kap. IV punkt 5.3 f). For transport gjennom Svartåmoen naturreservat må en dispensasjon vurderes etter NML § 48. For å kunne nytte NML § 48 må tiltaket ikke være i strid med verneformålet og ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Det går fram under retningslinjer for forvaltningen at etablert praksis skal videreføres. Faktisk transportbehov skal dokumenteres i en søknad, og omfang skal behovsvurderes.

Ellers går det fram at persontransport i utgangspunktet ikke åpnes for, og at det skal være en streng dispensasjonspraksis for persontransport når bevegelseshemming har årsak i forbigående sykdom eller helseplager.

I tidligere saker i Trollheimen har det vært åpnet for persontransport ved flere tilfeller, men da i hovedsak for personer med sterk tilknytning til området, eller for personer som følger sin skoleklasse på tur.

Vurderinger

Elevene som ble gitt muntlig dispensasjon for å hentes ut, var i grenseland for å kunne blitt et AMK oppdrag. De var langt fra vei, med snøforhold som var krevende og med meldinger som ikke gav utsikt til bedring med det nærmeste. De var også utstyrt med feil utstyr for tur i dette området, slik forholdene var. Dette var nok både opphav til skadene og problemet med å kunne komme seg ved egen hjelp.



Det ble vurdert av forvalter som mulig å behandle saken delegert, da forskriften for Trollheimens spesifiserte bestemmelser kunne nyttes, men det er i grenseland om saken burde vært behandlet av AU eller verneområdestyret. Med årsak til at oppdraget hastet å avklare, og det forhold at mesteparten av transporten skjer utenfor verneområdet med leiekjører så ble beslutningen å gjøre et delegert vedtak av forvalter.

Om det på forhånd ble søkt om persontransport av en gruppe elever, ville dette ikke ha blitt innvilget slik retningslinjer og etablert praksis for verneområdene her er. Men når situasjonen var såpass vanskelig synes det riktig å imøtekomme søknaden og gi dispensasjon for persontransport.

Surnadal Røde kors fikk som en bomus et oppdrag i et område de har behov for å bli bedre kjent, og ved å dele oppdraget med Rindal Røde kors, som har hovedtransporten til Trollheimshytta til vanlig, gav oppdraget også kunnskapsoverføring og erfaring til Surnadal Røde Kors Hjelpekorps som vil komme til nytte på sikt.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra telefonsamtale med elevenes lærer og epost med beskrivelse av behovet. Kunnskap om sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området er lagt til grunn for trasevalg for transporten. Kunnskapsgrunnlaget ble vurdert å være tilstrekkelig for å behandle saken og det er ikke nødvendig å ta bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til Trollheimshytta, samt setre og hytter innover dalen. Videre nytter reindrifta snøscooter i en periode på senvinter / vår når rein flyttes inn til kalvingsområdene sine. I tillegg er det en del motorferdsel knyttet til SNO's oppsynsaktivitet og snømålinger utført av Statkraft. Samlet sett er omfanget likevel lavt. En tillatelse i denne saken vurderes ikke å legge presedens som fører til stor endring i omfang av motorferdsel.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport i denne delen av Trollheimen og Svartåmoen i april vurderes snøscooter med slede å være beste miljøforsvarlige metode. Store deler av transporten følger et regulert vassmagasin, kun de siste 4 kilometer av en strekning på 15-20 km er innenfor verneområdet. Områder med sensitive arter er styrt unna ved trasevalg.



Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE