



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Skjåk jeger og fisk v/Einar Banken

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/1495-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 09.02.2021

Delegert vedtak - dispensasjon - Reinheimen NP - motorferdsel - snødekt mark - transport til naust ved Torsvatnet og Leirungsvatnet - Skjåk jeger og fiskarlag v/ Einar Banken

Med heimel i verneforskrifter for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt 6.3, b), Ottadalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3, b), får Skjåk jeger og fiskeforeining dispensasjon til bruk av snøskuter for transport av ved, bensin og varer til sine naust ved Torsvatnet og ved Leirungsvatnet.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for 1 tur årleg til kvar hytte, i vintersesongen 2021 tom 2025.
- Transporten skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den er seinare.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Skjåk kommune til transporten. Transporten skal i størst mogleg grad følgje trasé nemnt i forvaltningsplanen, frå Billingen til Torsvatnet, og frå Aursjoen til Leirungsvatnet.
- Snøskuter skal nytte same trase og følgje same køyrespor på opptur og nedtur.
- Transporten til hytter og fiskevatn skal så langt det er mogeleg samordnast med andre, for å minimere den motoriserte snøskutertrafikken i verneområdet.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Per Olav Haugen (tlf: 970 57 213), skal varslast på SMS dagen før køyring. Viss SNO opplyser om rein i traseen, skal turen utsettast. Om de ikkje har fått denne åtvaringa og det likevel er rein i planlagt køyrerute, må ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i ein avstand på minimum 500 m på le side.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje skånsamt og haldast på eit minimum av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.



Det vert gjort merksam på at nødvendige løyve til motorferdsel og må avklarast med Skjåk kommune.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Saksopplysningar

Dokument i saka

Søknad på e-post frå Einar Banken 28.02.2021.

Søknaden

Skjåk jeger og fiskeforeining v/Einar Banken søker om dispensasjon til motorisert ferdsel i nasjonalparken, for bruk av snøskuter til transport av ved og bensin til foreininga sine naust ved Torsvatnet og Leirungsvatnet. Dei nyttar Nordberg og Skjåk Røde kors som leigekøyrarar.



Kartet viser nausta til Skjåk jeger og fiskeforeining ved Torsvatnet og ved Leirungsvatnet:



Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Reinheimen NP, 24.11.2006
Forskrift for Ottadalen LVO, 24.11.2006
Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
Naturmangfaldlova, 19.06.2009

Verneforskrift – formål

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega fjellområde, eit høgfjellsøkosystem med eigenarta og variert biologisk mangfald. Området er eit sentralt leveområde til villreinstammen i Ottadalen nord. Det er også eit viktig referanseområde for forskning med ein aust-vest gradient, særprega geologiske førekomstar, vassdragsnatur og ikkje minst kulturminne. Tilgang til naturopplevingar og friluftsliv skal skje gjennom tradisjonell ferdsel med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet med Ottadalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på eit eigenarta naturlandskap som del av eit samanhengande høgfjellsområde.
- ta vare på det biologiske mangfaldet i området, med særleg vekt på villreinstammen i Ottadalen nord.
- ta vare på kulturminne mellom anna knytt til vatningsanlegg»

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

All motorisert ferdsel i verneområdet er forbode, jf. verneforskrift § 3, pkt. 5.1.

Forvaltningsmyndet kan etter §3, pkt 6.3 i Reinheimen NP gje løyve til:

b) bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte trasear eller lufttransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.

Forvaltningsstyresmakta kan jf. verneforskrift § 3, pkt. 5.3 i Ottadalen lvo gje løyve til:

b) Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte trasear eller ved lufttransport.

Forvaltningsplan

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode og særleg konfliktfylt forordnasjonal landskapsvernområde skal være skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål.

På s. 150 i forvaltningsplan står følgjande om motorferdsel etter § 3, pkt. 5.3: «Motorisert ferdsel i utmark i Ottadalen landskapsvernområde skal haldast på eit nødvendig minimum. Det kan gjevast løyve for motorferdsel for vedlikehald og utbetring av vatningsanlegg. Dette er aktuelt ved bruk av gravemaskin for arbeid på anlegga, transport av masse og materialar med traktor og hengar, eventuelt snøscooter, i samband med molding, vedlikehald og oppgradering.

For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar.



Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik:

o på vinterføre 1 – 5 turar

o på barmark 1 – 3 turar

o i lufta 1 – 3 turar.

I forvaltningsplan er køyretrasear med snøscooter omtalt. Snøscootertransport til Leirungsvatnet skal normalt følgje køyretraseen frå Aursjoen i Ottadalen Ivo. Til Torsvatnet skal transporten normalt følgje trase frå Billingen – Tordalen – Torsvatnet.

Naturmangfaldlova

I tillegg til behandling etter verneforskrift og eventuelle retningslinjer i forvaltningsplan må søknaden også vurderast etter naturmangfaldlova, herunder dei miljørettslege prinsipp i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jf. § 7.

Motorferdsel på land og vatn og landing med luftfartøy er forbode i Reinheimen np og i Ottadalen Ivo. I verneforskriftane for Reinheimen np, § 3, pkt 6.3, b), og Ottadalen Ivo, § 3, pkt. 5.3, b), kan forvaltningsstyresmakta gje løyve til bruk av snøskuter i etablerte trasear for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter. Forvaltaren har mynde til å gjere vedtak i alle saker spesifisert i dispensasjonsreglane, jf. delgasjonssak 22/14, 18.06.14.

Vurdering

Verneverdiane i Reinheimen og tilgrensande landskapsvernområde er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel forstyrrande for friluftslivet. I Forvaltningsplan for Reinheimen er forholdet til å gi dispensasjon ikkje diskutert spesielt, men det blir understreka at motorferdsel kan vera særleg konfliktylt fordi nasjonalparken og landskapsvernområda skal vera skjerma for unødig støy og uro, og at motorferdsel skal ha eit klårt nytteføremål. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Søkjjar har eit nødvendig og akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til. Sidan køyringa kvart år gjeld kjende og faste transportmål er det fornuftig å gje fleirårig løyve på inntil fem år for å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader.

Det er viktig å gjennomføre snøskutertransporten på ein mest mogeleg rasjonell måte og samkøyre oppdraga med andre køyreoppdrag. Det vil lette planlegging av transportoppdraga slik at ein kan køyre færrest mogeleg turar.

«*Kunnskapsgrunnlaget*» § 8, vurderast til å vera tilstrekkeleg. På vinteren kan det vera villrein i området nord for Leirungsvatnet mot Kjølén-Trihø og Finndalsfjella. Køyreruta frå Aursjoen er ei vanleg køyrerute for leigekøyring, og avsett i forvaltningsplan fordi traseen er kurrant. Dersom det skulle vise seg å vera rein i køyretraseen, må det takast nødvendige omsyn, eller transporten må vente til reinen har trekt seg unna. Det er ikkje nødvendig å ta i bruk § 9 «*føre-var-prinsippet*».



Etter § 10 "Økosystemtilnærming og samlet belastning" skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrning, om eit løyve kan skape presedens, og såleis kan bidra til ei gradvis forringing av området og utholing av verneforskrifta.

§ 11 om at «kostnadene ved miljøforringing skal bæres av tiltakshaver» er ikkje vurdert som relevant. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Varetransport til desse vatna vil ikkje kunne gjennomførast på ein effektiv måte utan bruk av motoriserte hjelpemiddel. Bruk av snøskuter er føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet. Belastninga er forbigåande og gir ikkje varige skader på naturen.

Det viktig at det ikkje vert køyrt med snøskuter til hytta dersom det er villrein i køyreruta. Dette er det tatt høgde for i vilkåra, då leigekøyrar i forkant av transporten, må ta kontakt med SNO for å skaffe informasjon om det er villrein i aktuell køyretrase. Det skal ikkje køyrast dersom det er rein i køyretraseen. Dersom det likevel skulle vise seg å vera villrein i køyretraseen må transporten vente til reinen har trekt seg unna, eller køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.

Ved å følgje retningslinene i forvaltningsplan for motorferdsel, unngå køyring dersom det er villrein i den aktuelle køyretraseen, og at leigekøyrar samordnar varetransporten med andre oppdrag, vil ein minimere belastninga for verneverdiane i området.

Tiltaka det er søkt om har eit avgrensa omfang og vilkår kan avbøte på eventuelle ulemper med snøskuterkøyringa. Ut i frå ei samla vurdering vil snøskutertransporten oppfylle vilkår for å gje løyve for varetransport.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen
Skjåk kommune
Kristine Sørli
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut
Granum
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Skjåk Almenning

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Moavegen 30 2690 SKJÅK

2690 SKJÅK